



ინფორმაცია საქართველოს 2023 წლის სახელმწიფო ბიუჯეტით
გათვალისწინებული კაპიტალური პროექტების შესახებ

(კაპიტალური ბიუჯეტის დანართი)

თბილისი

2022

კოდი	დასახელება	ფაქტი 2021 წლის ჩათვლით	2022 წლის გეგმა	2023 წლის პროექტი	2024 წლის პროგნოზი	2025 წლის პროგნოზი	2026 წლის პროგნოზი	პროექტის მთლიანი თანხა
24 14 01 01	500 კვ ევბ "წყალტუბო-ახალციხე-თორთუმი" (EU-NIF, KfW)	3,557.3	20,000.0	28,000.0	52,179.0	24,624.0	23,782.5	152,142.8
24 14 01 02	ჩრდილოეთის რგოლი (EBRD), ნამახვანი - წყალტუბო - ლაჯანური (EBRD, KfW)	500.0	5,000.0	12,300.0	26,991.0	28,341.0	43,733.5	116,865.5
24 14 01 03	500 კვ ევბ ჯვარი-წყალტუბო (WB)	30,205.5	20,500.0	20,000.0	36,095.0	36,945.0	100.0	143,845.5
24 14 01 04	გურიის ელგადაცემის ხაზების ინფრასტრუქტურის გაძლიერება (KfW)	9,883.5	8,000.0	24,000.0	19,495.0	500.0	50.0	61,928.5
24 14 01 05	კახეთის ინფრასტრუქტურის გაძლიერება (KfW)	622.8	10,500.0	6,000.0	37,545.0	57,445.0	65,800.0	177,912.8
24 14 01 06	ხელედულა-ლაჯანური-ონი (KfW)	7,322.7	5,000.0	12,000.0	17,795.0	31,145.0	40,034.0	113,296.7
24 15	მოსახლეობის ელექტროენერჯითა და ბუნებრივი აირით მომარაგების გაუმჯობესება	237,173.4	70,000.0	80,000.0	80,450.0	54,450.0	4,000.0	526,073.4
24 19	ვარდნილისა და ენგურის ჰიდროელექტროსადგურების რეაბილიტაციის პროექტი (EBRD, EIB, EU)	188,771.3	0.0	15,000.0	0.0	0.0	0.0	203,771.3
25 02 02 01	საავტომობილო გზების პერიოდული შეკეთება და რეაბილიტაცია	2,545,682.3	320,000.0	330,000.0	350,000.0	350,000.0	350,000.0	4,245,682.3
25 02 02 07	სანაპირო ზონების ნაპირსამაგრი სამუშაოები	101,892.6	15,000.0	20,000.0	20,000.0	30,000.0	35,000.0	221,892.6
25 02 02 08	ბაღდათი-აბასთუმნის საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაცია	104,134.8	80,000.0	60,000.0	5,000.0	0.0	0.0	249,134.8
25 02 02 09	შიდასახელმწიფოებრივი გზების აქტივების მართვის პროექტი (WB)	73,321.6	40,000.0	25,000.0	0.0	0.0	0.0	138,321.6
25 02 02 10	ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის ხულო-ზარზმის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (Kuwait Fund)	51,605.5	40,000.0	40,000.0	0.0	0.0	0.0	131,605.5
25 02 02 11	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (ADB)	77,530.7	10,000.0	15,000.0	30,000.0	32,000.0	0.0	164,530.7
25 02 03 01	ადმოსავლეთ-დასავლეთის ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის დერეფნის გაუმჯობესების პროექტი (ზემო ოსიაური-რიკოთი) (EIB, WB)	397,803.5	80,000.0	70,000.0	20,000.0	0.0	0.0	567,803.5
25 02 03 02	ქ. ბათუმის ახალი შემოვლითი გზა (ADB, AIIB)	400,756.6	55,000.0	40,000.0	0.0	0.0	0.0	495,756.6
25 02 03 03	სამტრედია-გრიგოლეთის საავტომობილო გზის კმ 0-კმ 50 მონაკვეთის მოდერნიზაცია-მშენებლობა (EIB, EU)	612,640.7	80,000.0	50,000.0	100,000.0	60,000.0	0.0	902,640.7

კოდი	დასახელება	ფაქტი 2021 წლის ჩათვლით	2022 წლის გეგმა	2023 წლის პროექტი	2024 წლის პროგნოზი	2025 წლის პროგნოზი	2026 წლის პროგნოზი	პროექტის მთლიანი თანხა
25 02 03 04	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხევის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (EIB, WB)	177,829.8	80,000.0	80,000.0	15,000.0	0.0	0.0	352,829.8
25 02 03 05	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ხევი უბისას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია - მშენებლობა (ADB)	457,959.6	165,000.0	143,000.0	15,000.0	0.0	0.0	780,959.6
25 02 03 06	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის უბისა შორაპნის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (EIB)	615,125.2	200,000.0	192,000.0	20,000.0	0.0	0.0	1,027,125.2
25 02 03 07	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის შორაპანი არგვეთას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (ADB)	181,850.4	120,000.0	180,000.0	100,000.0	0.0	0.0	581,850.4
25 02 03 08	სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის კმ48-კმ64 გრიგოლეთი-ჩოლოქის მონაკვეთის მშენებლობა (EIB)	212,867.8	83,000.0	40,000.0	0.0	0.0	0.0	335,867.8
25 02 03 09	მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ქვეშეთი-კობის მონაკვეთზე საავტომობილო გზის და გვირაბის მშენებლობა (ADB, EBRD)	431,517.0	185,000.0	220,000.0	230,000.0	190,000.0	0.0	1,256,517.0
25 02 03 10	თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ბაკურციხე-წნორის მონაკვეთის მშენებლობა (ADB)	25,742.7	15,000.0	30,000.0	30,000.0	0.0	0.0	100,742.7
25 02 03 11	მდინარე რიონზე ფოთის ხიდის მშენებლობა (ADB)	12,639.2	10,000.0	25,000.0	15,000.0	0.0	0.0	62,639.2
25 02 03 12	თბილისი-წითელი ხიდის (აზერბაიჯანის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ22-კმ57 რუსთავი-წითელი ხიდის მონაკვეთის მშენებლობა (EIB)	7,527.4	4,000.0	1,000.0	150,000.0	200,000.0	100,000.0	462,527.4
25 02 03 13	ალგეთი-სადახლოს საავტომობილო გზის მშენებლობა-მოდერნიზაცია (EIB)	494.9	4,000.0	500.0	100,000.0	100,000.0	50,000.0	254,994.9
25 02 03 14	თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ლოჭინი-საგარეჯოს მონაკვეთის მშენებლობა	71,235.0	100,000.0	130,000.0	180,000.0	90,000.0	0.0	571,235.0
25 02 03 15	თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის საგარეჯო-ბადიაურის მონაკვეთის მშენებლობა (WB)	0.0	4,000.0	30,000.0	80,000.0	120,000.0	0.0	234,000.0
25 03 01	საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდის მიერ განსახორციელებელი პროექტები	205,484.6	150,000.0	105,000.0	150,000.0	150,000.0	50,000.0	810,484.6
25 03 02	განახლებული რეგიონების პროგრამა	144,498.9	197,980.0	100,000.0	30,000.0	0.0	0.0	472,478.9
25 03 03	რეგიონალური განვითარების პროექტი III (მცხეთა-მთიანეთი და სამცხე-ჯავახეთი) (WB)	93,755.4	80,000.0	62,000.0	36,800.0	0.0	0.0	272,555.4
25 03 04	რეგიონალური და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის განვითარების პროექტი II (WB, WB-TF)	97,136.8	60,000.0	43,550.0	6,300.0	0.0	0.0	206,986.8
25 03 05 01	საცხოვრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროგრამა (I ფაზა) (ADB)	39,584.2	58,000.0	80,300.0	50,000.0	50,000.0	35,000.0	312,884.2
25 03 06	ბაკურიანის მუნიციპალური სერვისების გაუმჯობესების პროგრამა (EBRD)	15,543.5	0.0	3,600.0	550.0	300.0	0.0	19,993.5

კოდი	დასახელება	ფაქტი 2021 წლის ჩათვლით	2022 წლის გეგმა	2023 წლის პროექტი	2024 წლის პროგნოზი	2025 წლის პროგნოზი	2026 წლის პროგნოზი	პროექტის მთლიანი თანხა
25 03 07	ურბანული ტრანსპორტის განვითარების პროგრამა (EBRD)	86,145.8	0.0	400.0	125.0	220.0	0.0	86,890.8
25 04 01	ურბანული მომსახურების გაუმჯობესების პროგრამა (წყალმომარაგებისა და წყალარინების სექტორი) (ADB)	1,029,359.3	117,000.0	120,300.0	57,300.0	0.0	0.0	1,323,959.3
25 04 02	მდგრადი წყალმომარაგებისა და სანიტარული სექტორის განვითარების პროგრამა (ADB, AFD)	3,638.8	16,800.0	6,000.0	9,600.0	0.0	0.0	36,038.8
25 04 03	იმერეთის და ყაზბეგის მუნიციპალიტეტებში კომუნალური ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება (KfW)	773.1	6,050.0	57,700.0	98,400.0	139,000.0	232,000.0	533,923.1
25 04 04	ქალაქ ხაშურის და მიმდებარე დასახლებების წყალმომარაგებისა და წყალარინების სისტემების გაუმჯობესება (AFD, EU)	0.0	0.0	30,000.0	51,600.0	70,000.0	0.0	151,600.0
25 04 05	ქუთაისის წყალარინების პროექტი (EIB, EPTATF)	282.1	0.0	61,000.0	62,000.0	62,000.0	80,000.0	265,282.1
25 04 06	რეგიონებში ინფრასტრუქტურული პროექტების მხარდაჭერის ღონისძიებები	313,959.1	225,000.0	225,000.0	320,000.0	400,000.0	450,000.0	1,933,959.1
25 05 02	ქუთაისის მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის პროექტი (EU, KfW)	19,607.5	1,100.0	2,000.0	36,500.0	12,600.0	0.0	71,807.5
25 05 03	ქვემო ქართლის ნარჩენების მართვის პროექტი (EBRD, SIDA)	1,598.6	200.0	15,000.0	8,400.0	0.0	0.0	25,198.6
25 05 04	მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის პროგრამა II (კახეთი, სამეგრელო-ზემო სვანეთი) (KfW)	6,726.1	12,150.0	30,000.0	43,700.0	15,600.0	8,300.0	116,476.1
25 06 01	იზულებით გადაადგილებულ პირთათვის სოციალური და საცხოვრებელი პირობების გაუმჯობესება	120,513.3	12,000.0	1,300.0	0.0	0.0	0.0	133,813.3
25 07 01	საჯარო სკოლების მშენებლობა-რეაბილიტაცია	285,818.0	60,000.0	33,000.0	400.0	0.0	0.0	379,218.0
25 07 02	თბილისის საჯარო სკოლების რეაბილიტაციისა და ენერგოეფექტურობის გაზრდის პროექტი (CEB, E5P)	14,054.6	23,000.0	20,300.0	13,300.0	500.0	0.0	71,154.6
25 07 03	ინოვაციის, ინკლუზიურობის და ხარისხის პროექტი - საქართველო I2Q (WB)	952.7	5,000.0	80,000.0	65,000.0	0.0	0.0	150,952.7
25 07 04 01	შენობებში მწვანე ინვესტიციების პროექტი (EBRD, KfW)	0.0	0.0	1,900.0	60,500.0	60,500.0	60,500.0	183,400.0
25 07 04 02	ენერგოეფექტურობის ღია პროგრამა (საჯარო შენობებში ენერგოეფექტურობის პროგრამა) (EBRD, KfW)	0.0	0.0	1,700.0	52,500.0	52,500.0	52,500.0	159,200.0
25 07 05	საქართველოს მთიან რეგიონებში საჯარო სკოლების რეაბილიტაცია და ენერგოეფექტურობის გაუმჯობესება (E5P, NEFCO)	0.0	0.0	400.0	10,000.0	9,000.0	0.0	19,400.0
26 02 03	პენიტენციური სისტემის ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება	212,402.2	40,000.0	40,000.0	20,500.0	20,500.0	20,500.0	353,902.2
27 04 01	სამედიცინო დაწესებულებათა რეაბილიტაცია და აღჭურვა	286,512.9	31,000.0	40,000.0	40,000.0	40,000.0	40,000.0	477,512.9

კოდი	დასახელება	ფაქტი 2021 წლის ჩათვლით	2022 წლის გეგმა	2023 წლის პროექტი	2024 წლის პროგნოზი	2025 წლის პროგნოზი	2026 წლის პროგნოზი	პროექტის მთლიანი თანხა
31 06 01	სამელიორაციო სისტემების რეაბილიტაცია და ტექნიკის შეძენა	341,945.1	38,000.0	40,000.0	56,000.0	56,000.0	55,000.0	586,945.1
32 07	საგანმანათლებლო და სამეცნიერო ინფრასტრუქტურის განვითარება	1,040,546.5	115,050.0	226,185.0	225,022.0	224,992.0	224,972.0	2,056,767.5
33 06 03 02	კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ხელშეწყობა	90,752.1	17,300.0	17,300.0	17,300.0	17,300.0	17,300.0	177,252.1
55 13 01	აჭარის მყარი ნარჩენების პროექტი (EBRD, SIDA)	17,316.2	1,400.0	6,000.0	0.0	0.0	0.0	24,716.2
55 13 02	ბათუმის ავტობუსების პროექტი (E5P, EBRD)	22,092.7	1,000.0	500.0	0.0	0.0	0.0	23,592.7
55 13 03 01	თბილისის მყარი ნარჩენების მართვის პროექტი (EBRD)	8,511.6	18,000.0	12,000.0	9,415.0	7,503.5	0.0	55,430.1
55 13 04	აჭარის სოფლების წყალმომარაგებისა და წყალარინების პროგრამა, საქართველო (EU, KfW)	15,016.3	35,000.0	35,000.0	0.0	0.0	0.0	85,016.3
55 13 05	საცხოვრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროგრამა - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია (ADB)	2,585.7	10,000.0	10,500.0	4,130.0	0.0	0.0	27,215.7
55 13 06 01	საცხოვრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროექტი თანაბარი განვითარებისთვის - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია (ADB)	0.0	0.0	10,000.0	33,680.1	48,998.2	19,166.3	111,844.6
55 13 07	თბილისის მეტროს პროექტი (EBRD)	1,906.9	0.0	80,000.0	164,840.1	0.0	0.0	246,747.0
55 13 10	თბილისის ავტობუსების პროექტი (ფაზა II) (EBRD)	261,758.8	17,750.0	35,000.0	499,000.0	0.0	0.0	813,508.8

500 კვ ეგზ "წყალტუბო-ახალციხე-თორთუმი" (EU-NIF, KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	24 14 01 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	<p>500-კილოვოლტიანი მაგისტრალის „ენგური-ზესტაფონი-ახალციხე“ (ელექტროგადამცემი ხაზი „იმერეთი“ და ელექტროგადამცემი ხაზი „ზეკარი“) რეზერვირება;</p> <p>სიმძლავრის ხუდონი-ენგურის კვანძიდან თურქეთისა და საქართველოს აღმოსავლეთი რეგიონისკენ (სომხეთისკენ) გატანის უსაფრთხოება;</p> <p>ჰესების სიმძლავრის რუსეთიდან და ენგურის კვანძიდან თურქეთისკენ გატანა: ნენსკრაჰესის, ენგურის და მისი შენაკადების ჰესების, ცხენისწყლის კასკადის, ნამახვანის კასკადის და ხელედულაჰესის სიმძლავრის ქსელში გამოტანა, მომხმარებლებისკენ ტრანზიტი (თბილისი-რუსთავის კვანძი) და ექსპორტი (სომხეთისა და თურქეთისკენ);</p> <p>საქართველოსა და თურქეთს შორის სიმძლავრის გაცვლის უნარისა და საიმედოობის გაზრდის ხელშეწყობა;</p> <p>ელექტროგადამცემი ხაზის „ახალციხე-ბორჩხა“ რეზერვირება.</p>
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2023 წლის ბოლოსთვის დაგეგმილია განსახლების სამოქმედო გეგმის მომზადება და წინასამშენებლო სამუშაოები;
დეტალური ინფორმაცია	<p>500კვ ორჯაჭვა ეგზ-ის „წყალტუბო-ახალციხე“ მშენებლობა, ხაზის სიგრძე - 160 კილომეტრი;</p> <p>500კვ ქვესადგური „ახალციხის“ გაფართოება (500 კვ-იან ხაზის მისაერთებლად), 400 კვ ეგზ-ის „ახალციხე-თორთუმის“ მშენებლობა, ხაზის სიგრძე საზღვრამდე - 30 კილომეტრი;</p> <p>500 კვ ქვესადგური „ახალციხის“ გაფართოება 400 კვ ეგზ „ახალციხე-თორთუმის“ მისაერთებლად და უჯრედის მოწყობა.</p>

პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	დასრულებული 500 კვ. ეგხ „წყალტუბო - ახალციხე - თორთუმი“-ს მშენებლობა, ჩატარებულია ტესტირება და მიღებულია ექსპლუატაციაში.
ჩრდილოეთის რგოლი (EBRD), ნამახვანი - წყალტუბო - ლაჯანური (EBRD, KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	24 14 01 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	მესტიის რეგიონის ჰესების სიმძლავრის გამოტანა და საიმედოობის ამაღლების ხელშეწყობა; მდინარე ნენსკრას შენაკადების, ნენსკრაჰესის, ნამახვანის კასკადის სიმძლავრის გამოტანა; ლაჯანურის სიმძლავრის გამოტანა და საიმედოობის ამაღლების ხელშეწყობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2023 წლის ბოლოსთვის დაგეგმილია დეტალური დიზაინის დასრულება, განსახლების სამოქმედო გეგმის მომზადება და 500 კვ ხაზის სამშენებლო სამუშაოს დაწყება;
დეტალური ინფორმაცია	110 კვ ორჯაჭვა „ნენსკრა-მესტია“ ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობა, 500/220 /110 კვ ქვესადგური „ნენსკრას“ მშენებლობა, 500კვ ეგხ-ის „კავკასიონი“-ს შეჭრა ქვესადგურ „ნენსკრაში“; 500 კვ ერთჯაჭვა „ლაჯანური - წყალტუბო“ ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობა; 220 კვ. ორჯაჭვა „წყალტუბო - ნამახვანი - ტვიში - ლაჯანური“ ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობა; 220 კვ ქვესადგური „წყალტუბოს“ გაფართოება; 220 კვ ერთჯაჭვა ეგხ-ის მშენებლობა ლაჯანურის ქვესადგურიდან ლაჯანურის ჰესამდე.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ახალი ელექტროგადამცემი ხაზების: „ლაჯანური - წყალტუბო - ნამახვანი-ტვიში“

	დასრულებული მშენებლობა;
500 კვ ეგზ ჯვარი-წყალტუბო (WB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	24 14 01 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	<p>500-კილოვოლტიანი მაგისტრალის „ენგური-ზესტაფონი-ახალციხე“ (ელექტროგადამცემი ხაზი „იმერეთი“ და ელექტროგადამცემი ხაზი „ზეკარი“) რეზერვირება;</p> <p>სიმძლავრის ხუდონი-ენგურის კვანძიდან თურქეთისა და საქართველოს აღმოსავლეთი რეგიონისკენ (სომხეთისკენ) გატანის უსაფრთხოება;</p> <p>ჰესების სიმძლავრის რუსეთიდან და ენგურის კვანძიდან თურქეთისკენ გატანა: ნენსკრაჰესის, ენგურის და მისი შენაკადების ჰესების, ცხენისწყლის კასკადის, ნამახვანის კასკადის და ხელედულაჰესის სიმძლავრის ქსელში გამოტანა, მომხმარებლებისკენ ტრანზიტი (თბილისი-რუსთავის კვანძი) და ექსპორტი (სომხეთისა და თურქეთისკენ);</p> <p>საქართველოსა და თურქეთს შორის სიმძლავრის გაცვლის უნარისა და საიმედოობის გაზრდის ხელშეწყობა;</p> <p>ელექტროგადამცემი ხაზის „ახალციხე-ბორჩხა“ რეზერვირება.</p>
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2023 წელს დაგეგმილია ქვესადგური წყალტუბოს მშენებლობის დასრულება და 500 კვ ეგზ "ჯვარი-წყალტუბოს" სამშენებლო სამუშაოები;
დეტალური ინფორმაცია	<p>500კვ ერთჯაჭვა ეგზ-ის „ჯვარი-წყალტუბოს“ მშენებლობა (სიგრძე -77 კმ);</p> <p>500კვ ქვესადგური „წყალტუბოს“ მშენებლობა.</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	<p>ახალი 500კვ ერთჯაჭვა ეგზ-ის „ჯვარი-წყალტუბოს“ დასრულებული მშენებლობა;</p> <p>ახალი 500კვ ქვესადგური „წყალტუბოს“ დასრულებული მშენებლობა.</p>

გურიის ელგადამცემის ხაზების ინფრასტრუქტურის გაძლიერება (KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	24 14 01 04
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	<p>გურიის რეგიონის პერსპექტიული ჰესების ქსელში ინტეგრირება;</p> <p>გურიის რეგიონის კვების საიმედოობის ამაღლების ხელშეწყობა;</p> <p>მდინარე რიონის ქვემო ზონის (ვარციხის კასკადის) ჰესების სიმძლავრის გამოტანის საიმედოობის ამაღლების ხელშეწყობა;</p> <p>ბათუმის რეგიონის კვების საიმედოობის ამაღლების ხელშეწყობა;</p> <p>ელექტროგადამცემი ხაზის „ახალციხე-ბორჩხა“ რეზერვირება.</p>
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	<p>2022 წელს დაიწყება სამშენებლო სამუშაოები, დასრულების ფაზაში იქნება 220/110კვ ქვესადგური "ოზურგეთი";</p> <p>2023 წელს დაგეგმილია 110 კვ ეგზ "ოზურგეთი - ზოტიჰესი"-ს მშენებლობა, 220კვ ეგზ "პალიასტომის" ორჯაჭვა ეგზ-ის შეჭრა ქს-ში "ოზურგეთი" და 220/110 ოზურგეთის მშენებლობის დასრულება.</p>
დეტალური ინფორმაცია	<p>220კვ ეგზ „პალიასტომის“ ორჯაჭვა ეგზ-ის შეჭრა ქს-ში „ოზურგეთი“ (სიგრძე - 2 კმ);</p> <p>110კვ ე.გ.ხაზის მშენებლობა „ოზურგეთი - ზოტიჰესი - ჩოხატაური“ (სიგრძე - 30 კმ);</p> <p>220/110კვ ქვესადგური „ოზურგეთის“ მშენებლობა (სიმძლავრე - 250 მვა).</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	<p>110 კვ ელექტროგადამცემი ხაზის „ოზურგეთი - ზოტიჰესი“ დასრულებული მშენებლობა;</p> <p>ახალი ქვესადგური „ოზურგეთის“ დასრულებული მშენებლობა.</p>

კახეთის ინფრასტრუქტურის გაძლიერება (KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	24 14 01 05
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	220 კვ ეგზ ჟინვალი-თელავი-გურჯაანი; ქვესადგურები: 220/110 გურჯაანის რეაბილიტაცია, 220/110 თელავის მშენებლობა; 220/110 ჟინვალის მშენებლობა; კახეთის რეგიონის პერსპექტიული ჰესების ქსელში ინტეგრირება; კახეთის რეგიონისა და დუშეთის მუნიციპალიტეტის კვების საიმედოობის ამაღლების ხელშეწყობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2023 წელს გაფორმდება სამშენებლო კონტრაქტები;
დეტალური ინფორმაცია	110 კვ ეგზ „ახმეტა-თელავის“ გაორჯაჭვიანება; 110 კვ ეგზ თელავი-წინანდალი გაორჯაჭვიანება, 110 კვ ეგზ „წინანდალი-მუკუზანის“ გაორჯაჭვიანება, 110 კვ ეგზ „მუკუზანი-გურჯაანის“ გაორჯაჭვიანება (220 კვ-ის გაბარიტებში); ქვესადგურების რეკონსტრუქცია: თელავი, გურჯაანი, ახმეტა, წინანდალი; ქს თელავის გაფართოება 220 კვ ფრთით.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეაბილიტირებული ელექტროგადამცემი ქსელი და შესაბამისი ინფრასტრუქტურა; ელექტროსისტემის ქსელში ინტეგრირებული კახეთის რეგიონის პერსპექტიული ჰესები; კახეთის და დუშეთის რეგიონის გაუმჯობესებული ელექტრომომარაგება.
ხელედულა-ლაჯანური-ონი (KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	24 14 01 06
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი

პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	500/220/110 კვ ქვესადგური ლაჯანურში; 220 კვ ორჯაჭვა ეგხ „ხელედულა-ლაჯანური-ონი“; „ხელედულა-ლაჯანური-ონი“-ს მშენებლობა, 220/110 კვ ქვესადგური ლაჯანურის მშენებლობა; ცხენისწყლის კასკადის ჰესებისა და ხელედულაჰესის სიმძლავრის გამოტანა და საიმედოობის ამაღლების ხელშეწყობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2023 წელს დაგეგმილია 220/110 კვ ლაჯანურის მშენებლობა და სამშენებლო ხელშეკრულების ხელმოწერა 220 კვ ორჯაჭვა "ხელედულა-ლაჯანური-ონი"-ზე;
დეტალური ინფორმაცია	"ხელედულა-ლაჯანური-ონი"-ს მშენებლობა, მიმდინარეობს 220/110 კვ ქვესადგური ლაჯანურის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	220/110 კვ ქვესადგური ლაჯანურში. ახალი ორჯაჭვა 220 კვ. ელექტროგადამცემი ხაზი „ხელედულა-ლაჯანური- ონი“-ამ ეტაპზე შეჩერებულია;
მოსახლეობის ელექტროენერჯითა და ბუნებრივი აირით მომარაგების გაუმჯობესება	
პროექტის პროგრამული კოდი	24 15
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	24 15 - მოსახლეობის ელექტროენერჯითა და ბუნებრივი აირით მომარაგების გაუმჯობესება
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოს სხვადასხვა რეგიონში გაზისა და ელექტროენერჯის არმქონე სოფლების გაზიფიცირება და ელექტრიფიცირება; საქართველოს სხვადასხვა რეგიონში მოსახლეობისთვის გაზისა და ელექტროენერჯის მიწოდების ხელმისაწვდომობის გაზრდა, მათ შორის, მოხმარებული ელექტროენერჯის ღირებულების ნაწილობრივ ანაზღაურება; ოკუპირებულ ტერიტორიებთან გამყოფი ხაზების მიმდებარე სოფლებში

	მცხოვრები ოჯახების გათბობით უზრუნველყოფა ზამთრის პერიოდში.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2022 წელს ბუნებრივი აირის ქსელში ჩართული დამატებით 1 214 505 (1 191 537+22 968) აბონენტი.
დეტალური ინფორმაცია	<p>„საქართველოს მოსახლეობის ბუნებრივი გაზით მომარაგების ხელშეწყობისთვის 2019 – 2021 წლებში განსახორციელებელ ღონისძიებათა შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2019 წლის 5 აპრილის №791 განკარგულებით და „საქართველოს მოსახლეობის ბუნებრივი გაზით მომარაგების ხელშეწყობისთვის 2022 – 2024 წლებში განსახორციელებელ ღონისძიებათა შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2020 წლის 29 ოქტომბრის №2120 განკარგულებით მიმდინარეობს საქართველოს მოსახლეობის ბუნებრივი გაზით მომარაგების მიზნით მიმდინარეობს გაზიფიცირება.</p> <p>ოკუპირებულ ტერიტორიებზე, კერძოდ, გორის, საჩხერისა და ახალგორის მუნიციპალიტეტების სოფლებში: ზემოარცევი, ახმაჯი, ქარძმანი, სინაგური და თედელეთი აბონენტებისაგან მოხმარებული ელექტროენერჯის საფასურის ანაზღაურება.</p> <p>ოკუპირებულ ტერიტორიებთან გამყოფი ხაზის მიმდებარე სოფლებში მცხოვრები ოჯახებისათვის ზამთრის პერიოდში გათბობით უზრუნველყოფის მიზნით, ბუნებრივი აირის აბონენტებად დარეგისტრირებულ თითოეულ ოჯახზე მიიმარტება ვაუჩერი 200 ლარის ოდენობით.</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ქვეყნის მასშტაბით გაზიფიცირებული საყოფაცხოვრებო 1 254 128 აბონენტი.
ვარდნილისა და ენგურის ჰიდროელექტროსადგურების რეაბილიტაციის პროექტი (EBRD, EIB, EU)	
პროექტის პროგრამული კოდი	24 19
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	24 19 - ვარდნილისა და ენგურის ჰიდროელექტროსადგურების რეაბილიტაციის პროექტი (EBRD, EIB, EU)
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ვარდნილისა და ენგურის ჰიდროელექტროსადგურების რეაბილიტაციის დასრულება საშუალოვადიანი პროგრამის მიხედვით: გვირაბზე ფილტრაციული და დაწნევის კარგვების შემცირება, ავარიული უბნების რემონტი. აგრეგატების საიმედოობის გაზრდა. ავარიული გაჩერებების პრევენცია. ტრანსპორტირების

	პირობების გაუმჯობესება. მორალურად და ფიზიკურად გაცვეთილი მოწყობილობების გამოცვლა. ლამის ამოწმენდა და შესაბამისად მისაყრდნობი ფარის გამოყენება სიღრმული წყალსაშვების ფარების რემონტისათვის.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	სერიოზული დაზიანებების პრევენცია გვირაბზე და ელენერგის გამომუშავების გაზრდა. აღმოიფხვრება ფილტრაციული წყლების გაზრდილი მოდინება, შემცირდება ელენერგის ხარჯი ტუმბოების მუშაობაზე. შემცირდება ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციის ხარჯები. ჰეს-ის მუშაობის საიმედოობის ამაღლება. უქმი წყალსაშვი ფარების შემჭიდროების დაზიანების შედეგად წყლის დიდი ოდენობით კარგვისა და შესაბამისად ელენერგის გამომუშავების შემცირების თავიდან არიდება.სახელმწიფო საკუთრებაში არსებული ჰიდროელექტროსადგურების (ენგურჰესი, ვარდნილჰესების კასკადის პირველი საფეხური) რეაბილიტაცია, საპროექტო სიმძლავრეზე გაყვანა, სადგურის საიმედოობის ამაღლება.
დეტალური ინფორმაცია	გზის საფარის აღდგენა ენგურჰესამდე (14 კმ) ვარდნილის არხის მარეგულირებელი ფარების აღდგენა. ლამის ამოწმენდა და შესაბამისად მისაყრდნობი ფარის გამოყენება სიღრმული წყალსაშვების ფარების რემონტისთვის.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	სახელმწიფო საკუთრებაში არსებული ჰიდროელექტროსადგურების (ენგურჰესი, ვარდნილჰესების კასკადის პირველი საფეხური) რეაბილიტაცია, საპროექტო სიმძლავრეზე გაყვანა, სადგურის საიმედოობის ამაღლება.
საავტომობილო გზების პერიოდული შეკეთება და რეაბილიტაცია	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	არსებულ საავტომობილო გზებზე სატრანსპორტო გადაზიდვებისა და მგზავრთა შეუფერხებელი გადაადგილების უზრუნველყოფა. საერთაშორისო და შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების და სახიდე გადასასვლელების პერიოდული შეკეთება და რეაბილიტაცია.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეაბილიტირებული საერთაშორისო, შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზები და სახიდე გადასასვლელები.

დეტალური ინფორმაცია	საავტომობილო გზებზე სატრანსპორტო გადაზიდვებისა და მგზავრთა შეუფერხებელი გადაადგილების უზრუნველყოფა. ჩატარებული სამუშაოების შედეგად, შეკეთებული და რეაბილიტირებული იქნება საერთაშორისო და შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზები და სახიდე გადასასვლელები, რითაც მნიშვნელოვნად მოწესრიგდება მუნიციპალიტეტების ადმინისტრაციულ ცენტრებთან, თვითმმართველ ქალაქებთან, ისტორიულ ძეგლებთან და ტურისტულ ადგილებთან მისასვლელი საავტომობილო გზები.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეაბილიტირებული და მნიშვნელოვნად მოწესრიგებული მუნიციპალიტეტების ადმინისტრაციულ ცენტრებთან, თვითმმართველ ქალაქებთან, ისტორიულ ძეგლებთან და ტურისტულ ადგილებთან მისასვლელი საავტომობილო გზები და სახიდე გადასასვლელები. გაუმჯობესებული მგზავრთა უსაფრთხოება, კომფორტული და შეუფერხებელი გადაადგილება. ავტოტრანსპორტით გაზრდილი გადაადგილების სიჩქარე, შემცირებული მგზავრობის დრო და სატრანსპორტო დანახარჯები.
სანაპირო ზონების ნაპირსამაგრი სამუშაოები	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 07
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	ზღვის ნაპირების, მდინარეების კალაპოტებისა და ნაპირების გამაგრების მიზნით, ჩატარებული პრევენციული ღონისძიებები.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ჩატარებული პრევენციული ღონისძიებების შედეგად, გამაგრებული ზღვის ნაპირები, მდინარეების კალაპოტები და ნაპირები.
დეტალური ინფორმაცია	პრევენციული ღონისძიებები განხორციელდება ზღვის ნაპირების, მდინარეების კალაპოტებისა და ნაპირების გამაგრების კუთხით.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	დაცული საავტომობილო გზები, სასოფლო-სამეურნეო სავარგულები, მოსახლეობის საცხოვრებელი სახლები და სხვა ნაგებობები, რომლებიც მდებარეობენ ზღვასთან და მდინარეებთან.
ბაღდათი-აბასთუმნის საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაცია	

პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 08
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	ბაღდათი-აბასთუმანის საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაცია.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეკონსტრუირებული-რეაბილიტირებული ბაღდათი-აბასთუმანის საავტომობილო გზა. დაწყებული ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დევექტების აღმოფხვრის პერიოდი.
დეტალური ინფორმაცია	კურორტ აბასთუმნიდან უმოკლესი საავტომობილო გზა გადის, ბორჯომ-ხარაგაულის ტყე-პარკის გავლით, კურორტ საირმისკენ, რომელიც იმერეთის რეგიონს აკავშირებს სამცხე-ჯავახეთის რეგიონთან. ბაღდათის და ადიგენის მუნიციპალიტეტებში გამავალი საავტომობილო გზის (ბაღდათი-აბასთუმანი) სარეკონსტრუქციო-სარეაბილიტაციო სამუშაოებით დაკავშირებული იქნება იმერეთის, სამცხე-ჯავახეთის და აჭარის რეგიონები. შესაბამისად შემცირდება გადაადგილების დრო და ხარჯები, მოიმატებს ტურისტული ნაკადი, რის შედეგადაც განვითარდება ტურისტული და საკურორტო ინფრასტრუქტურა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეკონსტრუირებული-რეაბილიტირებული შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი-ბაღდათი-საირმე-აბასთუმანი-ბენარას საავტომობილო გზის 74.2 კმ-იანი მონაკვეთი. გაუმჯობესებული ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირებული მგზავრობის დრო და სატრანსპორტო დანახარჯები, ამალღებული ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა და განვითარებული ტურისტული ინფრასტრუქტურა.
შიდასახელმწიფოებრივი გზების აქტივების მართვის პროექტი (WB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 09
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი

პროექტის აღწერა და მიზანი	შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების რეაბილიტაცია.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეაბილიტირებული შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზა.
დეტალური ინფორმაცია	შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის 148 კმ საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საავტომობილო გზებზე გაუმჯობესებული ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირებული მგზავრობის დრო და სატრანსპორტო დანახარჯები. ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.
ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის ხულო-ზარზმის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (Kuwait Fund)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 10
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის კმ81-კმ110 ხულო-გოდერძის უღელტეხილის მონაკვეთის და კმ111-კმ129 გოდერძის უღელტეხილი-ზარზმის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის კმ81-კმ110 ხულო-გოდერძის უღელტეხილის მონაკვეთის და კმ111-კმ129 გოდერძის უღელტეხილი-ზარზმის მონაკვეთზე მიმდინარე სარეაბილიტაციო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის კმ81-კმ110 ხულო-გოდერძის უღელტეხილის მონაკვეთის და კმ111-კმ129 გოდერძის უღელტეხილი-ზარზმის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია. ერთმანეთთან დაკავშირებული სამცხე-ჯავახეთისა და აჭარის რეგიონები.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეაბილიტირებული-რეკონსტრუირებული ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის ხულო-ზარზმის 47.1 კმ-იანი მონაკვეთი. გაუმჯობესებული ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება,

	შემცირებული მგზავრობის დრო და სატრანსპორტო დანახარჯები, ამდღებულები ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა და განვითარებული ტურისტული ინფრასტრუქტურა.
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (ADB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 11
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთზე მიმდინარე სარეაბილიტაციო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქციით, შესაძლებელი იქნება (საჭიროების შემთხვევაში) რიკოთის უღელტეხილის ავტომაგისტრალის მონაკვეთის ალტერნატიული საავტომობილო გზად გამოყენება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეაბილიტირებული-რეკონსტრუქციული შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის 51 კმ-იანი მონაკვეთი. გაუმჯობესებული ავტოტრანსპორტით მგზავრობა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირებული მგზავრობის დრო და სატრანსპორტო დანახარჯები, ამდღებულები ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა და განვითარებული ტურისტული ინფრასტრუქტურა.
აღმოსავლეთ-დასავლეთის ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის დერეფნის გაუმჯობესების პროექტი (ზემო ოსიაური-რიკოთი) (EIB, WB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 01

პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ126-კმ140 მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	საავტომობილო გზაზე მიმდინარე სარეკონსტრუქციო-სამშენებლო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისი 14 კმ-იანი საავტომობილო გზა, რომელიც მოიცავს 11 სახიდე გადასასვლელს და 5 გვირაბს.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეკონსტრუირებული-აშენებული 14 კმ-იანი საავტომობილო გზით, გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.
ქ. ბათუმის ახალი შემოვლითი გზა (ADB, AIIB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქალაქ ბათუმის ახალი შემოვლითი საავტომობილო გზის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	აშენებული ქ. ბათუმის ახალ შემოვლითი საავტომობილო გზა. დაწყებული ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დევექტების აღმოფხვრის პერიოდი.
დეტალური ინფორმაცია	ახალი 14 კმ-იანი შემოვლითი საავტომობილო გზის მშენებლობა, რომელიც მოიცავს 21 სახიდე გადასასვლელს და 5 გვირაბს.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აშენებული ახალი 14 კმ-იანი შემოვლითი საავტომობილო გზით, გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის

	გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა. სატრანზიტო ავტოტრანსპორტის ნაკადები გვერდს აუვლის ქ. ბათუმის საკურორტო ზონას.
სამტრედია-გრიგოლეთის საავტომობილო გზის კმ 0-კმ 50 მონაკვეთის მოდერნიზაცია-მშენებლობა (EIB, EU)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	სამტრედია-გრიგოლეთის საავტომობილო გზის კმ0-კმ51 მონაკვეთის მოდერნიზაცია-მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მოდერნიზებული-აშენებული 6 კმ საავტომობილო გზა და 3 სახიდე გადასასვლელი. მიმდინარე სამშენებლო სამუშაოები და ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.
დეტალური ინფორმაცია	51 კმ საავტომობილო გზის და 41 სახიდე გადასასვლელის მოდერნიზაცია-მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	მოდერნიზებული-აშენებული 51 კმ საავტომობილო გზით და 41 სახიდე გადასასვლელით, გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.
თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხევის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (EIB, WB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 04
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები

წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ140-კმ151 ჩუმათელეთი-ხევის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	საავტომობილო გზაზე მიმდინარე სარეკონსტრუქციო-სამშენებლო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	11 კმ-იანი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა, რომელიც მოიცავს 16 სახიდე გადასასვლელს და 3 გვირაბს.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეკონსტრუირებული-აშენებული 11 კმ-იანი საავტომობილო გზით, გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.
თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ხევი უბისას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია - მშენებლობა (ADB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 05
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ151-კმ163 ხევი-უბისას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეკონსტრუირებული-აშენებული ხევი-უბისას მონაკვეთის საავტომობილო გზა, დაწყებული ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დევექტების აღმოფხვრის პერიოდი.
დეტალური ინფორმაცია	12 კმ-იანი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა, რომელიც მოიცავს 37 სახიდე გადასასვლელს და 20 გვირაბს.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეკონსტრუირებული-აშენებული 12 კმ-იანი საავტომობილო გზით, გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო

	გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.
თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის უბისა შორაპნის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (EIB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 06
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ163-კმ176 უბისა-შორაპნის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეკონსტრუქციის-აშენებული უბისა-შორაპნის მონაკვეთის საავტომობილო გზა. დაწყებული ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.
დეტალური ინფორმაცია	13 კმ-იანი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა, რომელიც მოიცავს 27 სახიდე გადასასვლელს და 18 გვირაბს.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეკონსტრუქციის-აშენებული 13 კმ-იანი საავტომობილო გზით, გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.
თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის შორაპანი არგვეთას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (ADB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 07
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი

პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ176-კმ190 შორაპანი-არგვეთას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	საავტომობილო გზაზე მიმდინარე სარეკონსტრუქციო-სამშენებლო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	14 კმ-იანი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა, რომელიც მოიცავს 17 სახიდე გადასასვლელს და 10 გვირაბს.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეკონსტრუირებული-აშენებული 14 კმ-იანი საავტომობილო გზით, გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.
სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის კმ48-კმ64 გრიგოლეთი-ჩოლოქის მონაკვეთის მშენებლობა (EIB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 08
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის კმ48-კმ64 გრიგოლეთი-ჩოლოქის მონაკვეთის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	აშენებული 14 კმ-იანი საავტომობილო გზა. დაწყებული ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დევექტების აღმოფხვრის პერიოდი.
დეტალური ინფორმაცია	სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის კმ48-კმ64 გრიგოლეთი-ჩოლოქის 14 კმ-იანი მონაკვეთის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აშენებული 14 კმ-იანი საავტომობილო გზით, გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.

მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ქვეშეთი-კობის მონაკვეთზე საავტომობილო გზის და გვირაბის მშენებლობა (ADB, EBRD)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 09
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ქვეშეთი-კობის მონაკვეთზე საავტომობილო გზის და გვირაბის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	საავტომობილო გზაზე და გვირაბზე მიმდინარე სამშენებლო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ქვეშეთი-კობის მონაკვეთზე 13.7 კმ-იანი საავტომობილო გზის (საავტომობილო გზა მოიცავს 5 სახიდე გადასასვლელს და 4 გვირაბს) და 9 კმ-იანი გვირაბის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ამწებული 13.7 კმ-იანი საავტომობილო გზით და 9 კმ-იანი გვირაბით, გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.
თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ბაკურციხე-წნორის მონაკვეთის მშენებლობა (ADB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 10
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ბაკურციხე-წნორის მონაკვეთის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	საავტომობილო გზაზე მიმდინარე სამშენებლო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ბაკურციხე-წნორის 16 კმ-

	იანი მონაკვეთის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აშენებული 16 კმ-იანი საავტომობილო გზით, გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.
მდინარე რიონზე ფოთის ხიდის მშენებლობა (ADB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 11
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქალაქ ფოთში მდინარე რიონზე ახალი სახიდე გადასასვლელის და მისასვლელი საავტომობილო გზის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მიწების გამოსყიდვასთან დაკავშირებით, დასრულებული პროცედურები. ახალი სახიდე გადასასვლელზე და მისასვლელ საავტომობილო გზაზე მიმდინარე სამშენებლო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	ქალაქ ფოთში მდინარე რიონზე ახალი 500 მ-იანი სახიდე გადასასვლელის და 2 კმ-იანი მისასვლელი საავტომობილო გზის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აშენებული ახალი 500 მ-იანი სახიდე გადასასვლელით და 2 კმ-იანი მისასვლელი საავტომობილო გზით, გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.
თბილისი-წითელი ხიდის (აზერბაიჯანის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ22-კმ57 რუსთავი-წითელი ხიდის მონაკვეთის მშენებლობა (EIB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 12

პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-წითელი ხიდის (აზერბაიჯანის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ22-კმ57 რუსთავი-წითელი ხიდის მონაკვეთის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მიწების გამოსყიდვასთან დაკავშირებით, მიმდინარე პროცედურები. დაწყებული საავტომობილო გზის სამშენებლო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	თბილისი-წითელი ხიდის (აზერბაიჯანის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ22-კმ57 რუსთავი-წითელი ხიდის 36 კმ-იანი მონაკვეთის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აშენებული 36 კმ-იანი საავტომობილო გზით, მგაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.
ალგეთი-სადახლოს საავტომობილო გზის მშენებლობა-მოდერნიზაცია (EIB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 13
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	ალგეთი-სადახლოს საავტომობილო გზის მშენებლობა-მოდერნიზაცია.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მიწების გამოსყიდვასთან დაკავშირებით, მიმდინარე პროცედურები. დაწყებული საავტომობილო გზის სამშენებლო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	ალგეთი-სადახლოს 29 კმ-იანი საავტომობილო გზის მშენებლობა-მოდერნიზაცია.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აშენებული-მოდერნიზებული 29 კმ-იანი საავტომობილო გზით, გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება,

	შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.
თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ლოჯინი-საგარეჯოს მონაკვეთის მშენებლობა	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 14
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ლოჯინი-საგარეჯოს მონაკვეთის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მიწების გამოსყიდვასთან დაკავშირებით, მიმდინარე პროცედურები. საავტომობილო გზის მიმდინარე სამშენებლო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ლოჯინი-საგარეჯოს 30 კმ-იანი მონაკვეთის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აშენებული 30 კმ-იანი საავტომობილო გზით, გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრობა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.
თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის საგარეჯო-ბადიაურის მონაკვეთის მშენებლობა (WB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 15
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი

პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის საგარეჯო-ბადიაურის მონაკვეთის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მიწების გამოსყიდვასთან დაკავშირებით, მიმდინარე პროცედურები. დაწყებული საავტომობილო გზის სამშენებლო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის საგარეჯო-ბადიაურის 17 კმ-იანი მონაკვეთის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აშენებული 17 კმ-იანი საავტომობილო გზით, გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.
საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდის მიერ განსახორციელებელი პროექტები	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	მუნიციპალიტეტებში სხვადასხვა ინფრასტრუქტურული პროექტების განხორციელება და მათთან დაკავშირებული სხვადასხვა მომსახურებების შესყიდვა. სახელმწიფო მნიშვნელობის (ადმინისტრაციული, სტრატეგიული და სხვა დანიშნულების) ობიექტების მშენებლობა-რეაბილიტაცია.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ადიგენის მუნიციპალიტეტის დაბა აბასთუმანში, აშენებული სახიდე გადასასვლელი, ავტოსადგური და ღია ავტოსადგომი. ცაგერის მუნიციპალიტეტში, რეაბილიტირებული სოფელ ლაილაშსა და სოფელ თაბორში მისასვლელი 8.2 კმ საავტომობილო გზა. რეაბილიტირებული გარდაზნის მუნიციპალიტეტის სოფელ ვაზიანისა და სოფელ კრწანისის, მცხეთის მუნიციპალიტეტის სოფელ საგურამოს, ქ. გორის მუნიციპალიტეტის, ქ. ქუთაისის მუნიციპალიტეტის და საგარეჯოს მუნიციპალიტეტის სოფელ მუხროვანის ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზები (საერთო სიგრძით - 10.9 კმ) (Design Build). ქ. მარნეულში, რუსთაველის ქუჩა N52-ში აშენებული ახალი საფეხბურთო სტადიონი (2 000 მაყურებელზე გათვლილი) (Design Build). სიღნაღის მუნიციპალიტეტის ქალაქ

	<p>წნორში, აშენებული მრავალფუნქციური სპორტდარბაზი (Design Build). ბოლნისის მუნიციპალიტეტის ქალაქ ბოლნისში, აშენებული მრავალფუნქციური სპორტდარბაზი (Design Build). ქალაქ თბილისში, რეაბილიტირებული მიხეილ მესხის სახელობის ლოკომოტივის ცენტრალური საფეხბურთო სტადიონი და სათადარიგო სტადიონი (Design Build). ქალაქ ქუთაისში, რეაბილიტირებული რამაზ შენგელიას სახელობის საფეხბურთო სტადიონი (Design Build). მესტიის მუნიციპალიტეტის ბეჩოს თემის სოფელ მაზერში (50 ბავშვზე გათვლილი), მულახის თემის სოფელ ჭოლაში (50 ბავშვზე გათვლილი), დაბა მესტიის N2 საბავშვო ბაღის ტერიტორიაზე (50 ბავშვზე გათვლილი) საბავშვო ბაღების მიმდინარე სამშენებლო სამუშაოები (Design Build). მესტიის მუნიციპალიტეტში, საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს პოლიციის განყოფილების ახალი შენობის მიმდინარე სამშენებლო სამუშაოები. დედოფლისწყაროს მუნიციპალიტეტში, სოფელ არხილოსკალოს სპორტული კომპლექსის მიმდინარე სამშენებლო სამუშაოები (Design Build). დაწყებული და მიმდინარე სარეაბილიტაციო-სამშენებლო სამუშაოები. მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციები. მიმდინარე და დასრულებული ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული დევექტების აღმოფხვრის პერიოდი.</p>
დეტალური ინფორმაცია	<p>მუნიციპალიტეტებში სხვადასხვა ინფრასტრუქტურული პროექტების განხორციელება და მათთან დაკავშირებული სხვადასხვა მომსახურებების შესყიდვა. სახელმწიფო მნიშვნელობის (ადმინისტრაციული, სტრატეგიული და სხვა დანიშნულების) ობიექტების მშენებლობა-რეაბილიტაცია.</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	<p>მუნიციპალიტეტებში გაუმჯობესებული და რეაბილიტირებული ინფრასტრუქტურა. ამღლებული საინვესტიციო მიმზიდველობა და გაზრდილი ტურისტული პოტენციალი. გაუმჯობესებული საცხოვრებელი პირობები.</p>
განახლებული რეგიონების პროგრამა	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	63 მუნიციპალიტეტში სახელმწიფოებრივი და საზოგადოებრივი მნიშვნელობის ობიექტების რეაბილიტაცია და განახლება.

პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციები. დასრულებული სატენდერო პროცედურები. სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში დაწყებული და მიმდინარე სარეაბილიტაციო სამუშაოები, ურბანული განახლების სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	63 მუნიციპალიტეტში სხვადასხვა სახის შენობა-ნაგებობების, დასასვენებელი პარკების და სკვერების რეაბილიტაცია, ცენტრალური უბნების ურბანული განახლება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	მუნიციპალიტეტებში გაუმჯობესებული და რეაბილიტირებული ინფრასტრუქტურა. ამაღლებული საინვესტიციო მიმზიდველობა და გაზრდილი ტურისტული პოტენციალი. გაუმჯობესებული ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალური გარემო.
რეგიონალური განვითარების პროექტი III (მცხეთა-მთიანეთი და სამცხე-ჯავახეთი) (WB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	მცხეთა-მთიანეთში და სამცხე-ჯავახეთში ურბანული, კომუნალური და ტურისტული ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია. კულტურული მემკვიდრეობის, ისტორიული ძეგლების პოპულარიზაცია და კერძო სექტორის ხელშეწყობა. მოცემული რეგიონების ტურიზმთან და კულტურული მემკვიდრეობის ცენტრებთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურული მომსახურების და ინსტიტუციონალური შესაძლებლობების გაუმჯობესება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	სამცხე-ჯავახეთის რეგიონი: რესტავრირებული ზარზმის სამონასტრო კომპლექსი და მოწყობილი ტურისტული ინფრასტრუქტურა; რეაბილიტირებული ბაკურიანის რეკრეაციული პარკი; რეაბილიტირებული ბაკურიანის საავტომობილო გზები; ბაკურიანში აშენებული ცენტრალური სატრანსპორტო ჰაბი; ადიგენის მუნიციპალიტეტში, რეაბილიტირებული აბასთუმნის მწვანე და ლურჯი კორიდორი; ადიგენის მუნიციპალიტეტში, დაბა აბასთუმანის რეკრეაციული პარკის "როშა"-ს მიმდინარე სარეაბილიტაციო და ტურისტული ინფრასტრუქტურის მოწყობის სამუშაოები; ადიგენის მუნიციპალიტეტში, დაბა აბასთუმნის ასტროფიზიკური ობსერვატორიისთვის ტელესკოპის და გუმბათის

	<p>მიმდინარე მონტაჟის სამუშაოები; მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციები; მიმდინარე და დასრულებული ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.</p> <p>მცხეთა-მთიანეთის რეგიონი: ურბანულად განახლებული ქ. დუშეთის ისტორიული ქუჩები (ფაზა 3); მცხეთის არქეოლოგიური მუზეუმისათვის შექმნილი ინვენტარი და სხვადასხვა აღჭურვილობები; დაბა სტეფანწმინდაში, რეაბილიტირებული ალ. ყაზბეგის სახელობის ისტორიული მუზეუმი (ფაზა 2); ქ. თბილისის ეროვნული პარკის მიმდინარე სარეაბილიტაციო სამუშაოები; მდგრადი ვიზიტორთა ბილიკების (საერთო სიგრძით - 204 კმ.) მოწყობის და 7 მთის ქოხის განვითარების, ყაზბეგის, ფშავ-ხევსურეთის და თუშეთის დაცული ლანდშაფტების დაკავშირების მიმდინარე სამუშაოები; მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციები; მიმდინარე და დასრულებული ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.</p>
დეტალური ინფორმაცია	<p>სამცხე-ჯავახეთის რეგიონი: ზარზმის სამონასტრო კომპლექსის რესტავრაცია და ტურისტული ინფრასტრუქტურის მოწყობა; ბაკურიანის რეკრეაციული პარკის რეაბილიტაცია; ბაკურიანის საავტომობილო გზების რეაბილიტაცია; ბაკურიანში ცენტრალური სატრანსპორტო ჰაბის მშენებლობა; ადიგენის მუნიციპალიტეტში, აბასთუმნის მწვანე და ლურჯი კორიდორის რეაბილიტაცია; ადიგენის მუნიციპალიტეტში, დაბა აბასთუმანის რეკრეაციული პარკის "რომა"-ს რეაბილიტაცია და ტურისტული ინფრასტრუქტურის მოწყობა; ადიგენის მუნიციპალიტეტში, დაბა აბასთუმნის ასტროფიზიკური ობსერვატორიისთვის ტელესკოპის და გუმბათის მიწოდება და მონტაჟი; დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციების მომზადება; ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.</p> <p>მცხეთა-მთიანეთის რეგიონი: ქ. დუშეთის ისტორიული ქუჩების ურბანული განახლება; მცხეთის არქეოლოგიური მუზეუმისათვის ინვენტარის და სხვადასხვა აღჭურვილობების შექმნა; დაბა სტეფანწმინდაში, ალ. ყაზბეგის სახელობის ისტორიული მუზეუმის რეაბილიტაცია (ფაზა 2); ქ. თბილისის ეროვნული პარკის რეაბილიტაცია; მდგრადი ვიზიტორთა ბილიკების და მთის ქოხების განვითარება და ყაზბეგის, ფშავ-ხევსურეთის და თუშეთის დაცული ლანდშაფტების დაკავშირება; დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციების მომზადება; ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	<p>გაუმჯობესებული ინფრასტრუქტურა. გაზრდილი ინსტიტუციონალური უნარჩვევები. განვითარებული ტურისტული და კულტურული მემკვიდრეობის</p>

	ზონები.
რეგიონალური და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის განვითარების პროექტი II (WB, WB-TF)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 04
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	რეგიონალური და მუნიციპალური საავტომობილო გზების, წყალმომარაგების სისტემების და სხვადასხვა ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	გარდაბნის მუნიციპალიტეტში, რეაბილიტირებული 5 სოფლის (ნორიო, ვაზიანი, ახალსამგორი, მარტყოფი და ახალსოფელი) წყალმომარაგების სისტემა (ფაზა III). დმანისის მუნიციპალიტეტში, მიმდინარე ქ. დმანისისა და 19 სოფლის წყალმომარაგების სისტემის სარეაბილიტაციო სამუშაოები (ფაზა I). ქ. გორში, რეაბილიტირებული „ახალბადის“ პარკი. წყალტუბოს მუნიციპალიტეტში, რეაბილიტირებული 3 სოფლის (მალლაკი, ფარცხანაყანევი და ზედა მესხეთი) საუბნო გზები (საერთო სიგრძით - 32.1 კმ). მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციები. მიმდინარე და დასრულებული ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული დევექტების აღმოფხვრის პერიოდი. დაწყებული და მიმდინარე სარეაბილიტაციო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	ქვეყნის მასშტაბით არსებული ამორტიზირებული ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია (წყალმომარაგება, წყალარინება, საავტომობილო გზები, შენობა-ნაგებობები და სხვა.) და ადგილობრივი თვითმმართველობის დონეზე ინსტიტუციონალური შესაძლებლობების გაზრდა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაუმჯობესებული ინფრასტრუქტურა, საცხოვრებელი პირობები და გაძლიერებული ინსტიტუციური შესაძლებლობები.
საცხოვრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროგრამა (I ფაზა) (ADB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 05 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი

პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოს რეგიონების ურბანული განვითარება და ადგილობრივი ეკონომიკის გაძლიერება, კერძოდ: ტურიზმის, კულტურული და ისტორიული მემკვიდრეობის კონსერვაციის, საგანმანათლებლო და სპორტული ინფრასტრუქტურის, ადგილობრივი ეკონომიკისა და აგრობიზნესის განვითარების გზით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	აშენებული: თელავის მუნიციპალიტეტის სოფელ კურდღელაურში (180 ბავშვზე გათვლილი) და სოფელ ვარდისუბანში (180 ბავშვზე გათვლილი), ლაგოდეხის მუნიციპალიტეტის სოფელ ჭაბუკიანში (100 ბავშვზე გათვლილი) და სოფელ ჭიაურში (75 ბავშვზე გათვლილი), სიღნაღის მუნიციპალიტეტის სოფელ ძველ ანაგში (75 ბავშვზე გათვლილი) და სოფელ ქვემო ბოდბეში (75 ბავშვზე გათვლილი), ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის სოფელ დარჩელში (180 ბავშვზე გათვლილი), სოფელ ჭითაწყაროში (100 ბავშვზე გათვლილი), სოფელ რუნში (100 ბავშვზე გათვლილი) და სოფელ შამგონაში (75 ბავშვზე გათვლილი), მარტვილის მუნიციპალიტეტის სოფელ ბანძაში (100 ბავშვზე გათვლილი) და სოფელ დიდი ჭყონიში (100 ბავშვზე გათვლილი), ქ. სენაკში ლ.ელიავას ქუჩაზე (100 ბავშვზე გათვლილი), ქ. ფოთში (100 ბავშვზე გათვლილი), ლანჩხუთის მუნიციპალიტეტის სოფელ სუფსაში (100 ბავშვზე გათვლილი) და სოფელ ხაჯალიაში (100 ბავშვზე გათვლილი), ქ. ქუთაისში (180 ბავშვზე გათვლილი), ახალციხის მუნიციპალიტეტის სოფელ აგარაში (100 ბავშვზე გათვლილი), თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტის სოფელ ფარცხისში (75 ბავშვზე გათვლილი) და სოფელ წინწყაროში (180 ბავშვზე გათვლილი) საბავშვო ბაღები; ქ. ქუთაისში ოლიმპიური საცურაო აუზი; ქ. რუსთავში, ქ. ახალციხეში და ქ. ზუგდიდში სპორტული კომპლექსები. ქ. ზუგდიდში აშენებული ზვიად გამსახურდიას სახელობის ახალგაზრდული ცენტრი და საპრეზიდენტო ბიბლიოთეკა. გურჯაანის მუნიციპალიტეტში, რეაბილიტირებული სოფელ ველისციხის ცენტრალური ნაწილი (ურბანული განახლება). მესტიის მუნიციპალიტეტში, დაწყებული დაბა მესტიის ლადამის უბნის და უშგულის თემის სარეაბილიტაციო სამუშაოები (ურბანული განახლება). დაწყებული ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული დევექტების აღმოფხვრის პერიოდი.
დეტალური ინფორმაცია	საქართველოს რეგიონების ურბანული განვითარება და ადგილობრივი ეკონომიკის გაძლიერება, კერძოდ: ტურიზმის, კულტურული და ისტორიული მემკვიდრეობის კონსერვაციის, საგანმანათლებლო და სპორტული ინფრასტრუქტურის, ადგილობრივი ეკონომიკისა და აგრობიზნესის განვითარების გზით.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაუმჯობესებული ურბანული და ტურისტული ინფრასტრუქტურა, თანამედროვე

	სტანდარტების შესაბამისად დაცული კულტურული და ისტორიული მემკვიდრეობა, გაძლიერებული და უფრო კონკურენტუნარიანი ადგილობრივი ეკონომიკა და აგრობიზნესი.
ბაკურიანის მუნიციპალური სერვისების გაუმჯობესების პროგრამა (EBRD)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 06
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	დაბა ბაკურიანში მომსახურების ხარისხისა და უსაფრთხოების ზომების გაუმჯობესება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დაბა ბაკურიანისთვის შეძენილი 10 ერთეული სპეცტექნიკა.
დეტალური ინფორმაცია	დაბა ბაკურიანში მომსახურების ხარისხისა და უსაფრთხოების ზომების გაუმჯობესება, სამგზავრო ავტობუსების და სპეცტექნიკის შეძენის გზით, კერძოდ: სამგზავრო ავტობუსი - 10 ერთეული, ბორბლიანი ექსკავატორ-დამტვირთველი - 1 ერთეული, ფრონტალური დამტვირთველი - 2 ერთეული, ბორბლიანი დამტვირთველი (მინი ლოადერი) - 2 ერთეული, თოვლის სატკეპნი მანქანა სათხილამურო ტრასებისთვის - 2 ერთეული, უნივერსალური მრავალფუნქციური სატვირთო ავტომობილი - 3 ერთეული, სპეც. მანქანა მსუბუქი ავტომობილების გადასაყვანად (ევაკუატორი) - 2 ერთეული, თვითმცლელი - 3 ერთეული, ბაგის ტიპის კვადროციკლი შესაბამისი აღჭურვილობით - 1 ერთეული, ნაგავმემკრები მანქანა - 1 ერთეული. ასევე, დაბა ბაკურიანისთვის დამატებით შეძენილ იქნება შემდეგი სახის სპეცტექნიკა: გრეიდერი - 1 ერთეული, ნაგავზიდი - 2 ერთეული, ტელესკოპური ამწე-კალათიანი მანქანა - 1 ერთეული, ავტომანქანა (პიკაპი) - 5 ერთეული, თვითმცლელი - 1 ერთეული.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	დაბა ბაკურიანში გაუმჯობესებული მომსახურების ხარისხი, უსაფრთხოების ზომები და ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალური გარემო.
ურბანული ტრანსპორტის განვითარების პროგრამა (EBRD)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 07

პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	მუნიციპალიტეტებში ურბანული ტრანსპორტის განვითარება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მიმდინარე საკონსულტაციო მომსახურება (კორპორატიული განვითარების პროგრამა და სატრანსპორტო რეფორმის კვლევა).
დეტალური ინფორმაცია	ქუთაისის, ფოთის, ზუგდიდის, გორის, რუსთავის და თელავის მუნიციპალიტეტებისთვის 175 ერთეული სამგზავრო ავტობუსის (8.5 მეტრიანი 117 ერთეული სამგზავრო ავტობუსი და 10 მეტრიანი 58 ერთეული სამგზავრო ავტობუსი) შეძენა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	მუნიციპალიტეტებში განვითარებული ურბანული ტრანსპორტი.
ურბანული მომსახურების გაუმჯობესების პროგრამა (წყალმომარაგებისა და წყალარინების სექტორი) (ADB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 04 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	მუნიციპალიტეტებში და სოფლებში წყალმომარაგებისა და წყალარინების სისტემების რეაბილიტაცია-მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ყაზბეგის მუნიციპალიტეტის დაბა გუდაურში აშენებული წყალარინების 4 გამწმენდი ნაგებობა. მარნეულის მუნიციპალიტეტში აშენებული წყალარინების გამწმენდი ნაგებობა. დასრულებული ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი. ქ. ფოთის მუნიციპალიტეტში, წყალარინების სისტემის და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის მიმდინარე სამშენებლო სამუშაოები. მიმდინარე სხვა სარეაბილიტაციო-სამშენებლო და მოწყობის სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემების რეაბილიტაცია-მშენებლობა, კერძოდ: დაბა ურეკში წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემების მოწყობა,

	<p>წყალმომარაგების და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობების მშენებლობა (დასრულდა 2019 წ.). ქ. ფოთში წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემების მოწყობა, წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა. ჯვარში წყალმომარაგების სისტემის მოწყობა. ზუგდიდის მუნიციპალიტეტში წყალმომარაგების სისტემის მოწყობა და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა. მარნეულის მუნიციპალიტეტში წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემების მოწყობა, წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა. ყაზბეგის მუნიციპალიტეტში (გუდაური) წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემების მოწყობა, წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა. ქ. ქუთაისში წყალმომარაგების სისტემის მოწყობა. ჭიათურის მუნიციპალიტეტში წყალმომარაგების სისტემის მოწყობა. სოფელ ანაკლიაში წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა. მესტიის მუნიციპალიტეტში წყალმომარაგების და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობების მშენებლობა. აბაშის მუნიციპალიტეტში გადამცემი ხაზის მშენებლობა.</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	<p>გაუმჯობესებული წყალმომარაგება (გაუმჯობესებული სასმელი წყლის ხარისხი, მიწოდების გრაფიკი და სხვა), წყალარინების სისტემები და სოციალური პირობები. შემცირებული მავნე ზემოქმედება გარემოზე.</p>
მდგრადი წყალმომარაგებისა და სანიტარული სექტორის განვითარების პროგრამა (ADB, AFD)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 04 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქალაქ თელავში წყალმომარაგების სისტემის რეაბილიტაცია-მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ქალაქ თელავში რეაბილიტირებული-მოწყობილი წყალმომარაგების ქსელი. დაწყებული ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.
დეტალური ინფორმაცია	ქალაქ თელავში წყალმომარაგების ქსელის რეაბილიტაცია-მოწყობა და რეზერვუარების მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაუმჯობესებული წყალმომარაგება (გაუმჯობესებული სასმელი წყლის ხარისხი, მიწოდების გრაფიკი და სხვა) და სოციალური პირობები. შემცირებული მავნე ზემოქმედება გარემოზე.

იმერეთის და ყაზბეგის მუნიციპალიტეტებში კომუნალური ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება (KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 04 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	იმერეთსა (სამტრედია, ბაღდათი, ვანი) რეგიონისთვის და ყაზბეგის მუნიციპალიტეტისთვის წყალმომარაგება-წყალარინების მიმართულებით შესყიდული საკონსულტაციო მომსახურება, ტექნიკურ-ეკონომიკური კვლევის განხორციელების მიზნით. წყალმომარაგებისა და წყალარინების სისტემების რეაბილიტაცია-მოწყობა და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობების მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დაწყებული წყალმომარაგებისა და წყალარინების სისტემების სარეაბილიტაციო-სამშენებლო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	სამტრედიაში, ბაღდათში, ვანში და ყაზბეგში რეაბილიტირებული-მოწყობილი წყალმომარაგებისა და წყალარინების სისტემები და აშენებული 4 წყალარინების გამწმენდი ნაგებობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაუმჯობესებული წყალმომარაგების (გაუმჯობესებული სასმელი წყლის ხარისხი, მიწოდების გრაფიკი და სხვა) და წყალარინების სისტემები, სოციალური პირობები, შემცირებული მავნე ზემოქმედება გარემოზე.
ქალაქ ხაშურის და მიმდებარე დასახლებების წყალმომარაგებისა და წყალარინების სისტემების გაუმჯობესება (AFD, EU)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 04 04
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქალაქ ხაშურში და მიმდებარე დასახლებებში წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემების რეაბილიტაცია-მშენებლობა.

პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დაწყებული წყალმომარაგების და წყალარინების ქსელების სარეაბილიტაციო და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის სამშენებლო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემების რეაბილიტაცია-მშენებლობა, კერძოდ: არსებული 2 სათავე ნაგებობის და მასთან დაკავშირებული სატუმბი სადგურის რეაბილიტაცია, რეზერვუარების მშენებლობა, ძველი წყალარინების სისტემის გამწმენდი ნაგებობის დემონტაჟი და ახლის აშენება და ა.შ.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაუმჯობესებული წყალმომარაგების (გაუმჯობესებული სასმელი წყლის ხარისხი, მიწოდების გრაფიკი და სხვა) და წყალარინების სისტემები, სოციალური პირობები. შემცირებული მავნე ზემოქმედება გარემოზე.
ქუთაისის წყალარინების პროექტი (EIB, EPTATF)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 04 05
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქალაქ ქუთაისში წყალარინების სისტემის მოწყობა და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	გაფორმებული შესაბამისი ხელშეკრულება. დაწყებული წყალარინების სისტემის მოწყობის და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის სამშენებლო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	350 კმ სიგრძის მაგისტრალური წყალარინების ქსელის და 30 სატუმბი სადგურის მოწყობა. ასევე, წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა (წარმადობით - 43 000 კმ3 დღე/დამეში).
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ქალაქ ქუთაისში მოწყობილი წყალარინების სისტემა და აშენებული წყალარინების გამწმენდი ნაგებობა. გაუმჯობესებული სოციალური პირობები და შემცირებული მავნე ზემოქმედება გარემოზე.
რეგიონებში ინფრასტრუქტურული პროექტების მხარდაჭერის ღონისძიებები	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 04 06
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი

<p>პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში</p>	<p>25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია</p>
<p>პროგრამის განმახორციელებელი</p>	<p>საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო</p>
<p>პროექტის აღწერა და მიზანი</p>	<p>მუნიციპალიტეტებში და სოფლებში წყალმომარაგებისა და წყალარინების სისტემების რეაბილიტაცია-მშენებლობა. მუნიციპალიტეტებში აბონენტთა გამრიცხველიანება, დანაკარგების შემცირება და გარემოსდაცვითი სტანდარტების უზრუნველყოფა.</p>
<p>პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი</p>	<p>წყალტუბოს მუნიციპალიტეტის სოფელ ბანოჯაში, მოწყობილი წყალმომარაგების სისტემა. ქ. ტყიბულის მუნიციპალიტეტში, რეაბილიტირებული წყალმომარაგების სისტემა და სერვის-ცენტრის შენობა. წყალტუბოს მუნიციპალიტეტის სოფელ ქვიტირში, რეაბილიტირებული რეზერვუარი და დამწნეხი კოლექტორი, ასევე, რეაბილიტირებული სამტრედიის წყალარინების სატუმბი სადგური. თერჯოლის მუნიციპალიტეტის სოფლებში (რუფოთი და ტელეფა), მოწყობილი წყალმომარაგების სისტემები. ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის სოფლებში (ცხემლისხიდი, დვაბზუ და მშვიდობაური) რეაბილიტირებული-მოწყობილი წყალმომარაგების სისტემა. ლანჩხუთის მუნიციპალიტეტის ჯურუყვეთის თემის სოფლებში, მოწყობილი წყალმომარაგების სისტემა. ლანჩხუთის მუნიციპალიტეტის ღრმაღელეს თემის სოფლებში და სოფელ წიაღობანში მოწყობილი წყალმომარაგების სისტემები. ლანჩხუთის მუნიციპალიტეტის აკეთის თემის სოფლებში, მოწყობილი წყალმომარაგების სისტემა. ხობის მუნიციპალიტეტის სოფელ ძველ ხიბულაში, ნაწილობრივ რეაბილიტირებული წყალმომარაგების ქსელი. დაბა ასპინძის და ასპინძის მუნიციპალიტეტის სოფლებში (იდუმალა, ოშორა და ოთა), მოწყობილი წყალმომარაგების სისტემები. ბორჯომის მუნიციპალიტეტის დაბა წაღვერში, მოწყობილი წყალმომარაგების სისტემის წყალმიმღები და აშენებული გამწმენდი ნაგებობა. ქ. ვალეს მუნიციპალიტეტში, რეაბილიტირებული წყალმომარაგების სისტემა (II ფაზა). საგარეჯოს მუნიციპალიტეტის სოფელში (მანავი), რეაბილიტირებული-მოწყობილი წყალმომარაგების სისტემა. საგარეჯოს მუნიციპალიტეტის სოფლებში (ყანდაურა და ბადიაური), რეაბილიტირებული-მოწყობილი წყალმომარაგების სისტემები. საგარეჯოს მუნიციპალიტეტის სოფელ პატარძელში, მოწყობილი წყალმომარაგების სისტემა. საგარეჯოს მუნიციპალიტეტის სოფლებში (თოხლიაური, დიდი ჩაილური და პატარა ჩაილური), მოწყობილი წყალმომარაგების სისტემები. გურჯაანის მუნიციპალიტეტის სოფელ გურჯაანში, რეაბილიტირებული-მოწყობილი წყალმომარაგების სისტემა. გურჯაანის მუნიციპალიტეტის სოფლებში (ვეჯინი და კოლაგი), რეაბილიტირებული-მოწყობილი წყალმომარაგების სისტემები. გურჯაანის მუნიციპალიტეტის სოფლებში (ჭანდარი და ძირკოვი), რეაბილიტირებული-მოწყობილი</p>

	<p>წყალმომარაგების სისტემები. გურჯაანის მუნიციპალიტეტის სოფლებში (ჯიმიტი და ნანიანი), მოწყობილი წყალმომარაგების სისტემები. გურჯაანის მუნიციპალიტეტის სოფლებში (არაშენდა, დარჩეთი და ქოდალო), მოწყობილი წყალმომარაგების სისტემები. სიღნაღის მუნიციპალიტეტის სოფლებში (ანაგი, ვაქირი, ბოდბისხევი, ჯუგაანი, ტიბაანი, ქვემო მადარო, ქვემო ბოდბე და საქობო), რეაბილიტირებული-მოწყობილი წყალმომარაგების სისტემები. სიღნაღის მუნიციპალიტეტის სოფლებში (ნუკრიანი, ზემო მადარო და ზემო ბოდბე), მოწყობილი წყალმომარაგების სისტემები. ქ. თელავის მუნიციპალიტეტში, რეაბილიტირებული-აშენებული „წიწმატიანი“-ს სათავე ნაგებობა, სატუმბო სადგური და მაგისტრალური წყალსადენის სისტემა. თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტის დაბა მანგლისში, რეაბილიტირებული წყალმომარაგების სისტემა. ქ. თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტში, მოწყობილი წყალმომარაგების სისტემა. ქ. ბოლნისის მუნიციპალიტეტში, რეაბილიტირებული „ყარაბულახის“ სათავე ნაგებობა და მიმდებარე სოფლებში მოწყობილი წყალმომარაგების სისტემა. დუშეთის მუნიციპალიტეტის სოფელ ბულაჩაურში, მოწყობილი წყალმომარაგების სისტემა. რეაბილიტირებული ქ. სიღნაღის და ქ. დედოფლისწყაროს სერვის ცენტრის შენობები. მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციები. დასრულებული სატენდერო პროცედურები და გაფორმებული შესაბამისი ხელშეკრულებები. დასრულებული ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი. დასრულებულ ობიექტებზე საბოლოო ანგარიშსწორება. წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემებზე დაწყებული და მიმდინარე სარეაბილიტაციო-სამშენებლო და მოწყობის სამუშაოები.</p>
დეტალური ინფორმაცია	<p>მუნიციპალიტეტებში და სოფლებში წყალმომარაგებისა და წყალარინების სისტემების რეაბილიტაცია-მშენებლობა. მუნიციპალიტეტებში აბონენტთა გამრიცხველიანება.</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	<p>გაუმჯობესებული წყალმომარაგების (გაუმჯობესებული სასმელი წყლის ხარისხი, მიწოდების გრაფიკი და სხვა) და წყალარინების სისტემები, სოციალური პირობები. შემცირებული მავნე ზემოქმედება გარემოზე.</p>
ქუთაისის მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის პროექტი (EU, KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 05 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც	25 05 - მყარი ნარჩენების მართვის პროგრამა

წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქ. ქუთაისის მიმდებარედ ახალი რეგიონული არასახიფათო ნარჩენების განთავსების ობიექტის (ნაგავსაყრელი) და 6 ნარჩენების გადამტვირთავი სადგურის მოწყობა და აღჭურვა. მოქმედი ძველი ნაგავსაყრელის დახურვა, სტანდარტების შესაბამისად და მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის სისტემის დანერგვა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დაწყებული ახალი რეგიონული არასახიფათო ნარჩენების განთავსების ობიექტის (ნაგავსაყრელი) და 6 ნარჩენების გადამტვირთავი სადგურის სამშენებლო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	ახალი რეგიონული არასახიფათო ნარჩენების განთავსების ობიექტის (ნაგავსაყრელი) და 6 ნარჩენების გადამტვირთავი სადგურის მოწყობა და აღჭურვა, რომელიც მოემსახურება იმერეთის, რაჭა-ლეჩხუმისა და ქვემო სვანეთის რეგიონებს. მუნიციპალიტეტების აღჭურვა აუცილებელი ტექნიკური საშუალებებით. ქალაქ ქუთაისის მოქმედი ძველი ნაგავსაყრელის დახურვა, სტანდარტების შესაბამისად.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ამწესებული ახალი რეგიონული არასახიფათო ნარჩენების განთავსების ობიექტი (ნაგავსაყრელი) და 6 ნარჩენების გადამტვირთავი სადგური. ტექნიკური საშუალებებით აღჭურვილი მუნიციპალიტეტები. დახურული არსებული ნაგავსაყრელი. შემცირებული გარემოზე მავნე ზემოქმედება, გაუმჯობესებული ეკოლოგიური მდგომარეობა და საცხოვრებელი პირობები. მუნიციპალიტეტებში დანერგილი მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის სისტემა.
ქვემო ქართლის ნარჩენების მართვის პროექტი (EBRD, SIDA)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 05 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 05 - მყარი ნარჩენების მართვის პროგრამა
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქვემო ქართლის რეგიონში ახალი რეგიონული არასახიფათო ნარჩენების განთავსების ობიექტის (ნაგავსაყრელი) მოწყობა და მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის სისტემის დანერგვა.

პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მოპოვებული სხვადასხვა სამშენებლო ნებართვები. ქვემო ქართლის რეგიონში, დაწყებული ახალი რეგიონული არასახიფათო ნარჩენების განთავსების ობიექტის (ნაგავსაყრელი) სამშენებლო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	ქვემო ქართლის რეგიონში ახალი რეგიონული არასახიფათო ნარჩენების განთავსების ობიექტის (ნაგავსაყრელი) მოწყობა და აღჭურვა, რომელიც მოემსახურება ქვემო ქართლის 5 მუნიციპალიტეტს (წალკა, დმანისი, თეთრიწყარო, მარნეული, ბოლნისი) და განხორციელდება აღნიშნული მუნიციპალიტეტების აღჭურვა აუცილებელი ტექნიკური საშუალებებით.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ამენებული ახალი რეგიონული არასახიფათო ნარჩენების განთავსების ობიექტი (ნაგავსაყრელი) და ტექნიკური საშუალებებით აღჭურვილი მუნიციპალიტეტები. შემცირებული გარემოზე მავნე ზემოქმედება, გაუმჯობესებული ეკოლოგიური მდგომარეობა და საცხოვრებელი პირობები. მუნიციპალიტეტებში დანერგილი მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის სისტემა.
მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის პროგრამა II (კახეთი, სამეგრელო-ზემო სვანეთი) (KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 05 04
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 05 - მყარი ნარჩენების მართვის პროგრამა
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	კახეთის და სამეგრელო-ზემო სვანეთის რეგიონებში ახალი რეგიონული არასახიფათო ნარჩენების განთავსების ობიექტების (ნაგავსაყრელები) მოწყობა და მოქმედი ძველი ნაგავსაყრელების დახურვა. მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის სისტემის დანერგვა კახეთისა და სამეგრელო-ზემო სვანეთის რეგიონებში.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	სამეგრელო-ზემო სვანეთის რეგიონში, დაწყებული ახალი რეგიონული არასახიფათო ნარჩენების განთავსების ობიექტისა (ნაგავსაყრელი) და 3 ნარჩენების გადამტვირთავი სადგურის სამშენებლო სამუშაოები. კახეთის და სამეგრელო-ზემო სვანეთის რეგიონის 17 მუნიციპალიტეტისათვის შეძენილი ნარჩენების შესაგროვებელი ნაგავშენები და ავტომანქანები (პიკაპი). თელავის და ზუგდიდის მუნიციპალიტეტისათვის შეძენილი ქაღალდისა და მუყაოს სეპარირებული შეგროვებისთვის ტექნიკური აღჭურვილობები.
დეტალური ინფორმაცია	კახეთის და სამეგრელო-ზემო სვანეთის რეგიონებში ახალი რეგიონული არასახიფათო ნარჩენების განთავსების ობიექტების (ნაგავსაყრელები) მოწყობა და

	<p>აღჭურვა, მოქმედი ძველი ნაგავსაყრელების დახურვა. მუნიციპალიტეტების აღჭურვა აუცილებელი ტექნიკური საშუალებებით. ასევე, ქუჩების დასუფთავების სისტემის გაფართოება და გაუმჯობესება, ნარჩენების გადაზიდვის განახლებული სისტემის დანერგვა, კომპოსტირების საწარმოს მოწყობა და სეპარაციის საპილოტე პროექტის გაშვება.</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	<p>აშენებული 2 ახალი რეგიონული არასახიფათო ნარჩენების განთავსების ობიექტი (ნაგავსაყრელი) და 6 ნარჩენების გადამტვირთავი სადგური. დახურული არსებული 7 ნაგავსაყრელი. აღჭურვილი მუნიციპალიტეტები აუცილებელი ტექნიკური საშუალებებით. შემცირებული გარემოზე მავნე ზემოქმედება, გაუმჯობესებული ეკოლოგიური მდგომარეობა და საცხოვრებელი პირობები. მუნიციპალიტეტებში დანერგილი მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის სისტემა.</p>
იძულებით გადაადგილებულ პირთათვის სოციალური და საცხოვრებელი პირობების გაუმჯობესება	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 06 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	იძულებით გადაადგილებულ პირთა და მიგრანტთა სახელმწიფო მხარდაჭერა და რეინტეგრაციის ხელშეწყობა
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 06 - იძულებით გადაადგილებული პირების მხარდაჭერა
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	იძულებით გადაადგილებულ პირთათვის - დევნილთათვის საცხოვრებელი პირობების გაუმჯობესებისა და მათი გრძელვადიანი განსახლების მიზნით, მრავალბინიანი საცხოვრებელი კორპუსების მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დასრულებული ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული დევექტების აღმოფხვრის პერიოდი.
დეტალური ინფორმაცია	<p>იძულებით გადაადგილებულ პირთა - დევნილთა გრძელვადიანი განსახლება. იძულებით გადაადგილებულ პირთა - დევნილთათვის სოციალური და საცხოვრებელი პირობების გაუმჯობესება. ახალი საცხოვრებელი კორპუსების (კომპლექსები) მშენებლობა თბილისსა და საქართველოს სხვადასხვა რეგიონებში.</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	<p>გაუმჯობესებული სოციალური და საცხოვრებელი პირობები იძულებით გადაადგილებულ პირთათვის - დევნილთათვის. შექმნილი ხანგრძლივი საცხოვრებელი პირობები და საზოგადოებაში მათი ეკონომიკური და სოციალური ინტეგრაცია.</p>

საჯარო სკოლების მშენებლობა-რეაბილიტაცია	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 07 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება, მეცნიერება და პროფესიული მომზადება
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 07 - ზოგადსაგანმანათლებლო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა და რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	მუნიციპალიტეტებში არსებული საჯარო სკოლების რეაბილიტაცია და ახალი საჯარო სკოლების მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ახალციხის მუნიციპალიტეტის სოფელ ღრელში, აშენებული საჯარო სკოლა (60 მოსწავლეზე გათვლილი). ცაგერის მუნიციპალიტეტის სოფელ ორბელში, აშენებული საჯარო სკოლა (90 მოსწავლეზე გათვლილი). ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის დაბა ურეკში, აშენებული საჯარო სკოლა (450 მოსწავლეზე გათვლილი). მესტიის მუნიციპალიტეტის სოფელ ჭუბერში და სოფელ ყარსგურიში, აშენებული საჯარო სკოლები (150 მოსწავლეზე გათვლილი). მესტიის მუნიციპალიტეტში, რეაბილიტირებული სოფელ ბეჩოს საჯარო სკოლა. ტყიბულის მუნიციპალიტეტში, რეაბილიტირებული სოფელ ხრესილის საჯარო სკოლა. ქ. ბორჯომში, რეაბილიტირებული N4 საჯარო სკოლა. ქ. ქუთაისში რეაბილიტირებული N9 საჯარო სკოლა. ჩოხატაურის მუნიციპალიტეტის სოფელ ბუკისციხეში, სოფელ ზომლეთში და სოფელ სამებაში, რეაბილიტირებული საჯარო სკოლები. ქ. რუსთავში, რეაბილიტირებული N25 და N26 საჯარო სკოლები. გარდაბნის მუნიციპალიტეტში, რეაბილიტირებული სოფელ გამარჯვების საჯარო სკოლა. გარდაბნის მუნიციპალიტეტში, რეაბილიტირებული სოფელ ჯანდარის და სოფელ ნორიოს საჯარო სკოლები. სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში მიმდინარე სამშენებლო-სარეაბილიტაციო სამუშაოები. დასრულებული საბოლოო ანგარიშსწორება. დასრულებული ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.
დეტალური ინფორმაცია	მუნიციპალიტეტებში არსებული 167 საჯარო სკოლის რეაბილიტაცია და 69 ახალი საჯარო სკოლის აშენება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში აშენებული ახალი საჯარო სკოლები და რეაბილიტირებული საჯარო სკოლები. ზოგადსაგანმანათლებლო დაწესებულებებში გაუმჯობესებული სასწავლო გარემო.
თბილისის საჯარო სკოლების რეაბილიტაციისა და ენერგოეფექტურობის გაზრდის პროექტი (CEB, E5P)	

პროექტის პროგრამული კოდი	25 07 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება, მეცნიერება და პროფესიული მომზადება
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 07 - ზოგადსაგანმანათლებლო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა და რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქ. თბილისის საჯარო სკოლების რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია და ენერგოეფექტურობის გაუმჯობესება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეაბილიტირებული-რეკონსტრუირებული და ენერგოეფექტური ქ. თბილისის N43-ე, N85-ე, N123-ე და N165-ე საჯარო სკოლები. აშენებული ქ. თბილისის N114-ე საჯარო სკოლის ახალი შენობა. ქ. თბილისის N4 და N102-ე საჯარო სკოლების მიმდინარე სამშენებლო სამუშაოები. ქ. თბილისის N62-ე, N67-ე, N76-ე და N89-ე საჯარო სკოლებზე მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციები. დასრულებული ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.
დეტალური ინფორმაცია	ქ. თბილისში 25 საჯარო სკოლის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია და ენერგოეფექტურობის გაუმჯობესება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეაბილიტირებული და ენერგოეფექტური ქ. თბილისის 25 საჯარო სკოლა. შემცირებული საჯარო სკოლების ექსპლუატაციისა და მოვლა-შენახვის ხარჯები.
ინოვაციის, ინკლუზიურობის და ხარისხის პროექტი - საქართველო I2Q (WB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 07 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება, მეცნიერება და პროფესიული მომზადება
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 07 - ზოგადსაგანმანათლებლო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა და რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	სასწავლო გარემოს ხარისხის და ზოგადსაგანმანათლებლო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების მიზნით, საჯარო სკოლების რეაბილიტაცია და მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დაწყებული საჯარო სკოლების სარეაბილიტაციო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	52 საჯარო სკოლის რეაბილიტაცია. დაწყებითი (მ.შ სკოლამდელი) და ზოგადსაგანმანათლებლო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება.

პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეაბილიტირებული 52 საჯარო სკოლა. გაუმჯობესებული სასწავლო გარემო და ზოგადსაგანმანათლებლო ინფრასტრუქტურა.
შენიშვნაში მწვანე ინვესტიციების პროექტი (EBRD, KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 07 04 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება, მეცნიერება და პროფესიული მომზადება
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 07 - ზოგადსაგანმანათლებლო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა და რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	მუნიციპალიტეტებში არსებული საჯარო სკოლების რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია და ენერგოეფექტურობის გაუმჯობესება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	განხორციელებული სხვადასხვა სახის საკონსულტაციო მომსახურებები. დასრულებული სატენდერო პროცედურები.
დეტალური ინფორმაცია	სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში 100-მდე საჯარო სკოლის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია და მინიმუმ 20%-ით ენერგოეფექტურობის გაზრდა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში რეაბილიტირებული-რეკონსტრუირებული და ენერგოეფექტური 100-მდე საჯარო სკოლა. შემცირებული საჯარო სკოლების ექსპლუატაციისა და მოვლა-შენახვის ხარჯები. ზოგადსაგანმანათლებლო დაწესებულებებში გაუმჯობესებული სასწავლო გარემო.
ენერგოეფექტურობის ღია პროგრამა (საჯარო შენობებში ენერგოეფექტურობის პროგრამა) (EBRD, KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 07 04 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება, მეცნიერება და პროფესიული მომზადება
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 07 - ზოგადსაგანმანათლებლო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა და რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	მუნიციპალიტეტებში არსებული საჯარო სკოლების რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია და ენერგოეფექტურობის გაუმჯობესება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	განხორციელებული სხვადასხვა სახის საკონსულტაციო მომსახურებები.

	დასრულებული სატენდერო პროცედურები.
დეტალური ინფორმაცია	სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში 100-მდე საჯარო სკოლის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია და მინიმუმ 20%-ით ენერგოეფექტურობის გაზრდა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში რეაბილიტირებული-რეკონსტრუირებული და ენერგოეფექტური 100-მდე საჯარო სკოლა. შემცირებული საჯარო სკოლების ექსპლუატაციისა და მოვლა-შენახვის ხარჯები. ზოგადსაგანმანათლებლო დაწესებულებებში გაუმჯობესებული სასწავლო გარემო.
საქართველოს მთიან რეგიონებში საჯარო სკოლების რეაბილიტაცია და ენერგოეფექტურობის გაუმჯობესება (E5P, NEFCO)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 07 05
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება, მეცნიერება და პროფესიული მომზადება
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 07 - ზოგადსაგანმანათლებლო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა და რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოს მთიან რეგიონებში არსებული საჯარო სკოლების რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია და ენერგოეფექტურობის გაუმჯობესება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციები.
დეტალური ინფორმაცია	საქართველოს მთიან რეგიონებში 15 საჯარო სკოლის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია და ენერგოეფექტურობის გაუმჯობესება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საქართველოს მთიან რეგიონებში რეაბილიტირებული-რეკონსტრუირებული და ენერგოეფექტური 15 საჯარო სკოლა. შემცირებული საჯარო სკოლების ექსპლუატაციისა და მოვლა-შენახვის ხარჯები. ზოგადსაგანმანათლებლო დაწესებულებებში გაუმჯობესებული სასწავლო გარემო.
პენიტენციური სისტემის ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება	
პროექტის პროგრამული კოდი	26 02 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	თავდაცვა, საზოგადოებრივი წესრიგი და უსაფრთხოება
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	26 02 - საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისი პენიტენციური სისტემის ჩამოყალიბება

პროგრამის განმახორციელებელი	სპეციალური პენიტენციური სამსახური
პროექტის აღწერა და მიზანი	პატიმართა და თანამშრომელთა საჭიროებებზე მორგებული პენიტენციური ინფრასტრუქტურის შექმნა პენიტენციურ სისტემის საერთაშორისო სტანდარტებთან მიახლოების მიზნით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	პენიტენციური სისტემის ინფრასტრუქტურა გაუმჯობესებულია.
დეტალური ინფორმაცია	ქვეპროგრამის მიზანია პენიტენციურ სისტემაში არსებული ინფრასტრუქტურისა და საცხოვრებელი პირობების გაუმჯობესება. ქვეპროგრამის ფარგლებში 2023-2026 წლებში აშენდება და იფუნქციონირებს 1 ახალი დაწესებულება. მიმდინარეობს 2 ახალი დაწესებულების მშენებლობა, არსებულ დაწესებულებებს ჩაუტარდება რემონტი-რეკონსტრუქცია და აღჭურვა შესაბამისი მანქანა-დანადგარებით მათი საერთაშორისო სტანდარტებთან დაახლოების მიზნით.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	პატიმართა და თანამშრომელთა საჭიროებებზე მორგებული პენიტენციური ინფრასტრუქტურა შექმნილია.
სამედიცინო დაწესებულებათა რეაბილიტაცია და აღჭურვა	
პროექტის პროგრამული კოდი	27 04 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ხელმისაწვდომი, ხარისხიანი ჯანმრთელობის დაცვა და სოციალური უზრუნველყოფა
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	27 04 - სამედიცინო დაწესებულებათა რეაბილიტაცია და აღჭურვა
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ოკუპირებული ტერიტორიებიდან დევნილთა, შრომის, ჯანმრთელობისა და სოციალური დაცვის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	სახელმწიფო საკუთრებაში არსებული ჯანდაცვითი ინფრასტრუქტურის, შენობა-ნაგებობებისა და აღჭურვილობის განახლება, სამედიცინო დაწესებულებებში დიაგნოსტიკისა და მკურნალობის მინიმალური სტანდარტის უზრუნველყოფა; სამედიცინო დაწესებულებათა მშენებლობა, რეაბილიტაცია, აღჭურვა და მათი ფუნქციონირების ხელშეწყობა.
დეტალური ინფორმაცია	ინფრასტრუქტურისა და აღჭურვის თანამედროვე სტანდარტების შესაბამისი სამედიცინო დაწესებულებების მიერ ჯანდაცვის სერვისების შეუფერხებელი მიწოდების უზრუნველყოფა;

	რეაბილიტირებული და აღჭურვილი სამედიცინო დაწესებულებები.
სამელიორაციო სისტემების რეაბილიტაცია და ტექნიკის შექმნა	
პროექტის პროგრამული კოდი	31 06 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სოფლის მეურნეობა
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	31 06 - სამელიორაციო სისტემების მოდერნიზაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოს სხვადასხვა რეგიონში წყალსაცავების, სარწყავი და დამშრობი სისტემების რეაბილიტაცია; შესაბამისი საინჟინრო კვლევების, დაპროექტების, ზედამხედველობისა და ექსპერტიზის განხორციელება; სპეციალური ტექნიკის, სატრანსპორტო საშუალებების, მანქანა-მექანიზმების, მოწყობილობებისა და დამხმარე საშუალებების შექმნა სამელიორაციო ობიექტებზე საექსპლუატაციო და სარეაბილიტაციო სამუშაოების ჩატარებლად.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეგულარული სარწყავი მიწის ფართობის ზრდა; წყლის რესურსების ეფექტური და ეკონომიური გამოყენება; სარწყავი მიწების წყლით უზრუნველყოფის გაუმჯობესება; სარწყავი მიწების მელიორაციული მდგომარეობის გაუმჯობესება; დამშრობილი მიწის ფართობის ზრდა; სამელიორაციო ინფრასტრუქტურის განვითარება.
დეტალური ინფორმაცია	იაყუბლოს წყალსაცავის კაშხლის სადაწნეო ფერდის რეაბილიტაცია (III ეტაპი); იდლეეთის მაგისტრალური არხის რეაბილიტაცია-მოდერნიზაცია-აღჭურვა;

ტირიფონის სარწყავი სისტემის გ-3-2 გამანაწილებლის რეაბილიტაცია მდ. მეჯუდიდან ბოლო წყალსაგდებამდე (II რიგი);

ტაშისკარის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის გ-58, გ-59 და გ-60 გამანაწილებლების რეაბილიტაცია;

სკრა-ქარელის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის (პკ38+36-დან პკ74+25-მდე) (დევნილების დასახლება) და პკ117+80-დან 177+54 (ძამის დიუკერი და ქალაქის ტერიტორია) რეაბილიტაცია;

სალოვისის სარწყავი სისტემის გ-2 (პკ40+00 ÷ პკ54+57 და პკ88+89 ÷ პკ97+08,5 მონაკვეთები), გ-2-1, გ-2-2, გ-2-5, გ-2-6 და გ-2-9 გამანაწილებლების რეაბილიტაცია (I ეტაპი);

„სოფელ ბებნისში ირიგაციული დანიშნულების სატუმბი სადგურის მექანიკური მორწყვის სადაწნეო მილსადენის დამატებითი მონაკვეთების აღდგენა-რეაბილიტაცია“ პროექტირება-მშენებლობა (Design-build);

„სოფელ ბებნისში ირიგაციული დანიშნულების ახალი სატუმბი სადგურის გარე ელ. მომარაგება“;

ტაშისკარის სარწყავი სისტემის, შაქმაქეთის დიუკერის მილსადენის მარჯვენა ძაფის ავარიული მონაკვეთის (პკ 01+65-დან პკ 3+95-მდე) და დიუკერის შესასვლელი სათავისის აღდგენა-რეაბილიტაცია;

თელოვანის სარწყავი სისტემის „თელოვანი 1-ის და თელოვანი 2-ის მაგისტრალური არხების და გ-6 და გ-9 გამანაწილებლების რეაბილიტაცია და მდინარე ქსანზე გვერდითი წყალაღების სათავე ნაგებობის მოწყობა“;

ლამი მისაქციელის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის და შტო N1-ის უბნებზე ფილტრაციის საწინააღმდეგო ღონისძიებები;

„ხრამ-არხის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის მონაკვეთების (პკ 92+45-დან პკ 96+10-მდე, პკ 98+20-დან პკ 101+80-მდე და პკ 117+80-დან პკ 120+00-მდე) და პკ120+11-დან-პკ123+83 გალერიის რეაბილიტაცია (IV რიგი)

„ხრამ-არხის სარწყავი სისტემის I რიგის გამანაწილებლის (წერეთლის არხი) შეკეთების (რემონტი და აღჭურვა/მოპირკეთება);

ბარათაანთ არხის სარწყავი სისტემის და მდ. დებედაზე გვერდითი წყალაღების სათავე ნაგებობის აღდგენა-რეაბილიტაცია;

„მდინარე მტკვრიდან მკვებავი ქეშალოს სატუმბო სადგურის, კოროზირებული სადაწნეო მილსადენის მონაკვეთების აღდგენა-რეაბილიტაცია“ (Design-build);

ლომთაგორას მაგისტრალური სარწყავი არხის“ (პკ0+00 ÷ პკ122+44) აღდგენა-რეაბილიტაცია (Design-build);

ზემო სამგორის სარწყავი სისტემის ქვემო მაგისტრალური არხის (პკ113+75-დან პკ160+05,5) რეაბილიტაცია (I ეტაპი);

„ზემო სამგორის სარწყავი სისტემის ქვემო მაგისტრალური არხის (160+05,5 -დან პკ198+52-ჩათვლით) მონაკვეთის რეაბილიტაციის (II ეტაპი)“;

არახლოს და რანჩპარის მაგისტრალური არხის რეაბილიტაცია;

ტბისი-კუმისის სარწყავი სისტემის ალგეთის დიუკერის კოროზირებული მონაკვეთის ახალი მილსადენით შეცვლა (Design-build);

„ზემო ალაზნის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის მონაკვეთების პკ113+64.0 ÷ პკ117+13.0 და პკ118+79.0 ÷ პკ122+76.0 აღდგენა რეაბილიტაცია, პკ 40+30,3 და პკ 51+17.83-ზე საცალფეხო ხიდების მოწყობა და სოფლების საკომიანო, ბაყილოვანი და მატანის მონაკვეთებზე არსებულ გზაგამტარებთან (პკ 34+57; პკ58+49;პკ113+64;პკ125+46) არხზე გასატარებელი ფილტრაციის საწინააღმდეგო ღონისძიებები“;

ზემო ალაზნის სარწყავი სისტემის მაგისტრალურ არხზე არსებული ილტოს დიუკერის ზედა (მარჯვენა) ძაფის აღდგენა-რეაბილიტაცია;

ზემო ალაზნის მაგისტრალური არხის არხის N5 გვირაბის დაახლოებით 35-50 მეტრის სიგრძის ავარიული მონაკვეთის აღდგენა-რეაბილიტაცია;

ქვემო ალაზნის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის და ჰიდროტექნიკური ნაგებობების აღდგენა-რეაბილიტაცია პკ 396+21-დან პკ 910+20-მდე (II ეტაპი);

ქვემო ალაზნის სარწყავი სისტემის გ-37 გამანაწილებლის მონაკვეთების პკ29+14-

	<p>დან პკ112+49-მდე, პკ177+36-დან პკ199+30-მდე და პკ236+94-დან პკ269+57-მდე რეაბილიტაცია (13,792 კმ);</p> <p>ქვემო ალაზნის სარწყავი სისტემის გ-37 გამანაწილებლის ტრაპეციული კვეთის არხის პკ 04+74-დან პკ29+14-მდე, პკ112+49-დან 177+32-მდე და პკ199+34-დან პკ236+94-მდე და პკ269+57-დან პკ333+89-მდე არსებული ღარული სისტემის რეაბილიტაცია (19,115კმ) (II ეტაპი);</p> <p>ქვემო ალაზნის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის გ-32 გამანაწილებლის დარჩენილი სამუშაოები;</p> <p>ქვემო ალაზნის სარწყავი სისტემის მაგისტრალურ არხზე არსებული სამთაწყაროს წყალსაგდების, ვეჯინის სწრაფმდენის, მასზე არსებული სარეგულაციო კვანძის (პკ319+30-დან-პკ327+63-მდე), კალაურის ავარიული წყალსაგდების და I რიგის გ-61 გამანაწილებლის რეაბილიტაცია;</p> <p>ფიროსმანის სატუმბი სადგურის მოდერნიზაცია;</p> <p>„სოფელ სამთაწყაროს მექანიკური მორწყვის სისტემის I და II რიგის გამანაწილებელი ქსელის რეაბილიტაცია“;</p> <p>ქვემო სამგორის სარწყავი სისტემის, მარცხენა მაგისტრალური არხის გ-22 გამანაწილებლის რეაბილიტაცია;</p> <p>ქვემო სამგორის სარწყავი სისტემის მარცხენა მაგისტრალური არხის I რიგის გ-12-ის (პკ00+00-დან პკ20+00მდე პკ36+00-დან პკ 73+31-მდე) და მისი II რიგის გ-12-1, გ-12-1', გ-12-2, გ-12-5 და გ-12-6 გამანაწილებლების რეაბილიტაცია (I ეტაპი);</p> <p>ქვემო სამგორის სარწყავი სისტემის მარცხენა მაგისტრალური არხის I რიგის გ-12-ის II რიგის გ-12-3, გ-12-4 და გ-12-4', გამანაწილებლების რეაბილიტაცია (II ეტაპი);</p> <p>ლაგოდების არხის ლოკალური სარწყავი სისტემის ბოლო მონაკვეთის (პკ10+62,96-დან პკ30+59-მდე) რეაბილიტაცია (III რიგი);</p> <p>რიონის მარცხენა სანაპიროს დამშრობი მასივის მთისძირა არხის პკ 75+50 -ზე ხიდის მოწყობა.</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	სარწყავი და დამშრობი ინფრასტრუქტურის განვითარება;

ზოგადსაგანმანათლებლო დაწესებულებების ინფრასტრუქტურის განვითარება	
პროექტის პროგრამული კოდი	32 07 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება, მეცნიერება და პროფესიული მომზადება
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	32 07 - ინფრასტრუქტურის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საგანმანათლებლო და სამეცნიერო ინფრასტრუქტურის განვითარების სააგენტო
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოს სხვადასხვა რეგიონში ზოგადსაგანმანათლებლო დაწესებულებების მშენებლობა და რეაბილიტაცია; ზოგადსაგანმანათლებლო დაწესებულებების სხვადასხვა სახის ინვენტარითა და აღჭურვილობით უზრუნველყოფა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	აშენებული/რეაბილიტირებული/სხვადასხვა სახის ინვენტარით აღჭურვილია საჯარო სკოლები
დეტალური ინფორმაცია	დაიწყება 70 -მდე საჯარო სკოლის მშენებლობა და დასრულდება 5 საჯარო სკოლის მშენებლობა; განხორციელდება 150-მდე საჯარო სკოლის სარეაბილიტაციო სამუშაოები და დასრულდება 14 საჯარო სკოლის სრული რეაბილიტაცია. ამასთან, საჯარო სკოლებში განხორციელდება სახურავების რეაბილიტაცია და გათბობის სისტემებისა და რაგბის მოედნების მოწყობა; განხორციელდება ზოგადსაგანმანათლებლო დაწესებულებების უზრუნველყოფა სხვადასხვა სახის ინვენტარით მოთხოვნის შესაბამისად.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	განვითარებულია ზოგადსაგანმანათლებლო დაწესებულებების ინფრასტრუქტურა
პროფესიული საგანმანათლებლო დაწესებულებების ინფრასტრუქტურის განვითარება	
პროექტის პროგრამული კოდი	32 07 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება, მეცნიერება და პროფესიული მომზადება

პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	32 07 - ინფრასტრუქტურის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საგანმანათლებლო და სამეცნიერო ინფრასტრუქტურის განვითარების სააგენტო
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოს სხვადასხვა რეგიონში პროფესიული საგანმანათლებლო დაწესებულებების, მათ შორის გეოგრაფიული ხელმისაწვდომობის გაზრდის მიზნით არსებული პროფესიული საგანმანათლებლო დაწესებულებების ბაზაზე ფუნქციონირებადი კოლეჯების მშენებლობა და რეაბილიტაცია; პროფესიული საგანმანათლებლო დაწესებულებების სხვადასხვა სახის ინვენტარიტა და აღჭურვილობით უზრუნველყოფა;
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	აშენებული/რეაბილიტირებულია და სხვადასხვა ინვენტარით აღჭურვილია პროფესიული კოლეჯები
დეტალური ინფორმაცია	დაიწყება 4-მდე ახალი პროფესიული სასწავლებლის მშენებლობა; განხორციელდება 7 -მდე არსებული პროფესიული კოლეჯის შენობის რეაბილიტაცია და 20-მდე სახელოსნოს მშენებლობა; განხორციელდება პროფესიული საგანმანათლებლო პროგრამების განმახორციელებელი დაწესებულებების ინვენტარით მომარაგება
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	განვითარებულია პროფესიული საგანმანათლებლო ინფრასტრუქტურა
სამინისტროს და მის სისტემაში შემავალი საჯარო სამართლის იურიდიული პირებისა და ტერიტორიული ორგანოების ინფრასტრუქტურის განვითარება	
პროექტის პროგრამული კოდი	32 07 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება, მეცნიერება და პროფესიული მომზადება
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	32 07 - ინფრასტრუქტურის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საგანმანათლებლო და სამეცნიერო ინფრასტრუქტურის განვითარების სააგენტო
პროექტის აღწერა და მიზანი	სამინისტროს სისტემაში შემავალი საჯარო სამართლის იურიდიული პირებისა და ტერიტორიული ორგანოების მშენებლობა - რეაბილიტაცია;

	სამინისტროს სისტემაში შემავალი საჯარო სამართლის იურიდიული პირებისა და ტერიტორიული ორგანოები სხვადასხვა სახის ინვენტარითა და აღჭურვილობით უზრუნველყოფა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეაბილიტირებულია სამინისტროს სისტემაში შემავალი რიგი სსიპ-ები და ტერიტორიული ორგანოები
დეტალური ინფორმაცია	განხორციელდება სამინისტროს სისტემაში შემავალი 7-მდე საჯარო სამართლის იურიდიული პირებისა და ტერიტორიული ორგანოების რეაბილიტაცია
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	განვითარებულია სამინისტროსა და მის სისტემაში შემავალი საჯარო სამართლის იურიდიული პირებისა და ტერიტორიული ორგანოების ინფრასტრუქტურა
უმაღლესი საგანმანათლებლო და სამეცნიერო დაწესებულებების ინფრასტრუქტურის განვითარება	
პროექტის პროგრამული კოდი	32 07 04
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება, მეცნიერება და პროფესიული მომზადება
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	32 07 - ინფრასტრუქტურის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საგანმანათლებლო და სამეცნიერო ინფრასტრუქტურის განვითარების სააგენტო
პროექტის აღწერა და მიზანი	უმაღლესი საგანმანათლებლო და სამეცნიერო დაწესებულებების დაფინანსება სარეაბილიტაციო სამუშაოების ჩატარებისა და სხვადასხვა სახის ინვენტარით აღჭურვის უზრუნველყოფის მიზნით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დაფინანსებულია უმაღლესი და სამეცნიერო დაწესებულებები ინფრასტრუქტურის განვითარების მიზნით
დეტალური ინფორმაცია	განხორციელდება არანაკლებ 2 უმაღლესი საგანმანათლებლო დაწესებულების დაფინანსება სარეაბილიტაციო სამუშაოების ჩატარებისა და საჭირო ინვენტარით აღჭურვის მიზნით; დასრულდება 2 ერთეული სამეცნიერო კვლევითი ცენტრის სარეაბილიტაციო სამუშაოები
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	უმაღლესი და სამეცნიერო დაწესებულებების განვითარებული ინფრასტრუქტურა
კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ხელშეწყობა	

პროექტის პროგრამული კოდი	33 06 03 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	კულტურა, რელიგია, ახალგაზრდობის ხელშეწყობა და სპორტი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	33 06 - კულტურული მემკვიდრეობის დაცვა და სამუზეუმო სისტემის სრულყოფა
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნული სააგენტო
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოს არქიტექტურული კომპლექსების (ისტორიული დასახლებისა და ქალაქების), კულტურული მემკვიდრეობის ცალკეული ნიმუშების დაცვა და რეაბილიტაცია; კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების ინფრასტრუქტურის მოწყობა-განვითარება
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლთა/კომპლექსთა კონსერვაცია-რესტავრაცია და მომავალი თაობებისათვის შენარჩუნება; ისტორიულ-კულტურული ღირებულების მქონე მასშტაბური ძეგლების რეაბილიტაცია, რომელთა შორისაა მსოფლიო მემკვიდრეობის და ეროვნული მნიშვნელობის ძეგლები.
დეტალური ინფორმაცია	კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლთა/კომპლექსთა კონსერვაცია-რესტავრაცია (გაგრძელება სვანური კომპლექსების და მარჯულების რეაბილიტაცია, ნოქალაქევის არქიტექტურულ-არქეოლოგიური მუზეუმ-ნაკრძალის რეაბილიტაცია, გელათის სამონასტრო კომპლექსის რეაბილიტაცია, თუშეთის სოფლების რეაბილიტაცია, უფლისციხის მუზეუმ-ნაკრძალის რეაბილიტაცია, ლესია უკრაინკას სახლ-მუზეუმის რეკონსტრუქცია, ვარძიის კლდეში ნაკვეთი კომპლექსის მულტიდისციპლინარული კომპლექსური კვლევები, კლდის ძეგლების კვლევა, გრაკლიანი გორის არქეოლოგია, დიდნაურის არქეოლოგია, სოფ. ზემო ახალშენის ნაქალაქარის არქეოლოგია, დაიწყება იყალთოს სამონასტრო კომპლექსის კვლევა/პროექტირება და სხვა) და მომავალი თაობებისათვის შენარჩუნება; ისტორიულ-კულტურული ღირებულების მქონე მასშტაბური ძეგლების რეაბილიტაცია, რომელთა შორისაა მსოფლიო მემკვიდრეობისა და ეროვნული მნიშვნელობის ძეგლები.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	კულტურული ტურიზმის განვითარება და ტურიზმისათვის მიმზიდველი გარემოს შექმნა
აჭარის მყარი ნარჩენების პროექტი (EBRD, SIDA)	

პროექტის პროგრამული კოდი	55 13 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	55 13 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	<p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე მყარი საყოფაცხოვრებო ნარჩენების მართვის ღონისძიებების გაუმჯობესება, თანამედროვე სისტემის დანერგვა, რაც ითვალისწინებს ქობულეთის მუნიციპალიტეტის სოფელ ცეცხლაურში ევროკომისიის დირექტივების შესაბამისი სანიტარული ნაგავსაყრელის პოლიგონის მოწყობას;</p> <p>პროექტის ფარგლებში ბათუმის (ადლიის დასახლება) და ქობულეთის ტერიტორიაზე არსებული არასტანდარტული და ექსპლუატაციისთვის არასათანადო ნაგავსაყრელების კონსერვაცია.</p>
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	<p>მისასვლელი გზა 1.1 კმ სიგრძის და ხიდი 18 მეტრი სიგრძის; სავალი გზის გასწვრივ ორივე მხარეს მოწყობილია სადრენაჟო არხები 1,2 კმ სიგრძეზე;</p> <p>ნაგავსაყრელი პოლიგონის პერიმეტრის მთლიანი ტერიტორიის შემოღობვა;</p> <p>დასრულებულია ნარჩენების განთავსების 4 უჯრედი, 40 000 მ² ფართობზე;</p> <p>დასრულებულია ნარჩენების დამხარისხებელი, ადმინისტრაციული, პერსონალის სარეგისტრაციო, სატუმბო სადგურის შენობა-ნაგებობების მშენებლობა;</p> <p>დასრულებულია სამეურნეო წყლების გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა;</p> <p>დასრულებულია ნაგავსაყრელ უჯრედებიდან აირგამყვანი სისტემებისა და გაზის ექსტრაქციის სისტემის სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოები;</p> <p>ნაგავსაყრელი პოლიგონის ტერიტორიის გამწვანება;</p> <p>დასრულებულია შიგა და გარე განათების სისტემა;</p> <p>დასრულებულია სანიტარული ნაგავსაყრელი პოლიგონის შიგა ტერიტორიის, მისასვლელი გზის და ბუფერულ ზონაში ხე-მცენარეების განაშენიანება;</p>

	დასრულებულია შიგა სადრენაჟო არხების სამშენებლო სამუშაოები. სანიტარული ნაგავსაყრელი პოლიგონი მზადაა ექსპლუატაციისათვის;
ბათუმის ავტობუსების პროექტი (E5P, EBRD)	
პროექტის პროგრამული კოდი	55 13 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	55 13 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	თანამედროვე სტანდარტების დიზელზე (euro 5) მომუშავე და სრულად ელექტრო ავტობუსების შექმნა, მუნიციპალური სატრანსპორტო კომპანიის პარკის განახლება/შეცვლა ახალი ადაპტირებული ავტობუსებით, რაც ხელს შეუწყობს გარემოს დაცვასა და მუნიციპალური ტრანსპორტის სისტემის გამართულ მუშაობას
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ქ. ბათუმის მოსახლეობისათვის უზრუნველყოფილია ახალი, ადაპტირებული და ეკოლოგიურად სუფთა მუნიციპალური ტრანსპორტით გადაადგილება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	უზრუნველყოფილია შეუფერხებელი, ეფექტური და ეკოლოგიურად სუფთა მუნიციპალური სატრანსპორტო სერვისი.
თბილისის მყარი ნარჩენების მართვის პროექტი (EBRD)	
პროექტის პროგრამული კოდი	55 13 03 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	55 13 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ნარჩენების შემგროვებელი სატვირთო ავტომანქანების შექმნა ნაგავშიდების არსებული ავტოპარკის გასახლებადად; მყარი ნარჩენების არსებული გადამტვირთავი სადგურების მოდერნიზაცია;

	თბილისის ნაგავსაყრელის გამონაჟონის მართვის სისტემის გაუმჯობესება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2023 წლის ბოლოსთვის ავტოპარკის განახლება; 2023 წელს ტენდერის გამოცხადება გადამტვირთი სადგურისა და თბილისის საყოფაცხოვრებო ნარჩენების პოლიგონზე არსებული ნაჟური წყლების სისტემის რეაბილიტაციისთვის და გაფორმდება ხელშეკრულება ტენდერში გამარჯვებულ კომპანიებთან.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	მაღალი სტანდარტების ავტოპარკი, რომელიც მნიშვნელოვნად შეამცირებს კომპანიის ხარჯებს, ასევე, რეაბილიტირებული გადამტვირთი სადგური რომელიც უზრუნველყოფს ნარჩენების გადმოტვირთვის პროცესის დაჩქარებას და გადამტვირთი კონტეინერების დატვირთვის ოპტიმიზაციას და ბოლოს, რეაბილიტირებული ნაჟური წყლების სისტემა, რომელიც შეამცირებს ნაგავსაყრელზე გამონაჟონის მართვასთან დაკავშირებულ პრობლემებს.
აჭარის სოფლების წყალმომარაგებისა და წყალარინების პროგრამა, საქართველო (EU, KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	55 13 04
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	55 13 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	აჭარის დაბებსა და სოფლებში წყალმომარაგების, წყალარინების სისტემებისა და ჩაშვებული წყლის გაწმენდვის გაუმჯობესება, განსაკუთრებით მომსახურების ხელმისაწვდომობის, მდგრადობისა და საიმედოობის მხრივ.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დასრულებული წყალმომარაგებისა და წყალარინების გაწმენდის სისტემების საპროექტო სამუშაოები და მომზადებული დეტალური და სტანდარტული დიზაინები პროექტის ფარგლებში არსებული ყველა დაბისა და სოფლისათვის; ტენდერში გამარჯვებულ კომპანიასთან გაფორმებულია ხელშეკრულება წყალმომარაგებისა და წყალარინების დეცენტრალიზებული სისტემების მოწყობის სამუშაოების შესრულებისთვის; აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებულ დაბებში

	<p>წყალმომარაგებისა და წყალარინების ცენტრალიზებული სისტემების მოწყობის მიზნით ხელახლა გამოცხადებულია ტენდერი (ორ ლოტად).</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	<p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებულ დაბებში წყალმომარაგებისა და წყალარინების ცენტრალიზებული სისტემების მოწყობა;</p> <p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე (ხუთივე მუნიციპალიტეტის) არსებულ სოფლებში წყალმომარაგებისა და წყალარინების დეცენტრალიზებული სისტემების მოწყობა;</p> <p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე წყალმომარაგებისა და წყალარინების თანამედროვე სისტემების დანერგვა;</p> <p>მუნიციპალური კომუნალური (წყალმომარაგების) საწარმოების განვითარება;</p> <p>სითბური აირების ემისიის შემცირება;</p> <p>დაბებისა და სოფლის მოსახლეობის საცხოვრებელი პირობები გაუმჯობესება, რაც ხელს შეუწყობს სიღარიბის დაძლევას და ასევე გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების უკეთესად დაცვას, რაც დადებით გავლენას მოახდენს მოსახლეობის სოციალურ მდგომარეობაზე, რეგიონის საინვესტიციო და ტურისტული მიმზიდველობის ამაღლებაზე, ხელს შეუწყობს გარემოს დაცვასა და წყლის რესურსების შენარჩუნებას.</p>
საცხოვრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროგრამა - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია (ADB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	55 13 05
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	55 13 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	<p>მიმდინარე სასესხო ხელშეკრულების ფარგლებში ქალაქ თბილისში ურბანული და ტურისტული ინფრასტრუქტურისა და სერვისების განვითარებას მიზნით საპროექტო, საკონსულტაციო, სარეაბილიტაციო სტრატეგიის შემუშავება/განხორციელება.</p>

პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	საცხოვრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროგრამის (ADB) ხელშეკრულების ფარგლებში დასრულებულია 3 ტექნიკურ-ეკონომიკური კვლევა; დაიწება სუპერბლოკების დეტალური კონცეფციის მომზადება; დიდმის ჭალების რეკონსტრუქციის განვითარების სტრატეგიის შემუშავება;
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაფართოვდება სარეაბილიტაციო არეალი და ტურისტებისათვის/საქართველოს მოქალაქეებისათვის გაიზრდება რეაბილიტირებული, კეთილმოწყობილი, ადაპტირებული სივრცეები
საცხოვრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროექტი თანაბარი განვითარებისთვის - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია (ADB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	55 13 06 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	55 13 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	დაგეგმილი სასესხო ხელშეკრულების ფარგლებში ქალაქ თბილისში ურბანული და ტურისტული ინფრასტრუქტურისა და სერვისების განვითარებას მიზნით სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დიდმის ჭალების მშენებლობის დეტალური დიზაინის მომზადება და სატენდერო პროცედურების დაწყება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაფართოვდება სარეაბილიტაციო არეალი და ტურისტებისათვის/საქართველოს მოქალაქეებისათვის გაიზრდება რეაბილიტირებული, კეთილმოწყობილი, ადაპტირებული სივრცეები
თბილისის მეტროს პროექტი (EBRD)	
პროექტის პროგრამული კოდი	55 13 07
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	55 13 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გადასახდელები

პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ახალი ვაგონების შეძენიდან და მათი სპეციფიკიდან გამომდინარე დეპოს მშენებლობა/რეკონსტრუქცია. ევროპული სტანდარტების შესაბამისად სავაგონე დეპოს დაპროექტება და აღჭურვა. წერეთელი-დეპოს საბურთალოს ხაზთან შემაერთებელი გვირაბის აღდგენა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2023 წლის ბოლოსთვის დასრულდება ვაგონების ნაწილობრივ მოწოდება; 2023 წელს დასრულდება მუშაობა თბილისის მეტროს პროექტის სასესხო შეთანხმების, მეორე ტრანშით გათვალისწინებული მეტროს დეპოსა და პირველი ხაზის, დეპოსთან დამაკავშირებელი გვირაბის რეაბილიტაციის პროექტთან დაკავშირებული, ტექნიკურ-ეკონომიკური კვლევის, საპროექტო სამუშაოებისა და ზედამხედველობის განმახორციელებელი კონსულტანტების შერჩევის ტექნიკური დავალების მომზადებაზე.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	მოდერნიზებული და განახლებული სავაგონო პარკი და შემაერთებელი გვირაბი; 40 ერთეული, ევროპული სტანდარტების მქონე მეტროს ვაგონი; მგზავრთა კომფორტული და უსაფრთხო გადაადგილება.
თბილისის ავტობუსების პროექტი (ფაზა II) (EBRD)	
პროექტის პროგრამული კოდი	55 13 10
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	55 13 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქალაქო ტრანსპორტის პარკის განახლება/შეცვლის მიზნით ახალი M3 კატეგორიის ავტობუსების (226 ერთეული BMC-ს მარკის CNG-ის ძრავზე მომუშავე 12 მეტრიანი M3 კატეგორიის ავტობუსები) შესყიდვა და I და II ავტობუსების მშენებლობა/რეკონსტრუქცია
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დაიწყება სარეაბილიტაციო სამუშაოები I ავტობუსის რეკონსტრუქცია/მშენებლობის მიმართულებით და II ავტობუსში გაზით მომარაგების/დატუმბვის სიმძლავრეების გაზრდისთვის საჭირო საქონლის (მონტაჟით) შესყიდვის მიმართულებით.

პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი

განვითარდება ტრანსპორტის სისტემა;
მიღწეულ იქნება მოქალაქეებისა და ტურისტული ნაკადის უსაფრთხო,
კომფორტული და შეუფერხებელი გადაადგილება, ახალი ევროპული
სტანდარტების ავტობუსებით უზრუნველყოფილი იქნება გარემოს ნაკლები
დაბინძურება;