



ინფორმაცია საქართველოს 2024 წლის სახელმწიფო ბიუჯეტით  
გათვალისწინებული კაპიტალური პროექტების შესახებ

*(კაპიტალური ბიუჯეტის დანართი)*

თბილისი

2023

	დასახელება	ფაქტი 2022 წლის ჩათვლით	2023 წლის გეგმა	2024 წლის პროგნოზი	2025 წლის პროგნოზი	2026 წლის პროგნოზი	2027 წლის პროგნოზი	პროექტის მთლიანი თანხა
24 06 06	ანაკლიის ღრმაწყლოვანი პორტის მშენებლობა	0,0	20 000,0	50 000,0	100 000,0	150 000,0	50 000,0	370 000,0
24 14 01 01	500 კვ ეგხ "წყალტუბო-ახალციხე-თორთუმი" (EU-NIF, KfW)	59 843,5	13 000,0	40 000,0	30 449,0	46 994,0	0,0	190 286,5
24 14 01 02	ჩრდილოეთის რგოლი (EBRD), ნამახვანი - წყალტუბო - ლაჯანური (EBRD,EU-NIF,KfW)	11 688,2	10 000,0	15 000,0	34 133,0	38 926,0	100,0	109 847,2
24 14 01 03	500 კვ ეგხ ჯვარი-წყალტუბო (WB)	74 294,9	18 500,0	25 000,0	24 439,0	11 100,0	100,0	153 433,9
24 14 01 04	გურიის ელგადაცემის ხაზების ინფრასტრუქტურის გაძლიერება (EU-NIF,KfW)	19 118,2	20 000,0	20 000,0	15 195,0	50,0	50,0	74 413,2
24 14 01 05	კახეთის ინფრასტრუქტურის გაძლიერება (KfW)	2 125,8	5 000,0	5 000,0	20 105,0	1 103,0	200,0	33 533,8
24 14 01 06	ხელედულა-ლაჯანური-ონი (KfW)	14 212,8	10 000,0	15 000,0	22 679,0	48 827,0	36 850,0	147 568,8
24 19	ვარდნილისა და ენგურის ჰიდროელექტროსადგურების რეაბილიტაციის პროექტი (EBRD, EIB, EU)	196 132,5	15 000,0	5 000,0	40 000,0	40 000,0	10 000,0	306 132,5
25 02 02 01	საავტომობილო გზების პერიოდული შეკეთება და რეაბილიტაცია	2 929 125,9	380 000,0	350 000,0	350 000,0	350 000,0	350 000,0	4 709 125,9
25 02 02 07	სანაპირო ზონების ნაპირსამაგრი სამუშაოები	120 866,3	24 000,0	20 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	314 866,3
25 02 02 08	ბაღდათი-აბასთუმნის საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაცია	130 934,8	60 000,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	240 934,8
25 02 02 09	შიდასახელმწიფოებრივი გზების აქტივების მართვის პროექტი (WB)	95 682,2	27 000,0	3 500,0	0,0	0,0	0,0	126 182,2
25 02 02 10	ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის ხულო-ზარზმის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (Kuwait Fund)	71 024,3	19 000,0	61 000,0	0,0	0,0	0,0	151 024,3
25 02 02 11	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (ADB)	81 495,7	31 700,0	45 000,0	50 000,0	0,0	0,0	208 195,7
25 02 03 01	ადმოსავლეთ-დასავლეთის ჩქაროსნული ავტომარშრუტის დერეფნის გაუმჯობესების პროექტი (ზემო ოსიაური-რიკოთი) (EIB, WB)	450 005,0	37 000,0	95 000,0	25 000,0	0,0	0,0	607 005,0
25 02 03 02	ქ. ბათუმის ახალი შემოვლითი გზა (ADB, AIIB)	428 120,1	40 000,0	25 000,0	0,0	0,0	0,0	493 120,1
25 02 03 03	სამტრედია-გრიგოლეთის საავტომობილო გზის კმ 0-კმ 50 მონაკვეთის მოდერნიზაცია-მშენებლობა (EIB, EU)	730 818,3	45 375,0	150 000,0	130 000,0	0,0	0,0	1 056 193,3
25 02 03 04	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხევის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (EIB, WB)	243 700,6	51 800,0	120 000,0	15 350,0	0,0	0,0	430 850,6
25 02 03 05	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ხევი უბისას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია - მშენებლობა (ADB)	704 616,4	139 675,0	18 000,0	0,0	0,0	0,0	862 291,4
25 02 03 06	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის უბისა შორაპნის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (EIB)	856 912,1	209 700,0	22 000,0	0,0	0,0	0,0	1 088 612,1
25 02 03 07	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის შორაპანი არგვეთას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (ADB)	348 601,9	161 370,0	110 000,0	0,0	0,0	0,0	619 971,9
25 02 03 08	სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის კმ48-კმ64 გრიგოლეთი-ჩოლოქის მონაკვეთის მშენებლობა (EIB)	247 895,4	28 000,0	20 000,0	0,0	0,0	0,0	295 895,4
25 02 03 09	მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ქვემეთი-კობის მონაკვეთზე საავტომობილო გზის და გვირაბის მშენებლობა (ADB, EBRD)	685 118,9	182 260,0	250 000,0	190 000,0	31 800,0	0,0	1 339 178,9
25 02 03 10	თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ბაკურციხე-წნორის მონაკვეთის მშენებლობა (ADB)	34 785,4	32 000,0	40 000,0	0,0	0,0	0,0	106 785,4
25 02 03 11	მდინარე რიონზე ფოთის ხიდის მშენებლობა (ADB)	15 724,9	12 200,0	20 000,0	15 000,0	0,0	0,0	62 924,9
25 02 03 12	თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ლოჭინი-საგარეჯოს მონაკვეთის მშენებლობა	139 528,5	144 050,0	170 000,0	60 000,0	0,0	0,0	513 578,5
25 02 03 13	თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის საგარეჯო-ბადიაურის მონაკვეთის მშენებლობა (WB)	11 310,0	72 870,0	110 000,0	120 000,0	0,0	0,0	314 180,0
25 02 03 14	მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის	0,0	20 000,0	65 000,0	230 000,0	110 000,0	40 000,0	465 000,0

	დასახელება	ფაქტი 2022 წლის ჩათვლით	2023 წლის გეგმა	2024 წლის პროგნოზი	2025 წლის პროგნოზი	2026 წლის პროგნოზი	2027 წლის პროგნოზი	პროექტის მთლიანი თანხა
	ხანდო-ფასანაურის შემოსავლელი და არშა-სტეფანწმინდა-გველეთის მონაკვეთების მშენებლობა							
25 02 03 15	თბილისი-წითელი ხიდის (აზერბაიჯანის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ22-კმ57 რუსთავი-წითელი ხიდის მონაკვეთის მშენებლობა (EIB)	9 457,2	2 500,0	1 500,0	150 000,0	202 600,0	224 500,0	590 557,2
25 02 03 16	ალგეთი-სადახლოს საავტომობილო გზის მშენებლობა-მოდერნიზაცია (EIB)	2 949,9	1 000,0	8 500,0	99 950,0	162 500,0	109 000,0	383 899,9
25 03 01	საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდის მიერ განსახორციელებელი პროექტები	289 581,1	125 000,0	60 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	774 581,1
25 03 02	განახლებული რეგიონების პროგრამა	425 608,2	200 000,0	100 000,0	50 000,0	0,0	0,0	775 608,2
25 03 03	რეგიონალური განვითარების პროექტი III (მცხეთა-მთიანეთი და სამცხე-ჯავახეთი) (WB)	143 378,8	55 000,0	35 000,0	0,0	0,0	0,0	233 378,8
25 03 04	რეგიონალური და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის განვითარების პროექტი II (WB, WB-TF)	148 988,3	35 000,0	20 000,0	0,0	0,0	0,0	203 988,3
25 03 05 01	საცხოვრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროგრამა (I ფაზა) (ADB)	96 351,8	67 000,0	50 000,0	46 000,0	46 000,0	17 000,0	322 351,8
25 03 06	ბაკურიანის მუნიციპალური სერვისების გაუმჯობესების პროგრამა (EBRD)	16 405,0	3 600,0	150,0	0,0	0,0	0,0	20 155,0
25 03 07	2025 წლის ევროპის ზამთრის ახალგაზრდული ოლიმპიური ფესტივალის მხარდაჭერი ღონისძიებები	0,0	25 000,0	50 000,0	3 000,0	0,0	0,0	78 000,0
25 03 08	ურბანული ტრანსპორტის განვითარების პროგრამა (EBRD)	86 299,0	400,0	500,0	100,0	0,0	0,0	87 299,0
25 04 01	ურბანული მომსახურების გაუმჯობესების პროგრამა (წყალმომარაგებისა და წყალარინების სექტორი) (ADB)	1 128 482,9	120 300,0	70 000,0	11 000,0	0,0	0,0	1 329 782,9
25 04 02	იმერეთის და ყაზბეგის მუნიციპალიტეტებში კომუნალური ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება (KfW)	8 520,3	47 700,0	75 000,0	100 500,0	66 000,0	80 000,0	377 720,3
25 04 03	ქალაქ ხაშურის და მიმდებარე დასახლებების წყალმომარაგებისა და წყალარინების სისტემების გაუმჯობესება (AFD, EU)	0,0	46 000,0	28 000,0	61 000,0	90 861,0	90 000,0	315 861,0
25 04 04	ქუთაისის წყალარინების პროექტი (EIB, EPTATF)	282,1	30 000,0	42 000,0	41 900,0	107 000,0	130 000,0	351 182,1
25 04 05	რეგიონებში ინფრასტრუქტურული პროექტების მხარდაჭერის ღონისძიებები	556 959,1	250 000,0	250 000,0	415 600,0	506 139,0	430 000,0	2 408 698,1
25 05 02	ქვემო ქართლის ნარჩენების მართვის პროექტი (EBRD, SIDA)	1 774,5	9 575,0	10 000,0	7 300,0	0,0	0,0	28 649,5
25 05 03	მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის პროგრამა II (კახეთი, სამეგრელო-ზემო სვანეთი) (KfW)	16 560,1	30 000,0	30 000,0	34 500,0	6 000,0	0,0	117 060,1
25 06	იმულებით გადაადგილებული პირების მხარდაჭერა	129 214,3	1 300,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	135 514,3
25 07 01 01	საჯარო სკოლების მშენებლობა-რეაბილიტაცია	344 768,0	33 000,0	20 000,0	0,0	0,0	0,0	397 768,0
25 07 01 02	თბილისის საჯარო სკოლების რეაბილიტაციისა და ენერგოეფექტურობის გაზრდის პროექტი (CEB, E5P)	35 573,2	20 300,0	20 300,0	18 200,0	0,0	0,0	94 373,2
25 07 01 03	ინოვაციის, ინკლუზიურობის და ხარისხის პროექტი - საქართველო I2Q (WB)	3 548,3	60 000,0	85 000,0	30 800,0	10 000,0	5 000,0	194 348,3
25 07 01 04 01	შენობებში მწვანე ინვესტიციების პროექტი (EBRD)	564,4	2 000,0	1 000,0	32 600,0	53 700,0	12 100,0	101 964,4
25 07 01 04 02	ენერგოეფექტურობის ღია პროგრამა (საჯარო შენობებში ენერგოეფექტურობის პროგრამა) (KfW)	0,0	1 500,0	3 000,0	35 650,0	61 300,0	49 800,0	151 250,0
25 07 01 05	საქართველოს მთიან რეგიონებში საჯარო სკოლების რეაბილიტაცია და ენერგოეფექტურობის გაუმჯობესება (E5P, NEFCO)	0,0	500,0	7 000,0	14 750,0	0,0	0,0	22 250,0
25 07 02	სკოლამდელი აღზრდის დაწესებულებების მშენებლობა-რეაბილიტაცია	0,0	100 000,0	225 000,0	243 000,0	280 000,0	222 000,0	1 070 000,0
25 08	ტურისტული ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები	0,0	200 000,0	161 000,0	250 000,0	350 000,0	450 000,0	1 411 000,0
26 02 03	პენიტენციური სისტემის ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება	252 585,4	40 000,0	43 000,0	59 600,0	56 200,0	58 200,0	509 585,4
27 04 01	სამედიცინო დაწესებულებათა რეაბილიტაცია და აღჭურვა	317 423,1	40 000,0	40 000,0	40 000,0	40 000,0	40 000,0	517 423,1
31 06 01	სამელიორაციო სისტემების რეაბილიტაცია და ტექნიკის შექმნა	377 945,1	40 000,0	37 000,0	55 000,0	55 000,0	55 000,0	619 945,1
32 07	საგანმანათლებლო და სამეცნიერო ინფრასტრუქტურის	1 168 958,0	261 015,0	379 455,0	590 000,0	690 000,0	690 000,0	3 779 428,0

	დასახელება	ფაქტი 2022 წლის ჩათვლით	2023 წლის გეგმა	2024 წლის პროგნოზი	2025 წლის პროგნოზი	2026 წლის პროგნოზი	2027 წლის პროგნოზი	პროექტის მთლიანი თანხა
	განვითარება							
33 06 03 02	კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ხელშეწყობა	106 644,9	17 300,0	17 300,0	17 300,0	17 300,0	17 300,0	193 144,9
56 13 01	აჭარის მყარი ნარჩენების პროექტი (EBRD, SIDA)	17 316,2	6 000,0	5 000,0	13 702,6	13 702,6	9 135,0	64 856,4
56 13 02 01	თბილისის მყარი ნარჩენების მართვის პროექტი (EBRD)	34 681,5	5 000,0	12 000,0	1 543,2	0,0	0,0	53 224,7
56 13 03	აჭარის სოფლების წყალმომარაგებისა და წყალარინების პროგრამა, საქართველო (EU, KfW)	21 631,5	31 000,0	20 000,0	69 175,0	20 807,0	7 900,0	170 513,5
56 13 04 01 01	საცხოვრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროგრამა - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია (ADB)	4 768,0	5 500,0	4 500,0	5 523,0	1 877,6	0,0	22 168,6
56 13 04 01 02	საცხოვრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროექტი თანაბარი განვითარებისთვის - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია (ADB)	0,0	2 000,0	17 500,0	40 598,6	15 864,6	5 663,3	81 626,5
56 13 05	მდგრადი ურბანული მობილობა (KfW)	0,0	9 500,0	11 000,0	75 373,0	32 096,0	11 092,0	139 061,0
56 13 08	ბათუმის მუნიციპალური ინფრასტრუქტურა (ფაზა V) (KfW)	0,0	700,0	12 000,0	58 860,1	45 439,3	42 006,1	159 005,5
56 13 09	თბილისის მეტროს მოდერნიზაციის პროექტი (EBRD)	0,0	900,0	6 000,0	58 587,0	91 632,9	39 825,0	196 944,9
56 14	ინტეგრირებული ტერიტორიული განვითარების პროგრამა	0,0	0,0	5 000,0	100 000,0	100 000,0	0,0	205 000,0

ანაკლის ღრმაწყლოვანი პორტის მშენებლობა	
პროექტის პროგრამული კოდი	24 06 06
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	მაკროეკონომიკური სტაბილურობა და საინვესტიციო გარემოს გაუმჯობესება
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	24 06 - სახელმწიფო ქონების მართვა
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - სახელმწიფო ქონების ეროვნული სააგენტო
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოს პირველი ღრმაწყლოვანი პორტის - ანაკლის პორტის მშენებლობა. ის აღჭურვილი იქნება თანამედროვე ტექნიკითა და ინფრასტრუქტურით. ანაკლია მდებარეობს ძველი სავაჭრო გზის მნიშვნელოვან მონაკვეთზე და ის წარმოადგენს ახალი აბრეშუმის გზის საკვანძო სატრანსპორტო წერტილს აზიასა და ევროპას შორის. საქართველო აბრეშუმის გზის "სარტყელი და გზის" მარშრუტის სტრატეგიულად მნიშვნელოვან მონაკვეთზე მდებარეობს, აზიასა და ევროპას შორის არსებულ ყველაზე მოკლე მარშრუტზე. ეს მას ტვირთის გადაზიდვის პროცესში მთავარ კარიბჭედ აქცევს ცენტრალური აზიისა და კავკასიის იმ რეგიონებში, რომელთაც ზღვაზე გასასვლელი არ აქვთ. ანაკლის პორტი მოემსახურება ბაზრებს კავკასიის რეგიონში (საქართველო, აზერბაიჯანი, სომხეთი), 17-მილიონიანი მომხმარებლით, ცენტრალურ აზიაში (ყაზახეთი, უზბეკეთი, თურქმენეთი, ყირგიზეთი და ტაჯიკეთი) ჯამში 147 მილიონი ადამიანით. ანაკლის ნავსადგური დაიკავებს მნიშვნელოვან პოზიციას ტრანზიტული ჰაბის სახით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	წყლის ნაგებობის („Breakwater“ ე.წ. „ტალღისმჭრელი“) მშენებლობა და ფსკერის დაღრმავებითი სამუშაოების („Dredging“) განხორციელება
დეტალური ინფორმაცია	პორტის მდებარეობა, ტექნიკური და ინფრასტრუქტურული შესაძლებლობებით, ტვირთის მოზიდვის უმთავრესი მიზეზები იქნება. უმაღლესი ხარისხის მომსახურებასთან ერთად, ეს ფაქტორები შეუწყობს ხელს პორტის პროდუქტიულობას, ეფექტურობასა და საიმედოობას. ანაკლის ნავსადგური დაიკავებს მნიშვნელოვან პოზიციას ტრანზიტული ჰაბის სახით. პორტი მულტიფუნქციური იქნება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	პირველი ფაზის განხორციელების შემდეგ წინასწარი გათვლებით, პორტმა უნდა მიაღწიოს დაახლოებით 600 ათასი TEU (7.8 მილიონი ტონა) გამტარიანობას წელიწადში.

500 კვ ევზ "წყალტუბო-ახალციხე-თორთუმი" (EU-NIF, KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	24 14 01 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	500-კილოვოლტიანი მაგისტრალის „ენგური-ზესტაფონი-ახალციხე“ (ელექტროგადამცემი ხაზი „იმერეთი“ და ელექტროგადამცემი ხაზი „ზეკარი“) რეზერვირება;

	<p>სიმძლავრის ხუდონი-ენგურის კვანძიდან თურქეთისა და საქართველოს აღმოსავლეთი რეგიონისკენ (სომხეთისკენ) გატანის უსაფრთხოება;</p> <p>ჰესების სიმძლავრის რუსეთიდან და ენგურის კვანძიდან თურქეთისკენ გატანა: ნენსკრაჰესის, ენგურისა და მისი შენაკადების ჰესების, ცხენისწყლის კასკადის ჰესების, ნამახვანის კასკადისა და ხელედულაჰესის სიმძლავრის ქსელში გამოტანა, მომხმარებლებისკენ ტრანზიტი (თბილისი-რუსთავის კვანძი) და ექსპორტი (სომხეთისა და თურქეთისკენ);</p> <p>საქართველოსა და თურქეთს შორის სიმძლავრის გაცვლის უნარისა და საიმედოობის გაზრდის ხელშეწყობა;</p> <p>ელექტროგადამცემი ხაზის „ახალციხე-ბორჩხა“ რეზერვირება.</p>
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2024 წლის ბოლოსთვის დაგეგმილია სამშენებლო სამუშაოები;
დეტალური ინფორმაცია	<p>500კვ ორჯაჭვა ეგხ-ის „წყალტუბო-ახალციხე“ მშენებლობა, ხაზის სიგრძე - 160 კილომეტრი;</p> <p>500კვ ქვესადგური „ახალციხის“ გაფართოება (500 კვ-იან ხაზის მისაერთებლად), 400 კვ ეგხ-ის „ახალციხე-თორთუმის“ მშენებლობა, ხაზის სიგრძე საზღვრამდე - 30 კილომეტრი;</p> <p>500 კვ ქვესადგური „ახალციხის“ გაფართოება 400 კვ ეგხ „ახალციხე-თორთუმის“ მისაერთებლად და უჯრედის მოწყობა.</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	დასრულებული 500 კვ. ეგხ „წყალტუბო - ახალციხე - თორთუმი“-ს მშენებლობა, ჩატარებულია ტესტირება და მიღებულია ექსპლუატაციაში.

ჩრდილოეთის რგოლი (EBRD), ნამახვანი - წყალტუბო - ლაჯანური (EBRD,EU-NIF,KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	24 14 01 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	<p>მესტიის მუნიციპალიტეტის ჰესების სიმძლავრის გამოტანა და საიმედოობის ამაღლების ხელშეწყობა;</p> <p>მდინარე ნენსკრას შენაკადების, ნენსკრაჰესის, ნამახვანის კასკადის სიმძლავრის გამოტანა;</p> <p>ლაჯანურის სიმძლავრის გამოტანა და საიმედოობის ამაღლების ხელშეწყობა.</p>
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2024 წლის ბოლოსთვის დაგეგმილია 500 კვ ხაზის სამშენებლო სამუშაოს დაწყება;
დეტალური ინფორმაცია	110 კვ ორჯაჭვა „ნენსკრა-მესტია“ ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობა, 500/220 /110 კვ ქვესადგური „ნენსკრას“ მშენებლობა, 500კვ ეგხ-ის „კავკასიონი“-ს შექრა ქვესადგურ „ნენსკრაში“;

	<p>500 კვ ერთჯაჭვა „ლაჯანური - წყალტუბო“ ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობა;</p> <p>220 კვ. ორჯაჭვა „წყალტუბო - ნამახვანი - ტვიში - ლაჯანური“ ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობა;</p> <p>220 კვ ქვესადგური „წყალტუბოს“ გაფართოება;</p> <p>220 კვ ერთჯაჭვა ეგხ-ის მშენებლობა ლაჯანურის ქვესადგურიდან ლაჯანურის ჰესამდე.</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ახალი ელექტროგადამცემი ხაზების: „ლაჯანური - წყალტუბო - ნამახვანი-ტვიში“ დასრულებული მშენებლობა;

500 კვ ეგხ ჯვარი-წყალტუბო (WB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	24 14 01 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	<p>500-კილოვოლტიანი მაგისტრალის „ენგური-ზესტაფონი-ახალციხე“ (ელექტროგადამცემი ხაზი „იმერეთი“ და ელექტროგადამცემი ხაზი „ზეკარი“) რეზერვირება;</p> <p>სიმძლავრის ხუდონი-ენგურის კვანძიდან თურქეთისა და საქართველოს აღმოსავლეთი რეგიონისკენ (სომხეთისკენ) გატანის უსაფრთხოება;</p> <p>ჰესების სიმძლავრის რუსეთიდან და ენგურის კვანძიდან თურქეთისკენ გატანა: ნენსკრაჰესის, ენგურისა და მისი შენაკადების ჰესების, ცხენისწყლის კასკადის ჰესების, ნამახვანის კასკადისა და ხელედულაჰესის სიმძლავრის ქსელში გამოტანა, მომხმარებლებისკენ ტრანზიტი (თბილისი-რუსთავის კვანძი) და ექსპორტი (სომხეთისა და თურქეთისკენ);</p> <p>საქართველოსა და თურქეთს შორის სიმძლავრის გაცვლის უნარისა და საიმედოობის გაზრდის ხელშეწყობა;</p> <p>ელექტროგადამცემი ხაზის „ახალციხე-ბორჩხა“ რეზერვირება.</p>
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2024 წელს დაგეგმილია 500 კვ ეგხ "ჯვარი-წყალტუბოს" სამშენებლო სამუშაოები;
დეტალური ინფორმაცია	<p>500კვ ერთჯაჭვა ეგხ-ის „ჯვარი-წყალტუბოს" მშენებლობა (სიგრძე -77 კმ);</p> <p>500კვ ქვესადგური „წყალტუბოს" მშენებლობა.</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	<p>500კვ ერთჯაჭვა ეგხ-ის „ჯვარი-წყალტუბოს" დასრულებული მშენებლობა;</p> <p>500კვ ქვესადგური „წყალტუბოს" დასრულებული მშენებლობა.</p>

გურიის ელგადამცემის ხაზების ინფრასტრუქტურის გაძლიერება (EU-NIF,KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	24 14 01 04

პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	გურიის რეგიონის პერსპექტიული ჰესების ქსელში ინტეგრირება;  გურიის რეგიონის კვების საიმედოობის ამაღლების ხელშეწყობა;  მდინარე რიონის ქვემო ზონის (ვარციხის კასკადის) ჰესების სიმძლავრის გამოტანის საიმედოობის ამაღლების ხელშეწყობა;  ბათუმის კვების საიმედოობის ამაღლების ხელშეწყობა;  ელექტროგადამცემი ხაზის „ახალციხე-ბორჩხა“ რეზერვირება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დაიწყება სამშენებლო სამუშაოები, დასრულების ფაზაში იქნება 220/110კვ ქვესადგური "ოზურგეთი".
დეტალური ინფორმაცია	220კვ ეგხ „პალიასტომის" ორჯაჭვა ეგხ-ის შეჭრა ქს-ში „ოზურგეთი" (სიგრძე - 2 კმ);  110კვ ე.გ.ხაზის მშენებლობა „ოზურგეთი - ზოტიჰესი - ჩოხატაური" (სიგრძე - 30 კმ);  220/110კვ ქვესადგური „ოზურგეთის" მშენებლობა (სიმძლავრე - 250 მვა).
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	110 კვ ელექტროგადამცემი ხაზის „ოზურგეთი - ზოტიჰესი" დასრულებული მშენებლობა;  ახალი ქვესადგური „ოზურგეთის" დასრულებული მშენებლობა.

კახეთის ინფრასტრუქტურის გაძლიერება (KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	24 14 01 05
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	220-კილოვოლტიანი ელექტროგადამცემი ხაზი „ჟინვალის-თელავი-გურჯაანი“; ქვესადგურები: 220/110 გურჯაანის რეაბილიტაცია, 220/110 თელავის მშენებლობა, 220/110 ჟინვალის მშენებლობა;  კახეთის რეგიონის პერსპექტიული ჰესების ქსელში ინტეგრირება;  კახეთის რეგიონისა და დუშეთის მუნიციპალიტეტის კვების საიმედოობის ამაღლების ხელშეწყობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	გაფორმდება სამშენებლო კონტრაქტი 110 კვ სტორიჰესი-თელავის“ მშენებლობაზე;
დეტალური ინფორმაცია	110 კვ ეგხ „ახმეტა-თელავის“ გაორჯაჭვიანება; 110 კვ ეგხ თელავი-წინანდალი გაორჯაჭვიანება, 110 კვ ეგხ „წინანდალი-მუკუზანის“ გაორჯაჭვიანება, 110 კვ ეგხ

	„მუკუზანი-გურჯაანის“ გაორჯაჭვიანება (220 კვ-ის გაბარიტებში); ქვესადგურების რეკონსტრუქცია: თელავი, გურჯაანი, ახმეტა, წინანდალი; ქ/ს თელავის გაფართოება 220 კვ ფრთით.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეგილიტირებული ელექტროგადამცემი ქსელი და შესაბამისი ინფრასტრუქტურა; ელექტროსისტემის ქსელში ინტეგრირებული კახეთის რეგიონის პერსპექტიული ჰესები; კახეთის და დუშეთის რეგიონის გაუმჯობესებული ელექტრომომარაგება.

ხელედულა-ლაჯანური-ონი (KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	24 14 01 06
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	220/110 კვ ქვესადგური ლაჯანურში; 220 კვ ორჯაჭვა ეგხ „ხელედულა-ლაჯანური-ონი“; „ხელედულა-ლაჯანური-ონი“-ს მშენებლობა, 220/110 კვ ქვესადგური ლაჯანურის მშენებლობა; ცხენისწყლის კასკადის ჰესებისა და ხელედულაჰესის სიმძლავრის გამოტანა და საიმედოობის ამაღლების ხელშეწყობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2024 წელს დაგეგმილია 220/110 კვ ლაჯანურის მშენებლობა და სამშენებლო ხელშეკრულების ხელმოწერა 220 კვ ორჯაჭვა "ხელედულა-ლაჯანური-ონი"-ზე;
დეტალური ინფორმაცია	"ხელედულა-ლაჯანური-ონი"-ს მშენებლობა, მიმდინარეობს 220/110 კვ ქვესადგური ლაჯანურის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	220/110 კვ ქვესადგური ლაჯანურში. ახალი ორჯაჭვა 220 კვ. ელექტროგადამცემი ხაზი „ხელედულა-ლაჯანური-ონი“.

ვარდნილისა და ენგურის ჰიდროელექტროსადგურების რეაბილიტაციის პროექტი (EBRD, EIB, EU)	
პროექტის პროგრამული კოდი	24 19
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	24 19 - ვარდნილისა და ენგურის ჰიდროელექტროსადგურების რეაბილიტაციის პროექტი (EBRD, EIB, EU)
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ვარდნილისა და ენგურის ჰიდროელექტროსადგურების რეაბილიტაციის დასრულება საშუალოვადიანი პროგრამის მიხედვით: ენგურის კაშხლის სტრუქტურული სტაბილურობისა და სეისმური მდგრადობის ამაღლებისთვის ღონისძიებების გატარება და მონიტორინგის ინსტრუმენტის განახლება, სადაწნეო გვირაბზე ფილტრაციული და

	დაწნევის კარგების შემცირება, ჰესის ექსპლუატაციის საიმედოობის ამაღლება; მორალურად და ფიზიკურად გაცვეთილი მოწყობილობების შეცვლა; ენგურის კაშხლის მისადგომი და საექსპლუატაციო გზების რეაბილიტაცია.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	სერიოზული დაზიანებების პრევენცია გვირაბზე და ელენერგის გამომუშავების გაზრდა. ენგურის კაშხლის სტრუქტურული სტაბილურობისა და სეისმური მდგრადობის ამაღლება და მონიტორინგის განახლებული ინსტრუმენტი. აღმოიფხვრება ფილტრაციული წყლების გაზრდილი მოდინება, შემცირდება ელენერგის ხარჯი ტუმბოების მუშაობაზე.
დეტალური ინფორმაცია	კაშხლის ფუძისა და ფერდებთან მიერთების ბურღვა-ცემენტაციის განხორციელება; მონიტორინგის ინსტრუმენტაციის განახლება; სადაწნეო გვირაბზე ფილტრაციული და დაწნევის კარგები განპირობებულია გვირაბის ძირის დაზიანებებით. აღნიშნულიდან გამომდინარე საჭიროა გვირაბის ძირი მთლიანად უნდა ამოიჭრას და ჩაეკეროს ახალი რკინა-ბეტონის კონსტრუქცია.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ჰესის ექსპლუატაციის საიმედოობის ამაღლება.

საავტომობილო გზების პერიოდული შეკეთება და რეაბილიტაცია	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	არსებულ საავტომობილო გზებზე სატრანსპორტო გადაზიდვებისა და მგზავრთა შეუფერხებელი გადაადგილების უზრუნველყოფა. საერთაშორისო და შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების და სახიდე გადასასვლელების პერიოდული შეკეთება და რეაბილიტაცია, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეაბილიტირებული საერთაშორისო, შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზები და სახიდე გადასასვლელები, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით.
დეტალური ინფორმაცია	საავტომობილო გზებზე სატრანსპორტო გადაზიდვებისა და მგზავრთა შეუფერხებელი გადაადგილების უზრუნველყოფა. ჩატარებული სამუშაოების შედეგად, შეკეთებული და რეაბილიტირებული იქნება საერთაშორისო და შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზები და სახიდე გადასასვლელები, რითაც მნიშვნელოვნად მოწესრიგდება მუნიციპალიტეტების ადმინისტრაციულ ცენტრებთან, თვითმმართველ ქალაქებთან, ისტორიულ ძეგლებთან და ტურისტულ ადგილებთან მისასვლელი საავტომობილო გზები.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეაბილიტირებული და მნიშვნელოვნად მოწესრიგებული მუნიციპალიტეტების ადმინისტრაციულ ცენტრებთან, თვითმმართველ ქალაქებთან, ისტორიულ ძეგლებთან და ტურისტულ ადგილებთან მისასვლელი საავტომობილო გზები და სახიდე გადასასვლელები. გაუმჯობესებული მგზავრთა უსაფრთხოება, კომფორტული და შეუფერხებელი გადაადგილება. ავტოტრანსპორტით გაზრდილი გადაადგილების სიჩქარე, შემცირებული მგზავრობის დრო და სატრანსპორტო დანახარჯები.

სანაპირო ზონების ნაპირსამაგრი სამუშაოები	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 07
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	ზღვის ნაპირების, მდინარეების კალაპოტებისა და ნაპირების გამაგრების მიზნით, ჩატარებული პრევენციული ღონისძიებები.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ჩატარებული პრევენციული ღონისძიებების შედეგად, გამაგრებული ზღვის ნაპირები, მდინარეების კალაპოტები და ნაპირები.
დეტალური ინფორმაცია	პრევენციული ღონისძიებები განხორციელდება ზღვის ნაპირების, მდინარეების კალაპოტებისა და ნაპირების გამაგრების კუთხით.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	დაცული საავტომობილო გზები, სასოფლო-სამეურნეო სავარგულები, მოსახლეობის საცხოვრებელი სახლები და სხვა ნაგებობები, რომლებიც მდებარეობენ ზღვასთან და მდინარეებთან.

ბაღდათი-აბასთუმნის საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაცია	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 08
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	ბაღდათი-აბასთუმნის საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაცია.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეკონსტრუქციის შედეგად, რეაბილიტირებული ბაღდათი-აბასთუმნის საავტომობილო გზა.
დეტალური ინფორმაცია	კურორტ აბასთუმნიდან უმოკლესი საავტომობილო გზა გადის, ბორჯომ-ხარაგაულის ტყე-პარკის გავლით, კურორტ საირმისკენ, რომელიც იმერეთის რეგიონს აკავშირებს სამცხე-ჯავახეთის რეგიონთან. ბაღდათის და ადიგენის მუნიციპალიტეტებში გამავალი საავტომობილო გზის (ბაღდათი-აბასთუმანი) სარეკონსტრუქციო-სარეაბილიტაციო სამუშაოებით დაკავშირებული იქნება იმერეთის, სამცხე-ჯავახეთის და აჭარის რეგიონები. შესაბამისად შემცირდება გადაადგილების დრო და ხარჯები, მოიმატებს ტურისტული ნაკადი, რის შედეგადაც განვითარდება ტურისტული და საკურორტო ინფრასტრუქტურა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეკონსტრუქციის შედეგად, რეაბილიტირებული შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი-ბაღდათი-საირმე-აბასთუმანი-ბენარას საავტომობილო გზის 74.2 კმ-იანი მონაკვეთი. გაუმჯობესებული ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირებული მგზავრობის დრო და სატრანსპორტო დანახარჯები, ამაღლებული ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა და განვითარებული ტურისტული ინფრასტრუქტურა.

**შიდასახელმწიფოებრივი გზების აქტივების მართვის პროექტი (WB)**

პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 09
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების რეაბილიტაცია.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	აღდგენილი შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების ცალკეული მონაკვეთები (რაჭის რეგიონში კლიმატის ცვლილების შედეგად დაზიანებული საავტომობილო გზები).
დეტალური ინფორმაცია	შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის 148 კმ საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საავტომობილო გზებზე გაუმჯობესებული ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირებული მგზავრობის დრო და სატრანსპორტო დანახარჯები. ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.

<b>ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის ხულო-ზარზმის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (Kuwait Fund)</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 10
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის კმ81-კმ110 ხულო-გოდერძის უღელტეხილის მონაკვეთის და კმ111-კმ129 გოდერძის უღელტეხილი-ზარზმის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეაბილიტირებული-რეკონსტრუირებული ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის კმ81-კმ110 ხულო-გოდერძის უღელტეხილის მონაკვეთი და კმ111-კმ129 გოდერძის უღელტეხილი-ზარზმის მონაკვეთი.
დეტალური ინფორმაცია	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის კმ81-კმ110 ხულო-გოდერძის უღელტეხილის მონაკვეთის და კმ111-კმ129 გოდერძის უღელტეხილი-ზარზმის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია. ერთმანეთთან დაკავშირებული სამცხე-ჯავახეთისა და აჭარის რეგიონები.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეაბილიტირებული-რეკონსტრუირებული ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის ხულო-ზარზმის 47.1 კმ-იანი მონაკვეთი. გაუმჯობესებული ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირებული მგზავრობის დრო და სატრანსპორტო დანახარჯები, ამალღებული ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა და განვითარებული ტურისტული ინფრასტრუქტურა.

**შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთის**

რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (ADB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 11
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთზე მიმდინარე სარეაბილიტაციო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქციით, შესაძლებელი იქნება (საჭიროების შემთხვევაში) რიკოთის უღელტეხილის ავტომგისტრალის მონაკვეთის ალტერნატიული საავტომობილო გზად გამოყენება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეაბილიტირებული-რეკონსტრუირებული შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის 51 კმ-იანი მონაკვეთი, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით. გაუმჯობესებული ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირებული მგზავრობის დრო და სატრანსპორტო დანახარჯები, ამალღებული ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა და განვითარებული ტურისტული ინფრასტრუქტურა.

აღმოსავლეთ-დასავლეთის ჩქაროსნული ავტომგისტრალის დერეფნის გაუმჯობესების პროექტი (ზემო ოსიაური-რიკოთი) (EIB, WB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ126-კმ140 მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	საავტომობილო გზაზე მიმდინარე სარეკონსტრუქციო-სამშენებლო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისი 14 კმ-იანი საავტომობილო გზა, რომელიც მოიცავს 11 სახიდე გადასასვლელს და 5 გვირაბს.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეკონსტრუირებული-მშენებული 14 კმ-იანი საავტომობილო გზით, გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.

ქ. ბათუმის ახალი შემოვლითი გზა (ADB, AIIB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქალაქ ბათუმის ახალი შემოვლითი საავტომობილო გზის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	აშენებული ქ. ბათუმის ახალი შემოვლითი საავტომობილო გზა. დაწყებული ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დევექტების აღმოფხვრის პერიოდი.
დეტალური ინფორმაცია	ახალი 14 კმ-იანი შემოვლითი საავტომობილო გზის მშენებლობა, რომელიც მოიცავს 20 სახიდე გადასასვლელს და 5 გვირაბს.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აშენებული ახალი 14 კმ-იანი შემოვლითი საავტომობილო გზით, გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა. სატრანსპორტო ავტოტრანსპორტის ნაკადები გვერდს აუვლის ქ. ბათუმის საკურორტო ზონას.

სამტრედია-გრიგოლეთის საავტომობილო გზის კმ 0-კმ 50 მონაკვეთის მოდერნიზაცია-მშენებლობა (EIB, EU)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	სამტრედია-გრიგოლეთის საავტომობილო გზის კმ0-კმ51 მონაკვეთის მოდერნიზაცია-მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მოდერნიზებული-აშენებული 6 კმ საავტომობილო გზა და 3 სახიდე გადასასვლელი. მიმდინარე სამშენებლო სამუშაოები და ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული დევექტების აღმოფხვრის პერიოდი.
დეტალური ინფორმაცია	51 კმ საავტომობილო გზის და 41 სახიდე გადასასვლელის მოდერნიზაცია-მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	მოდერნიზებული-აშენებული 51 კმ საავტომობილო გზით და 41 სახიდე გადასასვლელით, გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.

**თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხევის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (EIB, WB)**

პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 04
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ140-კმ151 ჩუმათელეთი-ხევის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	საავტომობილო გზის მიმდინარე სარეკონსტრუქციო-სამშენებლო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	11 კმ-იანი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა, რომელიც მოიცავს 17 სახიდე გადასასვლელს და 3 გვირაბს.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეკონსტრუქციული-აშენებული 11 კმ-იანი საავტომობილო გზით, გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.

<b>თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ხევი უბისას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია - მშენებლობა (ADB)</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 05
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ151-კმ163 ხევი-უბისას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მიმდინარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დევექტების აღმოფხვრის პერიოდი.
დეტალური ინფორმაცია	12 კმ-იანი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა, რომელიც მოიცავს 36 სახიდე გადასასვლელს და 20 გვირაბს.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეკონსტრუქციული-აშენებული 12 კმ-იანი საავტომობილო გზით, გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.

<b>თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის უბისა შორაპნის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (EIB)</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 06
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები

პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ163-კმ176 უბისა-შორაპანის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მიმდინარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დევექტების აღმოფხვრის პერიოდი.
დეტალური ინფორმაცია	13 კმ-იანი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა, რომელიც მოიცავს 27 სახიდე გადასასვლელს და 18 გვირაბს.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეკონსტრუირებული-აშენებული 13 კმ-იანი საავტომობილო გზით, გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.

<b>თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის შორაპანი არგვეთას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (ADB)</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 07
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ176-კმ190 შორაპანი-არგვეთას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეკონსტრუირებული-აშენებული თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ176-კმ190 შორაპანი-არგვეთას მონაკვეთი.
დეტალური ინფორმაცია	14 კმ-იანი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა, რომელიც მოიცავს 17 სახიდე გადასასვლელს და 10 გვირაბს.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეკონსტრუირებული-აშენებული 14 კმ-იანი საავტომობილო გზით, გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.

<b>სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის კმ48-კმ64 გრიგოლეთი-ჩოლოქის მონაკვეთის მშენებლობა (EIB)</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 08
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი

პროექტის აღწერა და მიზანი	სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის კმ48-კმ64 გრიგოლეთი-ჩოლოქის მონაკვეთის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	აშენებული სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის კმ48-კმ64 გრიგოლეთი-ჩოლოქის მონაკვეთი.
დეტალური ინფორმაცია	სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის კმ48-კმ64 გრიგოლეთი-ჩოლოქის 14 კმ-იანი მონაკვეთის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აშენებული 14 კმ-იანი საავტომობილო გზით, გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.

<b>მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ქვეშეთი-კობის მონაკვეთზე საავტომობილო გზის და გვირაბის მშენებლობა (ADB, EBRD)</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 09
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ქვეშეთი-კობის მონაკვეთზე საავტომობილო გზის და გვირაბის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	სავტომობილო გზის მიმდინარე სამშენებლო სამუშაოები. აშენებული 9 კმ-იანი გვირაბი.
დეტალური ინფორმაცია	მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ქვეშეთი-კობის მონაკვეთზე 13.7 კმ-იანი საავტომობილო გზის (სავტომობილო გზა მოიცავს 5 სახიდე გადასასვლელს და 4 გვირაბს) და 9 კმ-იანი გვირაბის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აშენებული 13.7 კმ-იანი საავტომობილო გზით და 9 კმ-იანი გვირაბით, გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.

<b>თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ბაკურციხე-წნორის მონაკვეთის მშენებლობა (ADB)</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 10
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ბაკურციხე-წნორის მონაკვეთის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	აშენებული თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ბაკურციხე-წნორის

	მონაკვეთი.
დეტალური ინფორმაცია	თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ბაკურციხე-წნორის 16 კმ-იანი მონაკვეთის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აშენებული 16 კმ-იანი საავტომობილო გზით, გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.

მდინარე რიონზე ფოთის ხიდის მშენებლობა (ADB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 11
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქალაქ ფოთში მდინარე რიონზე ახალი სახიდე გადასასვლელის და მისასვლელი საავტომობილო გზის მშენებლობა, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ახალ სახიდე გადასასვლელის და მისასვლელი საავტომობილო გზის მიმდინარე სამშენებლო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	ქალაქ ფოთში მდინარე რიონზე ახალი 500 მ-იანი სახიდე გადასასვლელის და 2 კმ-იანი მისასვლელი საავტომობილო გზის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აშენებული ახალი 500 მ-იანი სახიდე გადასასვლელით და 2 კმ-იანი მისასვლელი საავტომობილო გზით, გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.

თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ლოჭინი-საგარეჯოს მონაკვეთის მშენებლობა	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 12
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის კმ20-კმ50 ლოჭინი-საგარეჯოს მონაკვეთის მშენებლობა, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მიწების გამოსყიდვასთან დაკავშირებით, დასრულებული პროცედურები. საავტომობილო გზის მიმდინარე სამშენებლო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის კმ20-კმ50 ლოჭინი-საგარეჯოს 30 კმ-იანი მონაკვეთის მშენებლობა.

პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აშენებული 30 კმ-იანი საავტომობილო გზით, გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.
-------------------------------------	--

თბილისი-ბაკურიცი-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის საგარეჯო-ბადიაურის მონაკვეთის მშენებლობა (WB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 13
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-ბაკურიცი-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის საგარეჯო-ბადიაურის მონაკვეთის მშენებლობა, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით..
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მიწების გამოსყიდვასთან დაკავშირებით, დასრულებული პროცედურები. საავტომობილო გზის მიმდინარე სამშენებლო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	თბილისი-ბაკურიცი-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის საგარეჯო-ბადიაურის 17 კმ-იანი მონაკვეთის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აშენებული 17 კმ-იანი საავტომობილო გზით, გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.

მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ხანდო-ფასანაურის შემოსავლელი და არშა-სტეფანწმინდა-გველეხის მონაკვეთების მშენებლობა	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 14
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ხანდო-ფასანაურის შემოსავლელი და არშა-სტეფანწმინდა-გველეხის მონაკვეთების მშენებლობა, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მიწების გამოსყიდვასთან დაკავშირებით, დაწყებული პროცედურები. დაწყებული საავტომობილო გზის სამშენებლო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ხანდო-ფასანაურის შემოსავლელი და არშა-სტეფანწმინდა-გველეხის 20 კმ-იანი საავტომობილო გზის მონაკვეთების მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აშენებული 20 კმ-იანი საავტომობილო გზით, გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო

და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.

<b>თბილისი-წითელი ხიდის (აზერბაიჯანის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ22-კმ57 რუსთავი-წითელი ხიდის მონაკვეთის მშენებლობა (EIB)</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 15
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-წითელი ხიდის (აზერბაიჯანის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ22-კმ57 რუსთავი-წითელი ხიდის მონაკვეთის მშენებლობა, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მიწების გამოსყიდვასთან დაკავშირებით, მიმდინარე პროცედურები.
დეტალური ინფორმაცია	თბილისი-წითელი ხიდის (აზერბაიჯანის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ22-კმ57 რუსთავი-წითელი ხიდის 32 კმ-იანი მონაკვეთის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აშენებული 32 კმ-იანი საავტომობილო გზით, მგაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.

<b>ალგეთი-სადახლოს საავტომობილო გზის მშენებლობა-მოდერნიზაცია (EIB)</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 16
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	ალგეთი-სადახლოს საავტომობილო გზის მშენებლობა-მოდერნიზაცია, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მიწების გამოსყიდვასთან დაკავშირებით, მიმდინარე პროცედურები.
დეტალური ინფორმაცია	ალგეთი-სადახლოს 29 კმ-იანი საავტომობილო გზის მშენებლობა-მოდერნიზაცია.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აშენებული-მოდერნიზებული 29 კმ-იანი საავტომობილო გზით, გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.

საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდის მიერ განსახორციელებელი პროექტები	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	მუნიციპალიტეტებში სხვადასხვა ინფრასტრუქტურული პროექტების განხორციელება და მათთან დაკავშირებული სხვადასხვა მომსახურებების შესყიდვა. სახელმწიფო მნიშვნელობის (ადმინისტრაციული, სტრატეგიული, კულტურული, სპორტული და სხვა დანიშნულების) ობიექტების მშენებლობა-რეაბილიტაცია, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით. გენდერულად მგრძობიარე და გენდერულად პასუხისმგებლიანი ინფრასტრუქტურის მოწყობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მესტიის მუნიციპალიტეტის ბეჩოს თემის სოფელ მაზერში (50 ჰაზეზე გათვლილი), მულახის თემის სოფელ ჭოლაში (50 ჰაზეზე გათვლილი) და დაბა მესტიის N2 საბავშვო ბაღის ტერიტორიაზე (50 ჰაზეზე გათვლილი) აშენებული საბავშვო ბაღები. დედოფლისწყაროს მუნიციპალიტეტის სოფელ არხილოსკალოში აშენებული სპორტული კომპლექსი. ამბროლაურის მუნიციპალიტეტში, რეაბილიტირებული სოფლები ჟოშხა-გენდუმის ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზა (საერთო სიგრძით - 4.9 კმ). ქ. ოზურგეთში რეაბილიტირებული მ.კოსტავას ქუჩის 1.5 კმ-იანი საავტომობილო გზა. ადიგენის მუნიციპალიტეტში, დაბა აბასთუმნის ასტროფიზიკური ობსერვატორიის ტერიტორიაზე რეაბილიტირებული სასადილო შენობა. ცაგერის მუნიციპალიტეტის სოფელ ღვირიში რეაბილიტირებული ადგილობრივი მნიშვნელობის 5.3 კმ-იანი საავტომობილო გზა. ცაგერის მუნიციპალიტეტის სოფელ ზუბში რეაბილიტირებული ადგილობრივი მნიშვნელობის 3.7 კმ-იანი საავტომობილო გზა. ცაგერის მუნიციპალიტეტის სოფელ ლაილაშსა და სოფელ თაბორში რეაბილიტირებული მისასვლელი 8.2 კმ საავტომობილო გზა. მცხეთის მუნიციპალიტეტში რეაბილიტირებული ზედაზნის მონასტერთან მისასვლელი 4 კმ-იანი საავტომობილო გზა. ქ. ზუგდიდში, აშენებული საფეხბურთო სტადიონი (უფას მესამე კატეგორიის დონე) და სათადარიგო სტადიონი. დუშეთის მუნიციპალიტეტში, როშკა-არხოტის უღელტეხილი-სოფელ ამდას 15 კმ-იანი საავტომობილო გზის (მონაკვეთი - კმ 11+000 - კმ 26+183) და სოფლების ახიელი-ჭიმღას დამაკავშირებელი 2 კმ-იანი საავტომობილო გზის (მონაკვეთი - კმ 0+000 - კმ 2+164) მიმდინარე სარეაბილიტაციო-სამშენებლო სამუშაოები. მესტიის მუნიციპალიტეტში, საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს პოლიციის განყოფილების ახალი შენობის მიმდინარე სამშენებლო სამუშაოები. ქ. თბილისში, საქართველოს პროკურატურის დაქვემდებარებაში შემავალი სტრუქტურული დანაყოფებისათვის ახალი ადმინისტრაციული შენობის მიმდინარე სამშენებლო სამუშაოები. ადიგენის მუნიციპალიტეტის დაბა აბასთუმანში რეკრეაციული ტყე-პარკის სახანძრო უსაფრთხოებისათვის წყალსაცავის და მიმდებარე ინფრასტრუქტურის მოწყობისათვის მიმდინარე სამუშაოები. სხვადასხვა ობიექტებზე დაწყებული და მიმდინარე სარეაბილიტაციო-სამშენებლო სამუშაოები. მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციები. მიმდინარე და დასრულებული ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული დეველპმენტების აღმოფხვრის პერიოდი.
დეტალური ინფორმაცია	მუნიციპალიტეტებში სხვადასხვა ინფრასტრუქტურული პროექტების განხორციელება და მათთან დაკავშირებული სხვადასხვა მომსახურებების შესყიდვა. სახელმწიფო მნიშვნელობის (ადმინისტრაციული, სტრატეგიული, კულტურული, სპორტული და სხვა

	დანიშნულების) ობიექტების მშენებლობა-რეაბილიტაცია, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით. გენდერულად მგრძობიარე და გენდერულად პასუხისმგებელიანი ინფრასტრუქტურის მოწყობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	მუნიციპალიტეტებში გაუმჯობესებული და რეაბილიტირებული ინფრასტრუქტურა. ამდღეული საინვესტიციო მიზიდველობა და გაზრდილი ტურისტული პოტენციალი. გაუმჯობესებული საცხოვრებელი პირობები.

განახლებული რეგიონების პროგრამა	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	63 მუნიციპალიტეტში სახელმწიფოებრივი და საზოგადოებრივი მნიშვნელობის ობიექტების რეაბილიტაცია და განახლება, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციები. მუნიციპალიტეტებში რეაბილიტირებული შენობა-ნაგებობები და დასასვენებელი პარკები-სკვერები. მოწყობილი ახალი ტურისტული სივრცეები. მიმდინარე სარეაბილიტაციო და ურბანული განახლების სამუშაოები. დასრულებული ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული დეველპმენტების აღმოფხვრის პერიოდი.
დეტალური ინფორმაცია	63 მუნიციპალიტეტში სხვადასხვა სახის შენობა-ნაგებობების, დასასვენებელი პარკების და სკვერების რეაბილიტაცია, ცენტრალური უბნების ურბანული განახლება და ა.შ.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	მუნიციპალიტეტებში გაუმჯობესებული და რეაბილიტირებული სახელმწიფოებრივი და საზოგადოებრივი მნიშვნელობის ობიექტები. ამდღეული საინვესტიციო მიმზიდველობა და გაზრდილი ტურისტული პოტენციალი. გაუმჯობესებული ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალური გარემო.

რეგიონალური განვითარების პროექტი III (მცხეთა-მთიანეთი და სამცხე-ჯავახეთი) (WB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	მცხეთა-მთიანეთში და სამცხე-ჯავახეთში ურბანული, კომუნალური და ტურისტული ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით. კულტურული მემკვიდრეობის, ისტორიული ძეგლების პოპულარიზაცია და კერძო სექტორის ხელშეწყობა. მოცემული რეგიონების ტურიზმთან და კულტურული მემკვიდრეობის ცენტრებთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურული მომსახურების და ინსტიტუციონალური შესაძლებლობების გაუმჯობესება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	სამცხე-ჯავახეთის რეგიონი: რეაბილიტირებული ბაკურიანის რეკრეაციული პარკი; ბაკურიანში აშენებული ცენტრალური სატრანსპორტო ჰაბი; ადიგენის

	<p>მუნიციპალიტეტში, რეაბილიტირებული აბასთუმნის მწვანე და ლურჯი კორიდორი; ადიგენის მუნიციპალიტეტში, დაბა აბასთუმნის ასტროფიზიკურ ობსერვატორიაში დამონტაჟებული ტელესკოპი და გუმბათი; ბორჯომის მუზეუმისათვის შექმნილი ინვენტარი და სხვადასხვა აღჭურვილობები; მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციები; დასრულებული ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.</p> <p>მცხეთა-მთიანეთის რეგიონი: ურბანულად განახლებული ქ. დუშეთის ისტორიული ქუჩები (ფაზა 3); მცხეთის არქეოლოგიური მუზეუმისათვის შექმნილი ინვენტარი და სხვადასხვა აღჭურვილობები; ქ. თბილისის ეროვნულ პარკში მოწყობილი საფეხმავლო ბილიკების ქსელი და ვიზიტორთა ცენტრი; ყაზბეგის, ფშავ-ხევსურეთის და თუშეთის დაცული ლანდშაფტების დაკავშირებისთვის მოწყობილი მდგრადი ვიზიტორთა ბილიკები და მთის ქოხები; დასრულებული ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.</p>
დეტალური ინფორმაცია	<p>სამცხე-ჯავახეთის რეგიონი: ზარზმის სამონასტრო კომპლექსის რესტავრაცია და ტურისტული ინფრასტრუქტურის მოწყობა; ბაკურიანის რეკრეაციული პარკის რეაბილიტაცია; ბაკურიანის საავტომობილო გზების რეაბილიტაცია; ბაკურიანში ცენტრალური სატრანსპორტო ჰაბის მშენებლობა; ადიგენის მუნიციპალიტეტში, აბასთუმნის მწვანე და ლურჯი კორიდორის რეაბილიტაცია; ადიგენის მუნიციპალიტეტში, დაბა აბასთუმნის რეკრეაციული პარკის "როშა"-ს რეაბილიტაცია და ტურისტული ინფრასტრუქტურის მოწყობა; ადიგენის მუნიციპალიტეტში, დაბა აბასთუმნის ასტროფიზიკური ობსერვატორიისთვის ტელესკოპის და გუმბათის მიწოდება და მონტაჟი; დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციების მომზადება; ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.</p> <p>მცხეთა-მთიანეთის რეგიონი: ქ. დუშეთის ისტორიული ქუჩების ურბანული განახლება; მცხეთის არქეოლოგიური მუზეუმისათვის ინვენტარის და სხვადასხვა აღჭურვილობების შექმნა; დაბა სტეფანწმინდაში, ალ. ყაზბეგის სახელობის ისტორიული მუზეუმის რეაბილიტაცია (ფაზა 2); ქ. თბილისის ეროვნული პარკის რეაბილიტაცია; მდგრადი ვიზიტორთა ბილიკების და მთის ქოხების განვითარება და ყაზბეგის, ფშავ-ხევსურეთის და თუშეთის დაცული ლანდშაფტების დაკავშირება; დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციების მომზადება; ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	<p>გაუმჯობესებული და რეაბილიტირებული ინფრასტრუქტურა. გაზრდილი ინსტიტუციონალური უნარჩვევები. განვითარებული ტურისტული და კულტურული მემკვიდრეობის ზონები. ამაღლებული საინვესტიციო მიმზიდველობა და გაზრდილი ტურისტული პოტენციალი.</p>

რეგიონალური და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის განვითარების პროექტი II (WB, WB-TF)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 04
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	რეგიონალური და მუნიციპალური საავტომობილო გზების, წყალმომარაგების

	სისტემების და სხვადასხვა ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	გარდაბნის მუნიციპალიტეტში, რეაბილიტირებული 5 სოფლის (ნორიო, ვაზიანი, ახალსამგორი, მარტყოფი, ახალსოფელი) წყალმომარაგების სისტემა (ფაზა III). დმანისის მუნიციპალიტეტში, რეაბილიტირებული ქ. დმანისისა და 19 სოფლის წყალმომარაგების სისტემა (ფაზა I). თიანეთის მუნიციპალიტეტში, რეაბილიტირებული სოფლების (ჭურჭელაურები, მამადაანები, ლიშო, ბოდახევა, თეთრაულეები, ქვემო არტანი და ზემო არტანი) დამაკავშირებელი 9.1 კმ-იანი საავტომობილო გზა. დმანისის მუნიციპალიტეტში, აშენებული წყლის მაგისტრალური მილსადენი და სათავე ნაგებობები. სიღნაღის მუნიციპალიტეტში, სოფელ ბოდბეში რეაბილიტირებული საუბნო საავტომობილო გზები (საერთო სიგრძით - 9.2 კმ). ადიგენის მუნიციპალიტეტში, რეაბილიტირებული სოფლების (ციხისუბანი, ზედუბანი, ღორთუბანი, აფიეთი) დამაკავშირებელი 4.4 კმ-იანი საავტომობილო გზა. დასრულებული ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული დევექტების აღმოფხვრის პერიოდი.
დეტალური ინფორმაცია	ქვეყნის მასშტაბით არსებული ამორტიზირებული ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია (წყალმომარაგება, წყალარინება, საავტომობილო გზები, შენობა-ნაგებობები და სხვა.) და ადგილობრივი თვითმმართველობის დონეზე ინსტიტუციონალური შესაძლებლობების გაზრდა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაუმჯობესებული და რეაბილიტირებული ინფრასტრუქტურა. გაზრდილი ინსტიტუციონალური უნარჩვევები. განვითარებული ტურისტული და კულტურული მემკვიდრეობის ზონები. ამადლებული საინვესტიციო მიზიდველობა და გაზრდილი ტურისტული პოტენციალი.

საცხოვრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროგრამა (I ფაზა) (ADB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 05 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოს რეგიონების ურბანული განვითარება და ადგილობრივი ეკონომიკის გაძლიერება, კერძოდ: ტურიზმის, კულტურული და ისტორიული მემკვიდრეობის კონსერვაციის, საგანმანათლებლო და სპორტული ინფრასტრუქტურის, ადგილობრივი ეკონომიკისა და აგრობიზნესის განვითარების გზით. ასევე, გენდერულად მგრძობიარე და ინკლუზიური ინფრასტრუქტურის მოწყობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	სიღნაღის მუნიციპალიტეტის სოფელ ძველ ანაგში (75 ბავშვზე გათვლილი) და სოფელ ქვემო ბოდბეში (75 ბავშვზე გათვლილი), ლაგოდეხის მუნიციპალიტეტის სოფელ ჭიაურში (75 ბავშვზე გათვლილი), ახალციხის მუნიციპალიტეტის სოფელ აგარაში (100 ბავშვზე გათვლილი), ქ. სენაკში (100 ბავშვზე გათვლილი) აშენებული საბავშვო ბაღები. ქ. ახალციხეში და ქ. ზუგდიდში აშენებული გენდერულად მგრძობიარე და პასუხისმგებლიანი სპორტული კომპლექსები. ქ. ზუგდიდში აშენებული ზვიად გამსახურდიას სახელობის ახალგაზრდული ცენტრი, საპრეზიდენტო ბიბლიოთეკა და მუზეუმი. გურჯაანის მუნიციპალიტეტში, რეაბილიტირებული სოფელ ველისციხის ცენტრალური ნაწილი. დაწყებული და მიმდინარე სამშენებლო სამუშაოები. დასრულებული ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული დევექტების აღმოფხვრის

	პერიოდი.
დეტალური ინფორმაცია	საქართველოს რეგიონების ურბანული განვითარება და ადგილობრივი ეკონომიკის გაძლიერება, კერძოდ: ტურიზმის, კულტურული და ისტორიული მემკვიდრეობის კონსერვაციის, საგანმანათლებლო და სპორტული ინფრასტრუქტურის, ადგილობრივი ეკონომიკისა და აგრობიზნესის განვითარების გზით.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაუმჯობესებული ურბანული და ტურისტული ინფრასტრუქტურა, თანამედროვე სტანდარტების შესაბამისად დაცული კულტურული და ისტორიული მემკვიდრეობა, გაძლიერებული და უფრო კონკურენტუნარიანი ადგილობრივი ეკონომიკა და აგრობიზნესი.

ბაკურიანის მუნიციპალური სერვისების გაუმჯობესების პროგრამა (EBRD)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 06
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	დაბა ბაკურიანში მომსახურების ხარისხისა და უსაფრთხოების ზომების გაუმჯობესება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	განხორციელებული სხვადასხვა სახის საკონსულტაციო მომსახურებები.
დეტალური ინფორმაცია	დაბა ბაკურიანში მომსახურების ხარისხისა და უსაფრთხოების ზომების გაუმჯობესება, სამგზავრო ავტობუსების და სპეცტექნიკის შეძენის გზით, კერძოდ: სამგზავრო ავტობუსი - 10 ერთეული, ბორბლიანი ექსკავატორ-დამტვირთველი - 1 ერთეული, ფრონტალური დამტვირთველი - 2 ერთეული, ბორბლიანი დამტვირთველი (მინი ლოადერი) - 2 ერთეული, თოვლის სატკეპნი მანქანა სათხილამურო ტრასებისთვის - 2 ერთეული, უნივერსალური მრავალფუნქციური სატვირთო ავტომობილი - 3 ერთეული, სპეც. მანქანა მსუბუქი ავტომობილების გადასაცემად (ევაკუატორი) - 2 ერთეული, თვითმცლელი - 3 ერთეული, ბაგის ტიპის კვადროციკლი შესაბამისი აღჭურვილობით - 1 ერთეული, ნაგავშემკრები მანქანა - 1 ერთეული. ასევე, დაბა ბაკურიანისთვის დამატებით შეძენილ იქნება შემდეგი სახის სპეცტექნიკა: გრეიდერი - 1 ერთეული, ნაგავმზიდი - 2 ერთეული, ტელესკოპური ამწე-კალათიანი მანქანა - 1 ერთეული, ავტომანქანა (პიკაპი) - 5 ერთეული, თვითმცლელი - 1 ერთეული.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	დაბა ბაკურიანში გაუმჯობესებული მომსახურების ხარისხი, უსაფრთხოების ზომები და ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალური გარემო.

2025 წლის ევროპის ზამთრის ახალგაზრდული ოლიმპიური ფესტივალის მხარდამჭერი ღონისძიებები	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 07
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	ბაკურიანში დაგეგმილი 2025 წლის ევროპის ზამთრის ახალგაზრდული ოლიმპიური ფესტივალისათვის შესაბამისი ინფრასტრუქტურის მოწყობა, გენდერული ასპექტების

	გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ქ. თბილისის და ბორჯომის მუნიციპალიტეტებში აშენებული საციგურაო მოედნები, ბიატლონის ტრასა და ტრამპლინები. დაწყებული ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.
დეტალური ინფორმაცია	ბაკურიანში დაგეგმილი 2025 წლის ევროპის ზამთრის ახალგაზრდული ოლიმპიური ფესტივალისათვის შესაბამისი ინფრასტრუქტურის მოწყობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაუმჯობესებული და რეაბილიტირებული ინფრასტრუქტურა. ამაღლებული საინვესტიციო მიმზიდველობა და გაზრდილი ტურისტული პოტენციალი.

<b>ურბანული ტრანსპორტის განვითარების პროგრამა (EBRD)</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 08
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოში ურბანული სატრანსპორტო სისტემის მუშაობის სრულყოფა, კერძოდ: საგზაო ინფრასტრუქტურის, საგზაო მოძრაობის მართვისა და საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მუშაობის თანამედროვე მოთხოვნებთან შესაბამისობაში მოყვანის გზით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მიმდინარე სხვადასხვა სახის საკონსულტაციო მომსახურებები.
დეტალური ინფორმაცია	ქუთაისის, ფოთის, ზუგდიდის, გორის, რუსთავის და თელავის მუნიციპალიტეტებისთვის 175 ერთეული სამგზავრო ავტობუსის (8.5 მეტრიანი 117 ერთეული სამგზავრო ავტობუსი და 10 მეტრიანი 58 ერთეული სამგზავრო ავტობუსი) შეძენა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	მუნიციპალიტეტებში განვითარებული ურბანული ტრანსპორტი.

<b>ურბანული მომსახურების გაუმჯობესების პროგრამა (წყალმომარაგებისა და წყალარინების სექტორი) (ADB)</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 04 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	მუნიციპალიტეტებში და სოფლებში წყალმომარაგებისა და წყალარინების სისტემების რეაბილიტაცია-მშენებლობა, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ყაზბეგის მუნიციპალიტეტის დაბა გუდაურში აშენებული წყალარინების 4 გამწმენდი ნაგებობა. მარნეულის მუნიციპალიტეტში აშენებული წყალარინების 1 გამწმენდი ნაგებობა. ქ. ფოთის მუნიციპალიტეტში, წყალარინების სისტემის და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის მიმდინარე სამშენებლო სამუშაოები. მარნეულის მუნიციპალიტეტში, წყალმომარაგების ქსელის და წყალარინების ქსელის მიმდინარე სამშენებლო სამუშაოები. მიმდინარე სხვა სარეაბილიტაციო და სამშენებლო სამუშაოები. დასრულებული ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის

	პერიოდი.
დეტალური ინფორმაცია	წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემების რეაბილიტაცია-მშენებლობა, კერძოდ: დაბა ურეკში წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემების მოწყობა, წყალმომარაგების და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობების მშენებლობა (დასრულდა 2019 წ.). ქ. ფოთში წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემების მოწყობა, წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა. ჯვარში წყალმომარაგების სისტემის მოწყობა. ზუგდიდის მუნიციპალიტეტში წყალმომარაგების სისტემის მოწყობა და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა. მარნეულის მუნიციპალიტეტში წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემების მოწყობა, წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა. ყაზბეგის მუნიციპალიტეტში (გუდაური) წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემების მოწყობა, წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა. ქ. ქუთაისში წყალმომარაგების სისტემის მოწყობა. ჭიათურის მუნიციპალიტეტში წყალმომარაგების სისტემის მოწყობა. სოფელ ანაკლიაში წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა. მესტიის მუნიციპალიტეტში წყალმომარაგების და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობების მშენებლობა. აბაშის მუნიციპალიტეტში გადამცემი ხაზის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაუმჯობესებული წყალმომარაგების (გაუმჯობესებული სასმელი წყლის ხარისხი, მიწოდების გრაფიკი და სხვა) და წყალარინების სისტემები, სოციალური პირობები. შემცირებული მავნე ზემოქმედება გარემოზე.

იმერეთის და ყაზბეგის მუნიციპალიტეტებში კომუნალური ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება (KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 04 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	იმერეთის (სამტრედია, ბაღდათი, ვანი) რეგიონისთვის და ყაზბეგის მუნიციპალიტეტისთვის წყალმომარაგება-წყალარინების მიმართულებით შესყიდული საკონსულტაციო მომსახურება, ტექნიკურ-ეკონომიკური კვლევის განხორციელების მიზნით. წყალმომარაგებისა და წყალარინების სისტემების რეაბილიტაცია-მოწყობა, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობების მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დაწყებული წყალმომარაგებისა და წყალარინების სისტემების სარეაბილიტაციო-სამშენებლო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	სამტრედიაში, ბაღდათში, ვანში და ყაზბეგში რეაბილიტირებული-მოწყობილი წყალმომარაგებისა და წყალარინების სისტემები და აშენებული 4 წყალარინების გამწმენდი ნაგებობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაუმჯობესებული წყალმომარაგების (გაუმჯობესებული სასმელი წყლის ხარისხი, მიწოდების გრაფიკი და სხვა) და წყალარინების სისტემები, სოციალური პირობები. შემცირებული მავნე ზემოქმედება გარემოზე.

ქალაქ ხაშურის და მიმდებარე დასახლებების წყალმომარაგებისა და წყალარინების სისტემების გაუმჯობესება (AFD, EU)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 04 03

პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქალაქ ხაშურში და მიმდებარე დასახლებებში წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემების რეაბილიტაცია-მშენებლობა, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	წყალმომარაგების ქსელის, წყალარინების ქსელის და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის მიმდინარე სარეაბილიტაციო-სამშენებლო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემების რეაბილიტაცია-მოწყობა, კერძოდ: 200 კმ-მდე წყალმომარაგების ქსელის და 45 კმ წყალარინების ქსელის მოწყობა, არსებული 2 სათავე ნაგებობის და მასთან დაკავშირებული სატუმბი სადგურის რეაბილიტაცია, რეზერვუარების მშენებლობა, ძველი წყალარინების სისტემის გამწმენდი ნაგებობის დემონტაჟი და ახლის აშენება და ა.შ.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაუმჯობესებული წყალმომარაგების (გაუმჯობესებული სასმელი წყლის ხარისხი, მიწოდების გრაფიკი და სხვა) და წყალარინების სისტემები, სოციალური პირობები. შემცირებული მავნე ზემოქმედება გარემოზე.

ქუთაისის წყალარინების პროექტი (EIB, EPTATF)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 04 04
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქალაქ ქუთაისში წყალარინების სისტემის მოწყობა და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დაწყებული წყალარინების სისტემის მოწყობის და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის სამშენებლო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	116 კმ სიგრძის მაგისტრალური წყალარინების ქსელის, 25 კმ სიგრძის კოლექტორისა და 19 სატუმბი სადგურის მოწყობა. ასევე, წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა (წარმადობით - 20 000 კმ <sup>3</sup> დღე/ღამეში).
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ქალაქ ქუთაისში მოწყობილი წყალარინების სისტემა და აშენებული წყალარინების გამწმენდი ნაგებობა. გაუმჯობესებული წყალარინების სისტემა, სოციალური პირობები და შემცირებული მავნე ზემოქმედება გარემოზე.

რეგიონებში ინფრასტრუქტურული პროექტების მხარდაჭერის ღონისძიებები	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 04 05
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია

პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	მუნიციპალიტეტებში და სოფლებში წყალმომარაგებისა და წყალარინების სისტემების რეაბილიტაცია-მშენებლობა, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით. მუნიციპალიტეტებში აბონენტთა გამრიცხველიანება, დანაკარგების შემცირება და გარემოსდაცვითი სტანდარტების უზრუნველყოფა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	<p>ქ. სამტრედიის აშენებული წყალმომარაგების სათავე ნაგებობა. ქ. ქუთაისში რეაბილიტირებული წყალმომარაგების და წყალარინების ქსელები. ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის დაბა ურეკისთვის მოწყობილი სასმელ-სამეურნეო ჭაბურღილები. ქ. მარტვილში აშენებული წყალარინების გამწმენდი ნაგებობა. ქ. ახალციხის ცენტრალურ უბნებში და მიმდებარე სოფლებში რეაბილიტირებული წყალმომარაგების სისტემები და „აბის“ დასახლებაში მოწყობილი წყალარინების სისტემა. გურჯაანის მუნიციპალიტეტის სოფლებში (ვეჯინი, კოლაგი) რეაბილიტირებული-მოწყობილი წყალმომარაგების სისტემები. გურჯაანის მუნიციპალიტეტის სოფლებში (ჯიმიტი, ნანიანი) რეაბილიტირებული-მოწყობილი წყალმომარაგების სისტემები. გურჯაანის მუნიციპალიტეტის სოფლებში (არაშენდა, დარჩეთი, ქოდალო) რეაბილიტირებული-მოწყობილი წყალმომარაგების სისტემები. გურჯაანის მუნიციპალიტეტის სოფლებში (კაჭრეთი, ზემო კაჭრეთი) რეაბილიტირებული-მოწყობილი წყალმომარაგების სისტემები. საგარეჯოს მუნიციპალიტეტის სოფლებში (ნინოწმინდა, წყაროსთავი) რეაბილიტირებული-მოწყობილი წყალმომარაგების სისტემები. დედოფლისწყაროს მუნიციპალიტეტის სოფლებში (ხორნაბუჯი და სამრეკლო) რეაბილიტირებული-მოწყობილი წყალმომარაგების სისტემები. ქ. დედოფლისწყაროში (ქუჩები - თბილისი, ნინოშვილი, გამარჯვება, ბარათაშვილი, მარჯანიშვილი) აშენებული წყალარინების კოლექტორის ნაგებობა. დედოფლისწყაროს მუნიციპალიტეტის სოფელ არბოშისათვის მოწყობილი სასმელ-სამეურნეო ჭაბურღილები. ქ. ყვარელში აშენებული წყალარინების გამწმენდი ნაგებობა და სერვის-ცენტრის შენობა. ქ. თელავში (ქუჩები - ოსტროვსკი, ყვარელი) რეაბილიტირებული წყალარინების ქსელები. ქ. ონში რეაბილიტირებული წყალმომარაგების სისტემა. ხაშურის მუნიციპალიტეტის დაბა სურამში რეაბილიტირებული წყალმომარაგების სისტემა (II ეტაპი). დუშეთის მუნიციპალიტეტის სოფელ გაღმა ახატანში რეაბილიტირებული-მოწყობილი წყალმომარაგების სისტემა. მცხეთის მუნიციპალიტეტის სოფელ მუხრანში მოწყობილი წყალმომარაგების სისტემა. მცხეთის მუნიციპალიტეტის სოფელ ქსოვრისისათვის მოწყობილი სასმელ-სამეურნეო ჭაბურღილები. მცხეთის მუნიციპალიტეტის სოფელ ქსნისათვის მოწყობილი სასმელ-სამეურნეო ჭაბურღილები. ახალციხის მუნიციპალიტეტის ქ. ვალეში რეაბილიტირებული წყალმომარაგების სისტემა (II ფაზა). ქ. ტყიბულში რეაბილიტირებული წყალმომარაგების სისტემა და აშენებული სერვის-ცენტრის შენობა. ბორჯომის მუნიციპალიტეტის დაბა წაღვერში აშენებული წყალმომარაგების სისტემის წყალმიმღების და გამწმენდი ნაგებობები. საგარეჯოს მუნიციპალიტეტის სოფელ პატარძელში მოწყობილი წყალმომარაგების სისტემა. გურჯაანის მუნიციპალიტეტის სოფლებში (ჭანდარი, ძირკოკი) რეაბილიტირებული-მოწყობილი წყალმომარაგების სისტემები. ქ. ბოლნისში რეაბილიტირებული „ყარაბულახის“ სათავე ნაგებობა და მიმდებარე სოფლებში (ტანძია, იწრია, რატევანი, ძემენარიანი, ძველი ქვეში) მოწყობილი წყალმომარაგების სისტემა. რეაბილიტირებული-მოწყობილი წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემები. რეაბილიტირებული-აშენებული წყალმომარაგების და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობები. მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციები. დასრულებული სატენდერო პროცედურები და გაფორმებული შესაბამისი ხელშეკრულებები. დასრულებული ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული დევექტების აღმოფხვრის პერიოდი. წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემებზე</p>

	დაწყებული და მიმდინარე სარეაბილიტაციო-სამშენებლო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	მუნიციპალიტეტებში და სოფლებში წყალმომარაგებისა და წყალარინების სისტემების რეაბილიტაცია-მშენებლობა, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით. მუნიციპალიტეტებში აბონენტთა გამრიცხველიანება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაუმჯობესებული წყალმომარაგების (გაუმჯობესებული სასმელი წყლის ხარისხი, მიწოდების გრაფიკი და სხვა) და წყალარინების სისტემები, სოციალური პირობები. შემცირებული მავნე ზემოქმედება გარემოზე.

ქვემო ქართლის ნარჩენების მართვის პროექტი (EBRD, SIDA)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 05 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 05 - მყარი ნარჩენების მართვის პროგრამა
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქვემო ქართლის რეგიონში ახალი რეგიონული არასახიფათო ნარჩენების განთავსების ობიექტის (ნაგავსაყრელები) მოწყობა და მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის სისტემის დანერგვა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ახალი რეგიონული არასახიფათო ნარჩენების განთავსების ობიექტის (ნაგავსაყრელი) მიმდინარე სამშენებლო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	ქვემო ქართლის რეგიონში ახალი რეგიონული არასახიფათო ნარჩენების განთავსების ობიექტის (ნაგავსაყრელი) მოწყობა და აღჭურვა, რომელიც მოემსახურება ქვემო ქართლის 5 მუნიციპალიტეტს (წალკა, დმანისი, თეთრიწყარო, მარნეული, ბოლნისი) და განხორციელდება აღნიშნული მუნიციპალიტეტების აღჭურვა აუცილებელი ტექნიკური საშუალებებით.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აშენებული 1 ახალი რეგიონული არასახიფათო ნარჩენების განთავსების ობიექტი (ნაგავსაყრელი) და ტექნიკური საშუალებებით აღჭურვილი მუნიციპალიტეტები. შემცირებული გარემოზე მავნე ზემოქმედება, გაუმჯობესებული ეკოლოგიური მდგომარეობა და საცხოვრებელი პირობები. მუნიციპალიტეტებში დანერგული მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის სისტემა.

მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის პროგრამა II (კახეთი, სამეგრელო-ზემო სვანეთი) (KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 05 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 05 - მყარი ნარჩენების მართვის პროგრამა
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	სამეგრელო-ზემო სვანეთის რეგიონში ახალი რეგიონული არასახიფათო ნარჩენების განთავსების ობიექტების (ნაგავსაყრელები) მოწყობა, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით და მოქმედი ძველი ნაგავსაყრელების დახურვა. მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის სისტემის დანერგვა სამეგრელო-ზემო სვანეთის რეგიონში. მუნიციპალიტეტების აღჭურვა აუცილებელი ტექნიკური საშუალებებით.

პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	სამეგრელო-ზემო სვანეთის რეგიონში, ახალი რეგიონული არასახიფათო ნარჩენების განთავსების ობიექტის (ნაგავსაყრელი) და ნარჩენების გადამტვირთავი სადგურების მიმდინარე სამშენებლო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	სამეგრელო-ზემო სვანეთის რეგიონებში ახალი რეგიონული არასახიფათო ნარჩენების განთავსების ობიექტების (ნაგავსაყრელები) მოწყობა და აღჭურვა, მოქმედი ძველი ნაგავსაყრელების დახურვა. მუნიციპალიტეტების აღჭურვა აუცილებელი ტექნიკური საშუალებებით. ასევე, ქუჩების დასუფთავების სისტემის გაფართოება და გაუმჯობესება, ნარჩენების გადაზიდვის განახლებული სისტემის დანერგვა, კომპოსტირების საწარმოს მოწყობა და სეპარაციის საპილოტე პროექტის გაშვება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აშენებული 1 ახალი რეგიონული არასახიფათო ნარჩენების განთავსების ობიექტი (ნაგავსაყრელი) და 3 ნარჩენების გადამტვირთავი სადგური. დახურული არსებული 2 ნაგავსაყრელი. აღჭურვილი მუნიციპალიტეტები აუცილებელი ტექნიკური საშუალებებით. შემცირებული გარემოზე მავნე ზემოქმედება, გაუმჯობესებული ეკოლოგიური მდგომარეობა და საცხოვრებელი პირობები. მუნიციპალიტეტებში დანერგილი მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის სისტემა.

იძულებით გადაადგილებული პირების მხარდაჭერა	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 06
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	იძულებით გადაადგილებულ პირთა და მიგრანტთა სახელმწიფო მხარდაჭერა და რეინტეგრაციის ხელშეწყობა
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 06 - იძულებით გადაადგილებული პირების მხარდაჭერა
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	იძულებით გადაადგილებულ პირთათვის - დევნილთათვის საცხოვრებელი პირობების გაუმჯობესებისა და მათი გრძელვადიანი განსახლების მიზნით, მრავალბინიანი საცხოვრებელი კორპუსების მშენებლობა. გენდერულად მგრძობიარე და ინკლუზიური ინფრასტრუქტურის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	აშენებულ ახალ 2 საცხოვრებელ კორპუსში, ბინით დაკმაყოფილებული ოჯახები. დასრულებული ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.
დეტალური ინფორმაცია	იძულებით გადაადგილებულ პირთა - დევნილთა გრძელვადიანი განსახლება. იძულებით გადაადგილებულ პირთა - დევნილთათვის სოციალური და საცხოვრებელი პირობების გაუმჯობესება. ახალი საცხოვრებელი კორპუსების (კომპლექსები) მშენებლობა თბილისსა და საქართველოს სხვადასხვა რეგიონებში.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაუმჯობესებული სოციალური და საცხოვრებელი პირობები იძულებით გადაადგილებულ პირთათვის - დევნილთათვის. შექმნილი ხანგრძლივი საცხოვრებელი პირობები და საზოგადოებაში მათი ეკონომიკური და სოციალური ინტეგრაცია, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით.

საჯარო სკოლების მშენებლობა-რეაბილიტაცია	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 07 01 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება, მეცნიერება და პროფესიული მომზადება

პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 07 - ზოგადსაგანმანათლებლო და სკოლამდელი აღზრდის დაწესებულებების მშენებლობა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში ახალი საჯარო სკოლების მშენებლობა, ხოლო არსებულთა რეაბილიტაცია, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის დაბა ურეკში (450 მოსწავლეზე გათვლილი), მესტიის მუნიციპალიტეტის სოფელ ჭუბერში და სოფელ ყარსგურიში (150 მოსწავლეზე გათვლილი) და ქ. სამტრედიის (450 მოსწავლეზე გათვლილი) აშენებული საჯარო სკოლები. ხონის მუნიციპალიტეტის სოფელ გორდაში, ჩოხატაურის მუნიციპალიტეტის სოფელ ბუკისციხეში, სოფელ ზომლეთში და სოფელ სამებაში, ქ. რუსთავში N25-ე და N26-ე, ტყიბულის მუნიციპალიტეტის სოფელ ხრესილში და მესტიის მუნიციპალიტეტის სოფელ ბეჩოში რეაბილიტირებული საჯარო სკოლები. დასრულებული ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული დევექტების აღმოფხვრის პერიოდი.
დეტალური ინფორმაცია	მუნიციპალიტეტებში 69 ახალი საჯარო სკოლის აშენება და არსებული 167 საჯარო სკოლის რეაბილიტაცია.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში აშენებული ახალი საჯარო სკოლები და რეაბილიტირებული არსებული საჯარო სკოლები. ზოგადსაგანმანათლებლო დაწესებულებებში გაუმჯობესებული სასწავლო გარემო.

თბილისის საჯარო სკოლების რეაბილიტაციისა და ენერგოეფექტურობის გაზრდის პროექტი (CEB, E5P)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 07 01 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება, მეცნიერება და პროფესიული მომზადება
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 07 - ზოგადსაგანმანათლებლო და სკოლამდელი აღზრდის დაწესებულებების მშენებლობა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქ. თბილისის საჯარო სკოლების რეაბილიტაცია-მშენებლობა, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით და ენერგოეფექტურობის გაუმჯობესება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეაბილიტირებული-რეკონსტრუირებული და ენერგოეფექტური ქ. თბილისის N43-ე და N165-ე საჯარო სკოლები. აშენებული და ენერგოეფექტური ქ. თბილისის N4-ე და N102-ე საჯარო სკოლები. ქ. თბილისის N62-ე, N67-ე, N76-ე და N89-ე საჯარო სკოლებზე მიმდინარე სარეკონსტრუქციო-სარეაბილიტაციო სამუშაოები. დასრულებული ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული დევექტების აღმოფხვრის პერიოდი.
დეტალური ინფორმაცია	ქ. თბილისში 25 საჯარო სკოლის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია და ენერგოეფექტურობის გაუმჯობესება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეაბილიტირებული-აშენებული და ენერგოეფექტური ქ. თბილისის 25 საჯარო სკოლა. შემცირებული საჯარო სკოლების ექსპლუატაციისა და მოვლა-შენახვის ხარჯები.

ინოვაციის, ინკლუზიურობის და ხარისხის პროექტი - საქართველო I2Q (WB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 07 01 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება, მეცნიერება და პროფესიული მომზადება

პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 07 - ზოგადსაგანმანათლებლო და სკოლამდელი აღზრდის დაწესებულებების მშენებლობა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	სასწავლო გარემოს ხარისხის და ზოგადსაგანმანათლებლო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების მიზნით, საჯარო სკოლების რეაბილიტაცია და მშენებლობა, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციები. საჯარო სკოლების მიმდინარე სარეაბილიტაციო-სამშენებლო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	60-მდე საჯარო სკოლის რეაბილიტაცია-მშენებლობა. დაწყებითი (მ.შ სკოლამდელი) და ზოგადსაგანმანათლებლო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეაბილიტირებული-აშენებული 60-მდე საჯარო სკოლა. გაუმჯობესებული სასწავლო გარემო და ზოგადსაგანმანათლებლო ინფრასტრუქტურა.

<b>შენიშვნაში მწვანე ინვესტიციების პროექტი (EBRD)</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 07 01 04 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება, მეცნიერება და პროფესიული მომზადება
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 07 - ზოგადსაგანმანათლებლო და სკოლამდელი აღზრდის დაწესებულებების მშენებლობა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	მუნიციპალიტეტებში არსებული საჯარო სკოლების რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით და ენერგოეფექტურობის გაუმჯობესება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	განხორციელებული სხვადასხვა სახის საკონსულტაციო მომსახურებები. დასრულებული სატენდერო პროცედურები. მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციები.
დეტალური ინფორმაცია	სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში 100-მდე საჯარო სკოლის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია და მინიმუმ 20%-ით ენერგოეფექტურობის გაზრდა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში რეაბილიტირებული-რეკონსტრუირებული და ენერგოეფექტური 100-მდე საჯარო სკოლა. შემცირებული საჯარო სკოლების ექსპლუატაციისა და მოვლა-შენახვის ხარჯები. ზოგადსაგანმანათლებლო დაწესებულებებში გაუმჯობესებული სასწავლო გარემო.

<b>ენერგოეფექტურობის ღია პროგრამა (საჯარო შენობებში ენერგოეფექტურობის პროგრამა) (KfW)</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 07 01 04 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება, მეცნიერება და პროფესიული მომზადება
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 07 - ზოგადსაგანმანათლებლო და სკოლამდელი აღზრდის დაწესებულებების მშენებლობა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	მუნიციპალიტეტებში არსებული საჯარო სკოლების რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია და ენერგოეფექტურობის გაუმჯობესება.

პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	განხორციელებული სხვადასხვა სახის საკონსულტაციო მომსახურებები. დასრულებული სატენდერო პროცედურები. მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციები.
დეტალური ინფორმაცია	სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში 100-მდე საჯარო სკოლის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია და მინიმუმ 20%-ით ენერგოეფექტურობის გაზრდა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში რეაბილიტირებული-რეკონსტრუირებული და ენერგოეფექტური 100-მდე საჯარო სკოლა. შემცირებული საჯარო სკოლების ექსპლუატაციისა და მოვლა-შენახვის ხარჯები. ზოგადსაგანმანათლებლო დაწესებულებებში გაუმჯობესებული სასწავლო გარემო.

საქართველოს მთიან რეგიონებში საჯარო სკოლების რეაბილიტაცია და ენერგოეფექტურობის გაუმჯობესება (E5P, NEFCO)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 07 01 05
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება, მეცნიერება და პროფესიული მომზადება
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 07 - ზოგადსაგანმანათლებლო და სკოლამდელი აღზრდის დაწესებულებების მშენებლობა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოს მთიან რეგიონებში არსებული საჯარო სკოლების რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია და ენერგოეფექტურობის გაუმჯობესება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციები. დასრულებული სატენდერო პროცედურები. სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში დაწყებული სარეაბილიტაციო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	საქართველოს მთიან რეგიონებში 12 საჯარო სკოლის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია და ენერგოეფექტურობის გაუმჯობესება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საქართველოს მთიან რეგიონებში რეაბილიტირებული-რეკონსტრუირებული და ენერგოეფექტური 12 საჯარო სკოლა. შემცირებული საჯარო სკოლების ექსპლუატაციისა და მოვლა-შენახვის ხარჯები. ზოგადსაგანმანათლებლო დაწესებულებებში გაუმჯობესებული სასწავლო გარემო.

სკოლამდელი აღზრდის დაწესებულებების მშენებლობა-რეაბილიტაცია	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 07 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება, მეცნიერება და პროფესიული მომზადება
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 07 - ზოგადსაგანმანათლებლო და სკოლამდელი აღზრდის დაწესებულებების მშენებლობა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	მუნიციპალიტეტებში ახალი სკოლამდელი აღზრდის დაწესებულებათა მშენებლობა და არსებულთა რეაბილიტაცია, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციები. დასრულებული სატენდერო პროცედურები. სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში მიმდინარე სამშენებლო და სარეაბილიტაციო სამუშაოები.

დეტალური ინფორმაცია	მუნიციპალიტეტებში 330-მდე ახალი სკოლამდელი აღზრდის დაწესებულების მშენებლობა და 555-მდე არსებული სკოლამდელი აღზრდის დაწესებულების რეაბილიტაცია.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში აშენებული ახალი სკოლამდელი აღზრდის დაწესებულებები და რეაბილიტირებული სკოლამდელი აღზრდის დაწესებულებები. ზოგადსაგანმანათლებლო დაწესებულებებში გაუმჯობესებული სასწავლო გარემო. გენდერულად თანაბარი ხელმისაწვდომობა სკოლამდელი აღზრდის დაწესებულებებზე და შშმ პირებისთვის ადაპტირებული ინფრასტრუქტურა.

ტურისტული ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 08
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 08 - ტურისტული ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	მუნიციპალიტეტებში ცენტრალური უბნების ურბანული განახლება, ტურისტულად მიმზიდველი სივრცეების შექმნა-განვითარება და სხვადასხვა შენობა-ნაგებობის რეაბილიტაცია, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციები. დასრულებული სატენდერო პროცედურები. სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში დაწყებული სარეაბილიტაციო და ურბანული განახლების სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	მუნიციპალიტეტებში ცენტრალური უბნების ურბანული განახლება, ტურისტულად მიმზიდველი სივრცეების შექმნა-განვითარება და სხვადასხვა შენობა-ნაგებობის რეაბილიტაცია, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	მუნიციპალიტეტებში გაუმჯობესებული და რეაბილიტირებული ინფრასტრუქტურა. ამდღობული საინვესტიციო მიმზიდველობა და გაზრდილი ტურისტული პოტენციალი. გაუმჯობესებული ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალური გარემო.

პენიტენციური სისტემის ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება	
პროექტის პროგრამული კოდი	26 02 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	თავდაცვა, საზოგადოებრივი წესრიგი და უსაფრთხოება
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	26 02 - საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისი პენიტენციური სისტემის ჩამოყალიბება
პროგრამის განმახორციელებელი	სპეციალური პენიტენციური სამსახური
პროექტის აღწერა და მიზანი	პენიტენციური სისტემის საერთაშორისო სტანდარტებთან დაახლოების მიზნით პატიმართა და ამ სისტემის თანამშრომელთა საჭიროებებზე მორგებული პენიტენციური ინფრასტრუქტურის შექმნა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	პენიტენციური სისტემის ინფრასტრუქტურა გაუმჯობესებულია.
დეტალური ინფორმაცია	ქვეპროგრამის მიზანია პენიტენციურ სისტემაში არსებული ინფრასტრუქტურისა და საცხოვრებელი პირობების გაუმჯობესება.

	ქვეპროგრამის ფარგლებში 2024-2027 წლებში აშენდება და იფუნქციონირებს 1 ახალი დაწესებულება, არსებულ დაწესებულებებს ჩაუტარდება რემონტი-რეკონსტრუქცია და აღჭურვება შესაბამისი მანქანა-დანადგარებით მათი საერთაშორისო სტანდარტებთან დაახლოების მიზნით.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	პატიმართა და თანამშრომელთა საჭიროებებზე მორგებული პენიტენციური ინფრასტრუქტურა შექმნილია.

სამედიცინო დაწესებულებათა რეაბილიტაცია და აღჭურვა	
პროექტის პროგრამული კოდი	27 04 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ხელმისაწვდომი, ხარისხიანი ჯანმრთელობის დაცვა და სოციალური უზრუნველყოფა
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	27 04 - სამინისტროს სისტემაში შემავალი სამედიცინო და სხვა დაწესებულებათა რეაბილიტაცია და აღჭურვა
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ოკუპირებული ტერიტორიებიდან დევნილთა, შრომის, ჯანმრთელობისა და სოციალური დაცვის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	სახელმწიფო საკუთრებაში არსებული ჯანდაცვითი ინფრასტრუქტურის, შენობა-ნაგებობებისა და აღჭურვილობის განახლება, სამედიცინო დაწესებულებებში დიაგნოსტიკისა და მკურნალობის მინიმალური სტანდარტის უზრუნველყოფა; სამედიცინო დაწესებულებათა მშენებლობა, რეაბილიტაცია, აღჭურვა და მათი ფუნქციონირების ხელშეწყობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ინფრასტრუქტურისა და აღჭურვის თანამედროვე სტანდარტების შესაბამისი სამედიცინო დაწესებულებების მიერ ჯანდაცვის სერვისების შეუფერხებელი მიწოდების უზრუნველყოფა; რეაბილიტირებული და აღჭურვილი სამედიცინო დაწესებულებები.

სამელიორაციო სისტემების რეაბილიტაცია და ტექნიკის შეძენა	
პროექტის პროგრამული კოდი	31 06 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სოფლის მეურნეობა
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	31 06 - სამელიორაციო სისტემების მოდერნიზაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოს სხვადასხვა რეგიონში წყალსაცავების, სარწყავი და დამშრობი სისტემების რეაბილიტაცია;  შესაბამისი საინჟინრო კვლევების, პროექტირების, ზედამხედველობის, ექსპერტიზის ჩატარება;  ოპერირებისთვის და რეაბილიტაციის პროცესისთვის განკუთვნილი ტექნიკური აღჭურვილობის შეძენა;
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეგულარული სარწყავი მიწის ფართობის ზრდა;  წყლის რესურსების ეფექტური და ეკონომიური გამოყენება;

	<p>სარწყავი მიწების წყლით უზრუნველყოფის გაუმჯობესება;</p> <p>სარწყავი მიწების მელიორაციული მდგომარეობის გაუმჯობესება;</p> <p>დაშრობილი მიწის ფართობის ზრდა;</p> <p>სამელიორაციო ინფრასტრუქტურის განვითარება.</p>
დეტალური ინფორმაცია	<p>სოფელ თერგვისის და დიცის დამატებითი ფართობების წყალუზრუნველყოფისათვის „არბო-დიცის სატუმბო სადგურის გაძლიერება, სადაწნეო მილსადენის შეცვლა და თერგვისის გამანაწილებლის მოწყობა“ პროექტირება-მშენებლობის (Design-build) მეთოდით;</p> <p>ტაშისკარის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის გ-58, გ-59 და გ-60 გამანაწილებლების რეაბილიტაცია</p> <p>„სკრა-ქარელის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის მონაკვეთების (პკ 38+36-დან პკ 74+25-მდე და პკ 117+81-დან პკ 177+54-მდე) და ძამის დიუკერის რეაბილიტაციის და პკ. 100+16-ზე, პკ. 135+25-ზე და პკ 264+28- ზე ავარიული წყალსაგდები კვანძების მოწყობა“ ;</p> <p>რუისის სატუმბო სადგურის ზედა რუს მაგისტრალური არხის მკვებავი ავარიული სადაწნეო მილსადენის მონაკვეთის რეაბილიტაცია (Design-build);</p> <p>„ტაშისკარის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის პკ 119+80-დან პკ125+02 და პკ 168+50-დან პკ176+40 მონაკვეთების საპროექტო პარამეტრებში აღდგენა-რეაბილიტაცია“;</p> <p>ლამი მისაქციელის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის და შტო N1-ის უბნებზე ფილტრაციის საწინააღმდეგო ღონისძიებები;</p> <p>იაცუბლოს წყალსაცავის კაშხლის სადაწნეო ფერდის რეაბილიტაცია (III ეტაპი);</p> <p>ხრამ-არხის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის მონაკვეთების (პკ 92+45-დან პკ 96+10-მდე, პკ 98+20-დან პკ 101+80-მდე და პკ 117+80-დან პკ 120+00-მდე; ) და პკ120+11-დან-პკ123+83 გალერიის რეაბილიტაცია (IV რიგი);</p> <p>მდინარე მტკვრიდან მკვებავი ქეშალოს სატუმბო სადგურის შენობის შეკეთება/რეაბილიტაციის, ტერიტორიის კეთილმოწყობა, კოროზირებული შემწოვი და გამშვები მილსადენების ახალი მილსადენებით შეცვლა;</p> <p>ზემო სამგორის სარწყავი სისტემის ქვემო მაგისტრალური არხის ორხევის მონაკვეთი პკ0+00-დან პკ 113+67-მდე რეაბილიტაცია;</p> <p>ზემო სამგორის სარწყავი სისტემის ქვემო მაგისტრალური არხის ( პკ113+75-დან პკ160+05,5) რეაბილიტაცია (I ეტაპი);</p> <p>ზემო სამგორის სარწყავი სისტემის ქვემო მაგისტრალური არხის (160+05,5 -დან პკ198+52- ჩათვლით) მონაკვეთის რეაბილიტაციის (II ეტაპი);</p> <p>ზემო ალაზნის გ-14 გამანაწილებლის რეაბილიტაცია (სოფ. მატანი) პროექტირება-</p>

	<p>მშენებლობა (Design-build)  სოფელ კონდოლის ტერიტორიაზე ზემო ალაზნის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის გ-82 გამანაწილებლის დახურული მილსადენის რეაბილიტაცია;</p> <p>ნაურდლის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის I რიგის გ-4 გამანაწილებლის (6კმ) და მეორე რიგის გ-4-5 და გ-4-6 გამანაწილებლების რეაბილიტაცია;</p> <p>ქვემო ალაზნის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის ჰიდროტექნიკური ნაგებობების აღდგენა-რეაბილიტაცია პკ 396+21-დან პკ 633+27-მდე (III ეტაპი) I რიგი;</p> <p>ქვემო ალაზნის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის ჰიდროტექნიკური ნაგებობების აღდგენა-რეაბილიტაცია პკ 644+15-დან პკ 913+41მ დე (III ეტაპი) II რიგი;</p> <p>მშენებლობით შეჩერებული „ლაკბეს“ წყალსაცავში წყლის დარეგულირების და ქვემო სამგორის სარწყავი სისტემის მარცხენა მაგისტრალურ არხში წყლის მიწოდების ღონისძიებების გაუმჯობესება;</p> <p>ქვემო ალაზნის სარწყავი სისტემის მაგისტრალურ არხზე არსებული სამთაწყაროს წყალსაგდების, ვეჯინის სწრაფმდენის, მასზე არსებული სარეგულაციო კვანძის (პკ319+30-დან-პკ327+63-მდე), კალაურის ავარიული წყალსაგდების და I რიგის გ-61 გამანაწილებლის რეაბილიტაცია;</p> <p>სოფელ სამთაწყაროს მექანიკური მორწყვის სისტემის I და II რიგის გამანაწილებელი ქსელის რეაბილიტაცია;</p> <p>დალის მთის წყალსაცავის კაშხლის გარე ელ. მომარაგების მოწყობა;</p> <p>ქვემო სამგორის სარწყავი სისტემის, მარცხენა მაგისტრალური არხის გ-41 გამანაწილებლის რეაბილიტაცია;</p> <p>ქვემო სამგორის სარწყავი სისტემის, მარცხენა მაგისტრალური არხის გ-42 გამანაწილებლის მონაკვეთის (პკ0+00-პკ95+00) და მისი II რიგის გამანაწილებლები გ-1-გ-12-ის ჩათვლით;</p> <p>ქვემო სამგორის სარწყავი სისტემის მარცხენა მაგისტრალური არხის I რიგის გ-12-ის (პკ00+00-დან პკ20+00მდე; პკ36+00-დან პკ 73+31-მდე) და მისი II რიგის გ-12-1, გ-12-1', გ-12-2, გ-12-5 და გ-12-6 გამანაწილებლების რეაბილიტაცია (I ეტაპი);</p> <p>ქვემო სამგორის სარწყავი სისტემის მარცხენა მაგისტრალური არხის I რიგის გ-12-ის II რიგის გ-12-3, გ-12-4 და გ-12-4', გამანაწილებლების რეაბილიტაცია (II ეტაპი);</p> <p>ქვემო სამგორის სარწყავი სისტემის მარცხენა მაგისტრალური არხის გ-9 გამანაწილებლის და მისი მეორე რიგის გ-9-1 და გ-9-6 გამანაწილებლების რეაბილიტაცია" პროექტირება-მშენებლობა (Design-Build);</p> <p>ქვემო სამგორის სარწყავი სისტემის, მარცხენა მაგისტრალური არხის გ-22 გამანაწილებლის რეაბილიტაცია  ქვემო სამგორის სათავე ნაგებობის ზედა ბიეფის ტაფობის ნატანისგან წმენდა პროექტირება-მშენებლობა (Design-Build);</p>
--	--

	<p>ლაგოდების არხის ლოკალური სარწყავი სისტემის ბოლო მონაკვეთის (პკ10+62,96-დან პკ30+59-მდე) რეაბილიტაცია (III რიგი);</p> <p>სუფსის მასივის დამშრობი სისტემის N3 სატუმბი სადგურის და დამშრობი ქსელის აღდგენა-რეაბილიტაციის“ პროექტირება-მშენებლობა„Design build“;</p> <p>ხობის მუნიციპალიტეტი, სოფ. ქარიატას და ლანჩხუთის მუნიციპალიტეტში სოფ. სუფსაში სარეაბილიტაციო სატუმბო სადგურების გარე ელ. მომარაგების მოწყობა;</p> <p>რიონის მარცხენა სანაპიროს დამშრობი მასივის მთისძირა არხის პკ 75+50 -ზე ხიდის მოწყობა</p> <p>სოფელ გაღმა ქარიატის ადმინისტრაციულ ერთეულში განთავსებულია ქარიატის დამშრობი მასივის რეაბილიტაცია (397 ჰა) პროექტირება-მშენებლობა„Design build“;</p> <p>სოფელ გაღმა ქარიატის ადმინისტრაციულ ერთეულში განთავსებული ქარიატის დამშრობი მასივის მდ. ციაზე დამბის მოწყობის პროექტირება-მშენებლობა (Design-Build)“;</p> <p>ქალაქ ხობში დასავლეთ საქართველოს რეგიონალური საწყობის ტერიტორიაზე, ქალაქ გურჯაანში, კახეთის რეგიონალური საწყობის ტერიტორიაზე და ფონიჭალაში ცენტრალური საწყობის ტერიტორიებზე ღია სასაწყობე ტერიტორიის და შენობის მოწყობა.</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	სარწყავი და დამშრობი ინფრასტრუქტურის განვითარება;

ზოგადსაგანმანათლებლო დაწესებულებების ინფრასტრუქტურის განვითარება	
პროექტის პროგრამული კოდი	32 07 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება, მეცნიერება და პროფესიული მომზადება
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	32 07 - ინფრასტრუქტურის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საგანმანათლებლო და სამეცნიერო ინფრასტრუქტურის განვითარების სააგენტო
პროექტის აღწერა და მიზანი	<p>საქართველოს სხვადასხვა რეგიონში ზოგადსაგანმანათლებლო დაწესებულებების მშენებლობა და რეაბილიტაცია;</p> <p>ზოგადსაგანმანათლებლო დაწესებულებების სხვადასხვა ინვენტარითა და აღჭურვილობით უზრუნველყოფა.</p>
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	აშენებული/რეაბილიტირებული/სხვადასხვა სახის ინვენტარით აღჭურვილია საჯარო სკოლები
დეტალური ინფორმაცია	<p>დასრულდება - 3 და დაიწყება - 20 -მდე საჯარო სკოლის მშენებლობა;</p> <p>განხორციელდება: სრული რეაბილიტაცია - 170-მდე; სხვადასხვა სახის სარეაბილიტაციო სამუშაოები - 150 მდე;</p> <p>გამოთხოვნის შესაბამისად სხვადასხვა სახის ინვენტარით აღჭურვება ზოგადსაგანმანათლებლო დაწესებულებები</p>

პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	განვითარებულია ზოგადსაგანმანათლებლო დაწესებულებების ინფრასტრუქტურა
-------------------------------------	--

პროფესიული საგანმანათლებლო დაწესებულებების ინფრასტრუქტურის განვითარება	
პროექტის პროგრამული კოდი	32 07 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება, მეცნიერება და პროფესიული მომზადება
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	32 07 - ინფრასტრუქტურის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საგანმანათლებლო და სამეცნიერო ინფრასტრუქტურის განვითარების სააგენტო
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოს სხვადასხვა რეგიონში პროფესიული საგანმანათლებლო დაწესებულებების, მათ შორის, გეოგრაფიული ხელმისაწვდომობის, გაზრდის მიზნით არსებული პროფესიული საგანმანათლებლო დაწესებულებების ბაზაზე ფუნქციონირებადი კოლეჯების მშენებლობა და რეაბილიტაცია;  პროფესიული საგანმანათლებლო დაწესებულებების სხვადასხვა ინვენტარითა და აღჭურვილობით უზრუნველყოფა;
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	აშენებული/რეაბილიტირებულია და სხვადასხვა ინვენტარით აღჭურვილია პროფესიული კოლეჯები
დეტალური ინფორმაცია	დასრულდება 3 და დაიწყება 2 პროფესიული კოლეჯის მშენებლობა;  აშენდება 4 სახელოსნო;  აღიჭურვება და განვითარდება ინფრასტრუქტურა 5 პროფესიულ საგანმანათლებლო დაწესებულებაში
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	განვითარებულია პროფესიული საგანმანათლებლო ინფრასტრუქტურა

სამინისტროს და მის სისტემაში შემავალი საჯარო სამართლის იურიდიული პირებისა და ტერიტორიული ორგანოების ინფრასტრუქტურის განვითარება	
პროექტის პროგრამული კოდი	32 07 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება, მეცნიერება და პროფესიული მომზადება
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	32 07 - ინფრასტრუქტურის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საგანმანათლებლო და სამეცნიერო ინფრასტრუქტურის განვითარების სააგენტო
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოს განათლებისა და მეცნიერების სამინისტროს და მის სისტემაში შემავალი საჯარო სამართლის იურიდიული პირებისა და ტერიტორიული ორგანოების მშენებლობა-რეაბილიტაცია;  საქართველოს განათლებისა და მეცნიერების სამინისტროს და მის სისტემაში შემავალი საჯარო სამართლის იურიდიული პირებისა და ტერიტორიული ორგანოების სხვადასხვა სახის ინვენტარითა და აღჭურვილობით უზრუნველყოფა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეაბილიტირებულია სამინისტროს სისტემაში შემავალი რიგი სსიპ-ები და ტერიტორიული ორგანოები
დეტალური ინფორმაცია	განხორციელდება 3-მდე საგანმანათლებლო რესურსცენტრის რეაბილიტაცია

პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	განვითარებულია სამინისტროსა და მის სისტემაში შემავალი საჯარო სამართლის იურიდიული პირებისა და ტერიტორიული ორგანოების ინფრასტრუქტურა
-------------------------------------	--

უმაღლესი საგანმანათლებლო და სამეცნიერო დაწესებულებების ინფრასტრუქტურის განვითარება	
პროექტის პროგრამული კოდი	32 07 04
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება, მეცნიერება და პროფესიული მომზადება
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	32 07 - ინფრასტრუქტურის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საგანმანათლებლო და სამეცნიერო ინფრასტრუქტურის განვითარების სააგენტო
პროექტის აღწერა და მიზანი	უმაღლესი საგანმანათლებლო და სამეცნიერო დაწესებულებების დაფინანსება ამ დაწესებულებების სარეაბილიტაციო სამუშაოების ჩატარებისა და მათი სხვადასხვა ინვენტარით აღჭურვის უზრუნველყოფად.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დაფინანსებულია უმაღლესი და სამეცნიერო დაწესებულებები ინფრასტრუქტურის განვითარების მიზნით
დეტალური ინფორმაცია	სარეაბილიტაციო სამუშაოების ჩატარებისა და საჭირო ინვენტარით აღჭურვის მიზნით დაფინანსებულია 3 უმაღლესი საგანმანათლებლო დაწესებულება;  განხორციელდება 2 უმაღლესი საგანმანათლებლო დაწესებულების დამხმარე შენობის მშენებლობა და 3 სამეცნიერო დაწესებულების სარეაბილიტაციო სამუშაოები.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	უმაღლესი და სამეცნიერო დაწესებულებების განვითარებული ინფრასტრუქტურა

კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ხელშეწყობა	
პროექტის პროგრამული კოდი	33 06 03 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	კულტურა, რელიგია, ახალგაზრდობის ხელშეწყობა და სპორტი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	33 06 - კულტურული მემკვიდრეობის დაცვა და სამუზეუმო სისტემის სრულყოფა
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნული სააგენტო
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოს არქიტექტურული კომპლექსების (ისტორიული დასახლებისა და ქალაქების), კულტურული მემკვიდრეობის ცალკეული ნიმუშების დაცვა და რეაბილიტაცია;  კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების ინფრასტრუქტურის მოწყობა-განვითარება
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლთა/კომპლექსთა კონსერვაცია-რესტავრაცია და მომავალი თაობებისათვის შენარჩუნება; ისტორიულ-კულტურული ღირებულების მქონე მასშტაბური ძეგლების რეაბილიტაცია, რომელთა შორისაა მსოფლიო მემკვიდრეობის და ეროვნული მნიშვნელობის ძეგლები.
დეტალური ინფორმაცია	კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლთა/კომპლექსთა კონსერვაცია-რესტავრაცია (გაგრძელდება სვანური კოშკებისა და მაჩუბების რეაბილიტაცია, სოფელ იმირში, გადაჭრილი გორას არქეოლოგიური კომპლექსის რეაბილიტაცია, დაბა სურამში, ლესია უკრაინკას სახელობის მუზეუმ-ბიბლიოთეკის რეკონსტრუქციისა და ეზოს კეთილმოწყობის სამუშაოები, სოფელ მარანში, ყოფილი კულტურის სახლის

	კეთილმოწყობა და რესტავრაცია-რეაბილიტაცია, ნოქალაქეში, პარმენ ზაქარაიას სახელობის ნოქალაქევის არქიტექტურულ-არქეოლოგიური კომპლექსის რეაბილიტაცია - ახალი მუზეუმის შენობის სამშენებლო სამუშაოები, გრაკლიანი გორის არქეოლოგია, დიდი შირაქის ველზე არსებული "დიდნაურის" სამაროვნის არქეოლოგია, სოფ. ზემო ახალშენის ნაქალაქარის არქეოლოგია და სხვა და მომავალი თაობებისათვის შენარჩუნება; ისტორიულ-კულტურული ღირებულების მქონე მასშტაბური ძეგლების რეაბილიტაცია, რომელთა შორისაა მსოფლიო მემკვიდრეობისა და ეროვნული მნიშვნელობის ძეგლები.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	კულტურული ტურიზმის განვითარება და ტურიზმისათვის მიმზიდველი გარემოს შექმნა

<b>აჭარის მყარი ნარჩენების პროექტი (EBRD, SIDA)</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	56 13 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	56 13 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	<p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე მყარი საყოფაცხოვრებო ნარჩენების მართვის ღონისძიებების გაუმჯობესება, თანამედროვე სისტემის დანერგვა, რაც ითვალისწინებს ქობულეთის მუნიციპალიტეტის სოფელ ცეცხლაურში ევროკომისიის დირექტივების შესაბამისი სანიტარული ნაგავსაყრელის პოლიგონის მოწყობას;</p> <p>პროექტის ფარგლებში ბათუმის (ადლიის დასახლება) და ქობულეთის ტერიტორიაზე არსებული არასტანდარტული და ექსპლუატაციისთვის არასათანადო ნაგავსაყრელების კონსერვაცია.</p>
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	<p>განხორციელდება სანიტარული ნაგავსაყრელი პოლიგონის ექსპლუატაციისათვის საჭირო მობილური ტექნიკური მოწყობილობებით აღჭურვა;</p> <p>სანიტარული ნაგავსაყრელი პოლიგონის შესასვლელთან მოწყობა პარკინგი 10 ავტომობილზე;</p> <p>განხორციელდება სანიტარული ნაგავსაყრელი პოლიგონის შიგა ტერიტორიის, მისასვლელი გზის და ბუფერულ ზონაში ხე-მცენარეების განაშენიანება;</p> <p>სანიტარული ნაგავსაყრელი პოლიგონის ტერიტორიაზე მოწყობა კომპოსტირების უბანი;</p> <p>პოლიგონთან მისასვლელი საავტომობილო გზის ორივე მხარეს ლითონის ღობეების მოწყობა</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	<p>ქობულეთის მუნიციპალიტეტში სოფელ ცეცხლაურში მოწყობილი და აღჭურვილი თანამედროვე სტანდარტების ახალი სანიტარული ნაგავსაყრელი პოლიგონი.</p> <p>ქობულეთის მუნიციპალიტეტში სოფელ ცეცხლაურში მუნიციპალური ნარჩენების მექანიკურ-ბიოლოგიური დამუშავების ობიექტის მოწყობა.</p>

**თბილისის მყარი ნარჩენების მართვის პროექტი (EBRD)**

პროექტის პროგრამული კოდი	56 13 02 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	56 13 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ნარჩენების შემგროვებელი სატვირთო ავტომანქანების შექმნა ნაგავშიდების არსებული ავტოპარკის გასაახლებლად;  მყარი ნარჩენების არსებული გადამტვირთავი სადგურების მოდერნიზაცია;  თბილისის ნაგავსაყრელის გამონაჟონის მართვის სისტემის გაუმჯობესება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2024 წლის ბოლოსთვის ავტოპარკის განახლება;  2024 წელს ტენდერის გამოცხადება გადამტვირთი სადგურისა და თბილისის საყოფაცხოვრებო ნარჩენების პოლიგონზე არსებული ნაჟური წყლების სისტემის რეაბილიტაციისთვის და გაფორმდება ხელშეკრულება ტენდერში გამარჯვებულ კომპანიებთან.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	მაღალი სტანდარტების ავტოპარკი, რომელიც მნიშვნელოვნად შეამცირებს კომპანიის ხარჯებს, ასევე, რეაბილიტირებული გადამტვირთი სადგური რომელიც უზრუნველყოფს ნარჩენების გადმოტვირთვის პროცესის დაჩქარებას და გადამტვირთი კონტეინერების დატვირთვის ოპტიმიზაციას და ბოლოს, რეაბილიტირებული ნაჟური წყლების სისტემა, რომელიც შეამცირებს ნაგავსაყრელზე გამონაჟონის მართვასთან დაკავშირებულ პრობლემებს.

<b>აჭარის სოფლების წყალმომარაგებისა და წყალარინების პროგრამა, საქართველო (EU, KfW)</b>	
პროექტის პროგრამული კოდი	56 13 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	56 13 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	აჭარის დაბებსა და სოფლებში წყალმომარაგების, წყალარინების სისტემებისა და ჩაშვებული წყლის გაწმენდის გაუმჯობესება, განსაკუთრებით მომსახურების ხელმისაწვდომობის, მდგრადობისა და საიმედოობის მხრივ. ამგვარად, დაბებისა და სოფლის მოსახლეობის საცხოვრებელი პირობები გაუმჯობესდება, რაც ხელს შეუწყობს სიღარიბის დაძლევას. ასევე, გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების უკეთესად დაცვას, აღნიშნული დადებით გავლენას მოახდენს მოსახლეობის სოციალურ მდგომარეობაზე, რეგიონის საინვესტიციო და ტურისტული მიზიდაველობის ამაღლებაზე, გარემოს დაცვისა და წყლის რესურსების შენარჩუნებზე.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დასრულდება აჭარის ა.რ. ხულოს მუნიციპალიტეტის სოფ. ზანკას (კურორტ გოდერძი)-ს წყალმომარაგების სათავე ნაგებობის, მაგისტრალური და გამანაწილებელი ქსელის მშენებლობა.  დასრულდება კურორტ "გოდერძი"-ს მე-2 ეტაპის წყალმომარაგების სისტემების და

	<p>საკანალიზაციო ქსელის მოწყობა (მთლიანი სახარჯთაღრიცხვო ღირებულების დარჩენილი თანხა).</p> <p>2024 წლის ბოლოსთვის პროექტის გათალისწინებით აქტიურ ფაზაში იქნება სამშენებლო სამუშაოები.</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	<p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებულ დაბებში (კერძოდ კი, დაბა ხულოში, დაბა შუახევში, დაბა ქედაში, ხელვაჩაურის რაიონის ზემო ერგე, ქვემო ერგე, ზედა ჯოჭო, ქვედა ჯოჭოს დასახლებაში და ქობულეთის რაიონის ოჩხამური-ცეცხლაური-ჯიხანჯურის დასახლებაში) წყალმომარაგებისა და წყალარინების ცენტრალიზებული სისტემების მოწყობა;</p> <p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე (ხუთივე მუნიციპალიტეტის) არსებულ სოფლებში წყალმომარაგებისა და წყალარინების დეცენტრალიზებული სისტემების მოწყობა, კერძოდ კი: ხულოს მუნიციპალიტეტში შემდეგი სოფლები: ქვემო ვაშლოვანი, ოქრუაშვილები, დუაძეები, განახლება, დეკანაშვილები, ზედა დეკანაშვილები, თხილაძირი, ძირკვაძეები, დიოკნისი, გურძაული, ძმაგულა; შუახევის მუნიციპალიტეტში შემდეგი სოფლები: გომარდული, წანკალაური, ღორეკეთი, სხევი, სხეფელა, თერნალი, ბარათაული, ბრილი, ზემო ხევი, ჭალა, წყაროთა, ვარჯანაული, ჟანივრი, კვიახიძეები, გოგაძეები, ტბეთი; ქედის მუნიციპალიტეტში შემდეგი სოფლები: ტიბეთა, ვაიო, ზედა აქუცა, ქვედა აქუცა, მილისი, უჩხითი, ქოსოფელი; ხელვაჩაურის მუნიციპალიტეტში შემდეგი სოფლები: კირნათი, კობალეთი; ქობულეთის მუნიციპალიტეტში შემდეგი სოფლები: მუხაესტატეს მეურნეობის დასახლება, ქვედა კვირიკე.</p> <p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე წყალმომარაგებისა და წყალარინების თანამედროვე სისტემების დანერგვა;</p> <p>მუნიციპალური კომუნალური (წყალმომარაგების) საწარმოების განვითარება, კერძოდ : წყლის და წყალარინების სერვისების გაძლიერება, ზოგად-ტექნიკური და კომერციული მართვის გაუმჯობესება, სამუშაო ბაზის, აღჭურვილობის და პერსონალის გაუმჯობესება, კომუნალური საწარმოს მენეჯმენტის კონცეფციის გაუმჯობესება (აქტივების მართვა, ექსპლოატაცია-უზრუნველყოფის მართვა, მომხმარებელზე ორიენტირება და სხვა), ტარიფის და ბილინგის შემოღება, სტრუქტურირებული კომუნალური საწარმოს დანხმარების მოცულობის გაზრდა არაცენტრალიზებული სისტემების მომხმარებლებისთვის, მომხმარებელთა ჯგუფებისთვის (თემებისთვის) გაფართოება;</p>

საცხოვრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროგრამა - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია (ADB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	56 13 04 01 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	56 13 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქალაქ თბილისში ურბანული და ტურისტული ინფრასტრუქტურისა და სერვისების განვითარებას მიზნით საპროექტო, საკონსულტაციო, სარეაბილიტაციო სტრატეგიის შემუშავება/განხორციელება

პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	შემუშავებული მდგრადი ურბანული მობილობის გეგმა; შემუშავებული ვერის პარკის დეტალური დიზაინი; ქალაქ თბილისის სატრანსპორტო მონაცემების განახლებული სისტემა; სუპერბლოკების დეტალური დიზაინის პროექტი
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაფართოვდება სარეაბილიტაციო არეალი და მივიღებთ უფრო მეტ რეაბილიტირებულ, კეთილმოწყობილ, ადაპტირებულ სივრცეს ტურისტებისთვის და საქართველოს მოქალაქეებისთვის

საცხოვრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროექტი თანაბარი განვითარებისთვის - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია (ADB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	56 13 04 01 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	56 13 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქალაქ თბილისში ურბანული და ტურისტული ინფრასტრუქტურისა და სერვისების განვითარებას მიზნით სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ახალი შუქნიშნების შექმნა დედაქალაქისთვის, დიდმის ჭალების მშენებლობის პროცედურების დაწყება; თბილისის მეტროსადგურის იერსახის გაუმჯობესების პროექტის გაფორმება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაფართოვდება სარეაბილიტაციო არეალი და მივიღებთ უფრო მეტ რეაბილიტირებულ, კეთილმოწყობილ, დაპტირებულ სივრცეს ტურისტებისთვის და საქართველოს მოქალაქეებისთვის

მდგრადი ურბანული მობილობა (KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	56 13 05
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	56 13 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ურბანული ტრანსპორტის მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის განვითარება. კერძოდ, გონიერი სატრანსპორტო სისტემის (Intelligent Transport System (ITS) და თბილისის სატრანზიტო დერეფნების (Tbilisi Bus Transit (TBT) და მათ შორის ველო ინფრასტრუქტურის განვითარება.  გონიერი სატრანსპორტო სისტემის (Intelligent Transport System (ITS) კომპონენტებია: საგზაო მოძრაობის მენეჯმენტი; საზოგადოებრივი ტრანსპორტი; უსაფრთხოება/ინციდენტებზე რეაგირება; პარკინგის მენეჯმენტი; მართლწესრიგი;

	<p>საინფორმაციო კომპონენტი;. დაგეგმილი</p> <p>საავტობუსე დერეფნების (Tbilisi Bus Transit (TBT)) კომპონენტებია: მწვანე დერეფნების შექმნა და საავტობუსე დერეფნების განვითარება, მათ შორის პარალელურად ველო ინფრასტრუქტურის განვითარება ქალაქის მასშტაბით.</p>
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ოქტომბრიდან მაისი-ივნისის თვემდე დაიწყება დეტალური დიზაინის შედგენის ეტაპი და მზადება შესყიდვებისთვის.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	<p>მავნე აირების ემისიების შემცირება</p> <p>საზოგადოებრივი ტრანსპორტით მგზავრობის დროის შემცირება</p> <p>საგზაო უსაფრთხოების ამაღლება</p> <p>ფეხით მოსიარულეთა კომფორტის ზრდა პროექტით გათვალისწინებულ არეალებში</p> <p>საგზაო მეთვალყურეობის სისტემის გაფართოება</p> <p>საავტომობილო გზებზე ავტობუსის პრიორიტეტის უზრუნველყოფის სისტემა</p> <p>დინამიური საინფორმაციო სისტემები</p> <p>საავტომობილო ნაკადების მართვის ავტომატიზირებული სისტემის ერთიანი პლატფორმის შექმნა</p> <p>ველო ინფრასტრუქტურის დაფარვის ქსელის გაფართოება</p> <p>"მწვანე დერეფნების" ქსელის გაფართოება, რაც გულისხმობს არსებული სამანქანო გზებზე დახაზვის შეცვლას და საფეხმავლო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესებას.</p>

ბათუმის მუნიციპალური ინფრასტრუქტურა (ფაზა V) (KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	56 13 08
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	56 13 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	<p>პროექტის მიზანია ქ. ბათუმის მოსახლეობის ცხოვრების ხარისხის ამაღლება თანაბარი განვითარების, მაღალი ხარისხის სერვისების მიწოდების, ეკოლოგიური მდგომარეობის გაუმჯობესების, მდგრადი ეკონომიკური განვითარებისა და ტურიზმის განვითარების ხელშეწყობის გზით.</p> <p>პროექტის ფარგლებში განხორციელდება: ადგილის წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის გაფართოება; ა და ბ სატუმბო სადგურების მშენებლობა-რეაბილიტაცია; აეროპორტის, ინდუსტრიული და კაზარის დასახლებების წყალარინება; ინჯალოს წყლის სამარაგ რეზერვუარის, წყალსადენის და სასმელი წყლის მკვებავი ხაზის მშენებლობა; მეჯინისწყლის ჭაბურღილების წარმადობის გაზრდა; ჩაქვის წყლის სათავე ნაგებობის</p>

	რეაბილიტაცია ჩაქვის გადამცემი მაგისტრალური წყალსადენის რეაბილიტაცია; ხელვაჩაურის და აეროპორტის წყალმომარაგების ქსელის მშენებლობა
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	პროექტით გათვალისწინებული ობიექტების სამშენებლო-სარეაბილიტაციო სამუშაოების მოსამზადებელი აქტივობები მიმდინარეობს შეუფერხებლად
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ქალაქის შემოერთებული ტერიტორიის მოსახლეობისათვის უზრუნველყოფილია უწყვეტი და მოთხოვნაზე დაფუძნებული მაღალი სანიტარიულ-ჰიგიენური სტანდარტების წყალმომარაგება და წყალარინება.

თბილისის მეტროს მოდერნიზაციის პროექტი (EBRD)	
პროექტის პროგრამული კოდი	56 13 09
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	56 13 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	პროექტის ფარგლებში იგეგმება თბილისის მეტროს 12 სადგურის რეაბილიტაცია, რაც ხელს შეუწყობს მგზავრთა კომფორტულ გადაადგილებას
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	შესყიდულ იქნება პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი საკონსულტაციო მომსახურებები
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	პროექტის ფარგლებში რეაბილიტაცია ჩატარდება თბილისის მეტროს 12 სადგურს

ინტეგრირებული ტერიტორიული განვითარების პროგრამა	
პროექტის პროგრამული კოდი	56 14
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	56 14 - ინტეგრირებული ტერიტორიული განვითარების პროგრამა
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	<p>რეგიონებში ინტეგრირებული, დაბალანსებული, მდგრადი სოციალურ-ეკონომიკური და ტერიტორიული განვითარების ხელშეწყობა ადგილობრივი თვითმმართველობების აქტიური ჩართულობით, აგრეთვე ცენტრალური და ადგილობრივი ხელისუფლებების ევროკავშირის კოჰეზიის პოლიტიკის პრინციპებსა და სტანდარტებზე დაყრდნობით დაგეგმვის და განხორციელების შესაძლებლობების განვითარების მხარდაჭერა.</p> <p>საქართველოს რეგიონებში სხვადასხვა სექტორში ინვესტიციების განხორციელება შემდეგი მიმართულებებით: საზოგადოებრივი ინფრასტრუქტურა, ტურიზმი, წარმოება, ენერჯოეფექტურობა, ადამიანური კაპიტალისა და სერვისების მიწოდების ხარისხი.</p> <p>პროგრამის განხორციელების პროცესში ჩართული იქნებიან: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო; საჯარო სამართლის იურიდიული პირ(ებ); ევროკავშირის დელეგაცია/საერთაშორისო ორგანიზაცია.</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	<p>ადგილობრივი მოსახლეობის დასაქმების შესაძლებლობების გაზრდა;</p> <p>უთანაბრობების შემცირება რეგიონების ეკონომიკურ მაჩვენებლებში, სოციალური</p>

თანასწორობა და საბაზისო საჯარო სერვისებზე თანაბარი ხელმისაწვდომობა;

შემცირებული სიღარიბის დონე რეგიონებში;

შემცირებული მოსახლეობის გადინება/მიგრაცია;

საბაზისო საჯარო სერვისებზე ხელმისაწვდომობის და მათი ხარისხის გაზრდა.