



ინფორმაცია საქართველოს 2020 წლის სახელმწიფო
ბიუჯეტით
გათვალისწინებული კაპიტალური პროექტების შესახებ

(კაპიტალური ბიუჯეტის დანართი)

თბილისი
2019

ინფორმაცია კაპიტალურ პროექტებზე

კოდი	დასახელება	ფაქტი 2018 წლის ჩათვლით	2019 წლის გეგმა	2020 წლის პროექტი	2021 წლის პროგნოზი	2022 წლის პროგნოზი	2023 წლის პროგნოზი	პროექტის მთლიანი თანხა
24 13	ვარდნილისა და ენგურის ჰიდროელექტროსადგურების რეაბილიტაციის პროექტი (EBRD, EIB, EU)	71,147.0	25,000.0	15,000.0	32,000.0	34,000.0	20,000.0	197,147.0
24 14 01 01	220 კვ ხაზის "ახალციხე-ბათუმი" მშენებლობა (WB)	123,350.3	13,000.0	10,000.0	10,900.0	-	-	157,250.3
24 14 02 02	ელექტროგადამცემი ხაზი "ჯვარი ხორგა" (EBRD, EU, KfW)	122,223.6	7,900.0	5,000.0	-	-	-	135,123.6
24 14 03 01	500 კვ ევხ "წყალტუბო-ახალციხე-თორთუმი" (KfW)	-	10,000.0	7,000.0	40,500.0	46,000.0	30,000.0	133,500.0
24 14 03 02	ჩრდილოეთის რგოლი (EBRD), ნამახვანი - წყალტუბო - ლაჯანური (EBRD, KfW)	-	15,000.0	4,000.0	30,200.0	84,000.0	92,000.0	225,200.0
24 14 03 03	500 კვ ევხ ჯვარი-წყალტუბო (WB)	-	10,000.0	4,000.0	56,000.0	69,000.0	31,000.0	170,000.0
24 14 03 04	გურიის ელგადამცემის ხაზების ინფრასტრუქტურის გაძლიერება (KfW)	-	5,000.0	4,500.0	46,500.0	20,000.0	-	76,000.0
24 14 03 05	კახეთის ინფრასტრუქტურის გაძლიერება (KfW)	-	10,000.0	4,000.0	83,500.0	30,000.0	-	127,500.0
24 14 03 06	ხელედულა-ლაჯანური-ონი (KfW)	-	10,000.0	3,000.0	39,500.0	66,000.0	25,000.0	143,500.0
24 15	მოსახლეობის ელექტროენერჯითა და ბუნებრივი აირით მომარაგების გაუმჯობესება	115,050.6	43,800.0	62,800.0	100,000.0	60,000.0	60,000.0	441,650.6
25 02 02 01	საავტომობილო გზების პერიოდული შეკეთება და რეაბილიტაცია	1,595,710.0	190,000.0	210,000.0	286,000.0	350,000.0	400,000.0	3,031,710.0
25 02 02 07	სანაპირო ზონების ნაპირსამაგრი სამუშაოები	65,958.5	20,000.0	20,000.0	23,000.0	25,000.0	25,000.0	178,958.5
25 02 02 08	ბაღდათი-აბასთუმნის საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაცია	11,818.3	30,000.0	70,000.0	60,000.0	50,000.0	-	221,818.3
25 02 02 09	სნო-ჯუთა-როშკა-შატილი-ომლო-ხადორის ხეობა-ბაწარა-ახმეტის მიმართულებით საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა	8,087.5	15,000.0	20,000.0	66,000.0	70,000.0	50,000.0	229,087.5
25 02 02 10	ზემო იმერეთი (საჩხერე) - რაჭის დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა	7,445.4	19,000.0	25,000.0	25,000.0	21,000.0	-	97,445.4
25 02 02 11	ანაკლისის პორტთან მისასვლელი საავტომობილო გზის და რკინიგზის მშენებლობა	-	11,000.0	50,000.0	75,000.0	139,000.0	-	275,000.0
25 02 02 12	ქუთაისის საერთაშორისო აეროპორტთან (კოპიტნარი) სატრანსპორტო კვანძის მოწყობა	-	5,000.0	1,700.0	-	-	-	6,700.0
25 02 02 13	შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი გზების მეორე პროექტი (WB)	158,671.0	3,000.0	1,200.0	300.0	-	-	163,171.0
25 02 02 14	შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი გზების მესამე პროექტი (WB)	144,350.8	40,000.0	14,000.0	-	-	-	198,350.8
25 02 02 15	შიდასახელმწიფოებრივი გზების აქტივების მართვის პროექტი (WB)	31,623.0	20,000.0	30,000.0	15,000.0	-	-	96,623.0
25 02 02 16	ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის ხულო-ზარზმის							

კოდი	დასახელება	ფაქტი 2018 წლის ჩათვლით	2019 წლის გეგმა	2020 წლის პროექტი	2021 წლის პროგნოზი	2022 წლის პროგნოზი	2023 წლის პროგნოზი	პროექტის მთლიანი თანხა
	მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (Kuwait Fund)	6,000.0	13,000.0	15,000.0	30,000.0	33,000.0	30,000.0	127,000.0
25 02 02 17	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (ADB)	20,220.3	18,500.0	32,400.0	31,100.0	9,700.0	-	111,920.3
25 02 02 18	მდინარე დებედაზე ხიდის მშენებლობა (EBRD)	137.1	3,200.0	4,900.0	-	-	-	8,237.1
25 02 03 01	აღმოსავლეთ-დასავლეთის სატრანსპორტო მაგისტრალი IV (აგარა - ზემო ოსიაური) (WB)	193,121.1	5,000.0	500.0	-	-	-	198,621.1
25 02 03 02	აღმოსავლეთ-დასავლეთის ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის დერეფნის გაუმჯობესების პროექტი (ზემო ოსიაური-რიკოთი) (EIB, WB)	113,333.1	60,000.0	70,000.0	80,000.0	100,000.0	120,000.0	543,333.1
25 02 03 03	ქ. ბათუმის ახალი შემოვლითი გზა (ADB, AIIB)	169,951.5	70,000.0	70,000.0	60,000.0	-	-	369,951.5
25 02 03 04	ქუთაისის შემოვლითი საავტომობილო გზის მეორე ზოლის მშენებლობა	40,117.5	54,000.0	60,000.0	-	-	-	154,117.5
25 02 03 05	სამტრედია-გრიგოლეთის საავტომობილო გზის კმ 0-კმ 50 მონაკვეთის მოდერნიზაცია-მშენებლობა (EIB, EU)	413,348.8	72,000.0	50,000.0	70,000.0	70,000.0	150,000.0	825,348.8
25 02 03 06	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხევის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (EIB, WB)	5,713.8	55,850.0	40,000.0	80,000.0	80,000.0	50,000.0	311,563.8
25 02 03 07	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ხევი უბისას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია - მშენებლობა (ADB, EIB)	153,383.7	80,000.0	80,000.0	100,000.0	200,000.0	60,000.0	673,383.7
25 02 03 08	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის უბისა შორაპანის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (EIB)	239,230.0	120,000.0	100,000.0	120,000.0	160,000.0	70,000.0	809,230.0
25 02 03 09	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის შორაპანი არგვეთას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (ADB)	14,228.7	60,000.0	120,000.0	80,000.0	150,000.0	270,000.0	694,228.7
25 02 03 10	სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის კმ48-კმ64 გრიგოლეთი-ჩოლოქის მონაკვეთის მშენებლობა (EIB)	55,876.5	58,500.0	50,000.0	35,000.0	-	20,000.0	219,376.5
25 02 03 11	მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ქვემეთი-კობის მონაკვეთზე საავტომობილო გზის და გვირაბის მშენებლობა (ADB,EBRD)	-	145,000.0	50,000.0	210,000.0	220,000.0	363,000.0	988,000.0
25 02 03 12	აღმოსავლეთ-დასავლეთის ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის ზესტაფონი-ქუთაისი-სამტრედიის მონაკვეთის მშენებლობა-რეკონსტრუქცია (JICA)	477,927.4	2,000.0	150.0	-	-	-	480,077.4
25 02 03 13	თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ბაკურციხე-წნორის მონაკვეთის მშენებლობა (ADB)	-	5,000.0	5,000.0	40,000.0	25,000.0	40,000.0	115,000.0
25 02 03 14	სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის ბათუმი(ჭოროხი)-სარფის მონაკვეთზე ახალი საავტომობილო გზის მშენებლობა (ADB)	-	5,000.0	5,000.0	60,000.0	100,000.0	140,500.0	310,500.0
25 02 03 15	მდინარე რიონზე ფოთის ხიდის მშენებლობა (ADB, EIB)	-	1,500.0	1,000.0	20,000.0	20,000.0	-	42,500.0
25 02 03 16	თბილისი-წითელი ხიდის (აზერბაიჯანის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ22-კმ57 რუსთავი-წითელი ხიდის მონაკვეთის მშენებლობა (EIB)	35.7	5,000.0	1,000.0	50,000.0	100,000.0	150,000.0	306,035.7
25 02 03 17	ალგეთი-სადახლოს საავტომობილო გზის მშენებლობა-მოდერნიზაცია (EIB)	-	4,000.0	1,000.0	50,000.0	90,000.0	100,000.0	245,000.0
25 02 03 18	თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის კმ20-კმ50 ლოჭინი-საგარეჯოს მონაკვეთის მშენებლობა (EIB)	-	5,000.0	1,000.0	50,000.0	100,000.0	100,000.0	256,000.0
25 03 02	მდგრადი ურბანული ტრანსპორტის განვითარების საინვესტიციო პროგრამა							

კოდი	დასახელება	ფაქტი 2018 წლის ჩათვლით	2019 წლის გეგმა	2020 წლის პროექტი	2021 წლის პროგნოზი	2022 წლის პროგნოზი	2023 წლის პროგნოზი	პროექტის მთლიანი თანხა
	(ADB)	477,341.5	80,000.0	27,000.0	-	-	-	584,341.5
25 03 03	რეგიონალური განვითარების პროექტი III (მცხეთა-მთიანეთი და სამცხე-ჯავახეთი) (WB)	39,806.9	30,000.0	25,000.0	31,000.0	33,000.0	-	158,806.9
25 03 04	რეგიონალური და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის განვითარების პროექტი II (WB, WB-TF)	54,860.6	13,000.0	17,300.0	2,300.0	-	-	87,460.6
25 03 05	საქართველოს ურბანული რეკონსტრუქციის და განვითარების პროექტი (EIB)	150,747.7	70,000.0	95,000.0	-	-	-	315,747.7
25 03 07	სახელმწიფო და საზოგადოებრივი მნიშვნელობის ობიექტების მშენებლობა-რეაბილიტაცია	9,997.5	22,400.0	1,000.0	-	-	-	33,397.5
25 03 08	ტურისტული ინფრასტრუქტურის მშენებლობა-რეაბილიტაცია	-	25,000.0	6,000.0	30,000.0	30,000.0	30,000.0	121,000.0
25 03 09	საქართველოში საჯარო შენობების ენერგოეფექტურობის გაუმჯობესება და განახლება-ალტერნატიული ენერჯის გამოყენება (ESP, NEFCO)	-	4,000.0	8,000.0	-	-	-	12,000.0
25 03 10	ურბანული არეალების განვითარების პროგრამა (ADB)	-	-	10,000.0	-	-	-	10,000.0
25 03 11	ურბანული ტრანსპორტის განვითარების პროგრამა (EBRD)	-	-	15,000.0	-	-	-	15,000.0
25 04 01	ქობულეთის წყალარინების პროექტი (EBRD, ORET)	8,270.6	1,500.0	300.0	-	-	-	10,070.6
25 04 02	საკანალიზაციო სისტემების მდგრადი მართვის პროექტი (SIDA)	17,062.6	1,500.0	500.0	-	-	-	19,062.6
25 04 03	ურბანული მომსახურების გაუმჯობესების პროგრამა (წყალმომარაგებისა და წყალარინების სექტორი) (ADB)	577,545.2	160,000.0	160,000.0	155,001.0	118,000.0	118,000.0	1,288,546.2
25 04 04	ქუთაისის წყალარინების პროექტი (EIB, EPTATF)	94.1	3,000.0	1,000.0	81,001.0	81,001.0	108,000.0	274,096.1
25 04 05	რეგიონებში ინფრასტრუქტურული პროექტების მხარდაჭერის ღონისძიებები	43,969.1	25,000.0	65,000.0	-	39,000.0	39,000.0	211,969.1
25 05 01	საქართველოში მყარი ნარჩენების მართვა	-	16,400.0	21,100.0	20,000.0	20,000.0	20,000.0	97,500.0
25 05 02	ქუთაისის მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის პროექტი (EU, KfW)	12,289.9	20,000.0	1,000.0	56,363.0	15,340.0	-	104,992.9
25 05 03	ქვემო ქართლის ნარჩენების მართვის პროექტი (EBRD, SIDA)	183.4	1,000.0	1,020.0	12,390.0	1,126.0	-	15,719.4
25 05 04	მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის პროგრამა II (კახეთი, სამეგრელო-ზემო სვანეთი) (KfW)	1,046.5	2,000.0	1,000.0	26,497.0	51,780.0	24,385.0	106,708.5
25 05 05 01	საქართველოში მყარი ნარჩენების მართვის პროექტი (გრანტი) (EBRD)	5,299.3	500.0	100.0	-	-	-	5,899.3
25 06 01	იძულებით გადაადგილებულ პირთათვის სოციალური და საცხოვრებელი პირობების გაუმჯობესება	-	50,000.0	55,000.0	60,000.0	60,000.0	80,000.0	305,000.0
25 07 01	საჯარო სკოლების მშენებლობა-რეაბილიტაცია	-	50,000.0	100,000.0	50,000.0	50,000.0	50,000.0	300,000.0
25 07 02	თბილისის საჯარო სკოლების რეაბილიტაციისა და ენერგოეფექტურობის გაზრდის პროექტი (CEB, E5P)	-	2,500.0	9,000.0	17,000.0	-	-	28,500.0
25 07 03	ზოგადსაგანმანათლებლო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა-რეაბილიტაცია მუნიციპალიტეტებში	-	20,000.0	40,000.0	40,000.0	40,000.0	40,000.0	180,000.0
26 02 03	პენიტენციური სისტემის ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება							

კოდი	დასახელება	ფაქტი 2018 წლის ჩათვლით	2019 წლის გეგმა	2020 წლის პროექტი	2021 წლის პროგნოზი	2022 წლის პროგნოზი	2023 წლის პროგნოზი	პროექტის მთლიანი თანხა
		151,517.5	25,000.0	25,000.0	25,000.0	25,000.0	25,000.0	276,517.5
27 04	სამედიცინო დაწესებულებათა რეაბილიტაცია და აღჭურვა	217,639.6	20,000.0	15,000.0	20,000.0	20,000.0	20,000.0	312,639.6
31 06 01	სამელიორაციო სისტემების რეაბილიტაცია და ტექნიკის შეძენა	259,095.1	36,000.0	36,000.0	75,000.0	75,100.0	80,100.0	561,295.1
32 07	საგანმანათლებლო, სამეცნიერო, სახელოვნებო და სპორტული ინფრასტრუქტურის განვითარება	785,148.7	104,200.0	103,300.0	261,800.0	546,800.0	546,800.0	2,348,048.7
32 10 03 02	კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ხელშეწყობა	56,505.5	9,000.0	11,540.0	8,364.0	13,364.0	13,364.0	112,137.5
56 12 01	ბათუმში კომუნალური ინფრასტრუქტურის დაწესებულებათა რეაბილიტაცია - III ფაზა (EU, KfW)	100,139.6	23,550.0	2,450.0	-	-	-	126,139.6
56 12 02	KfW - ბათუმში კომუნალური ინფრასტრუქტურის დაწესებულებათა რეაბილიტაცია - IV ფაზა (KfW)	38,180.5	16,956.1	40,300.0	24,750.0	25,997.4	-	146,184.0
56 12 03	აჭარის მყარი ნარჩენების პროექტი (EBRD)	-	3,000.0	2,000.0	5,778.0	5,778.0	5,778.0	22,334.0
56 12 04	ბათუმის ავტობუსების პროექტი (E5P, EBRD)	8,749.3	7,800.0	4,150.0	4,290.0	-	-	24,989.3
56 12 05	თბილისის ავტობუსების პროექტი (ფაზა II) (EBRD)	-	75,000.0	120,000.0	-	-	-	195,000.0
56 12 06	თბილისის მყარი ნარჩენების მართვის პროექტი (EBRD)	-	20,000.0	37,000.0	5,080.0	-	-	62,080.0

ვარდნილისა და ენგურის ჰიდროელექტროსადგურების რეაბილიტაციის პროექტი (EBRD, EIB, EU)	
პროექტის პროგრამული კოდი	24 13
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	24 13 - ვარდნილისა და ენგურის ჰიდროელექტროსადგურების რეაბილიტაციის პროექტი (EBRD, EIB, EU)
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	სახელმწიფო საკუთრებაში არსებული ჰესების (ენგურჰესის და ვარდნილჰესების კასკადის) რეაბილიტაცია, გვირაბზე ფილტრაციული და დაწნევის კარგების შემცირების, აგრეგატების საიმედოობის გაზრდის, ავარიული გაჩერებების პრევენციის და ტრანსპორტირების პირობების გაუმჯობესების მიზნით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ენგურჰესზე მიმდინარე სარეაბილიტაციო-სამშენებლო სამუშაოები
დეტალური ინფორმაცია	ენგურჰესის სადაწნეო გვირაბის დაზიანებული გვირაბის ბეტონის მოსახვა; მდ. ენგურის წყალსაცავში გადამგდები კაშხლის და ფარების რეაბილიტაცია; ვარდნილჰესი-2-ზე არხის მარეგულირებელი ფარების და აშწის რეაბილიტაცია; გზის საფარის აღდგენა ენგურჰესამდე (14კმ.); მორალურად და ფიზიკურად გაცვეთილი მოწყობილობების გამოცვლა; ლამის ამოწმენდა და შესაბამისად მისაყრდნობი ფარის გამოყენება სიღრმული წყალსაშვების ფარების რემონტისათვის.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	სახელმწიფო საკუთრებაში მყოფი ჰიდროელექტროსადგურები (ენგურჰესი, ვარდნილჰესების კასკადის პირველი საფეხური) რეაბილიტირებულია, გაყვანილია საპროექტო სიმძლავრეზე, ამალეებულია სადგურის საიმედოობა.

220 კვ ხაზის "ახალციხე-ბათუმი" მშენებლობა (WB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	24 14 01 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს	24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება

პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	220კვ „ახალციხე-ბათუმი“ ხაზის მშენებლობა; საბითუმო ვაჭრობის განვითარების პლათფორმის „SCADA/EMS“ სისტემის განახლება; აჭარა-გურიის ელექტრომომარაგების საიმედოობის ამაღლება (“პალიასტომი 1,2” ხაზების დარეზერვირება); აჭარის პერსპექტიული ჰესების ქსელში ინტეგრირების მაღალი ხარისხის უზრუნველყოფა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2020 წლის ბოლოსთვის ფაზა 2 ეგზ „შუახევი - ახალციხე“ დასრულებული მშენებლობა; განხორციელების ეტაპზე SCADA/EMS სისტემის პროექტი.
დეტალური ინფორმაცია	„ახალციხე-ბათუმი“ ხაზის მშენებლობის სრული სამუშაოების განხორციელება (I და II ფაზა): 146 კმ-ის სიგრძის 220 კვტ-იანი ორჯაჭვა ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობა; 220/110 კვ-იანი 125 მგვა ავტოტრანსფორმატორის და ამწევი ქვესადგურის მშენებლობა/მონტაჟი; 417 ანძის ფუნდამენტის მოწყობა, ანძების მონტაჟი და ანძებთან მისასვლელი გზების მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ახლი 220 კვ. „ახალციხე - ბათუმი“ ელექტროგადამცემი ხაზი; განახლებული „SCADA/EMS“ სისტემა.

ელექტროგადამცემი ხაზი "ჯვარი ხორგა" (EBRD, EU, KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	24 14 02 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება

პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	აფხაზეთის, სამეგრელოს, აჭარისა და გურიის ელექტრომომარაგების საიმედოობის ამაღლება (ხაზების „ეგრისი 1, 2“ რეზერვირება); ბათუმის რეგიონში (აჭარა) ძაბვის პრობლემის აღმოფხვრა, რეგიონის კვების საიმედოობის ამაღლება, აგრეთვე არსებული პერსპექტიული სადგურებიდან სიმძლავრის გამოტანის საიმედოობის ამაღლება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	500 კვ ეგხ-ის „კავკასიონის“ ქვესადგურ ჯვარში შეჭრის დამთავრებული სამუშაოები; 220 კვ ეგხ-ის „ოდიში 1,2“ დასრულებული მშენებლობა.
დეტალური ინფორმაცია	220 კვ-იანი ელექტროგადამცემი ხაზის „ოდიში 1,2“ მშენებლობა (სიგრძე 60 კმ); 500 კვ ელექტროგადამცემი ხაზის „კავკასიონის“ შეჭრა/დაკავშირება ქ/ს „ჯვარი 500/220“-ში (8 კმ); 500/220 კვ-ანი ქვესადგურის „ჯვარის“ მშენებლობა (დადგმული სიმძლავრე - 500 მგვა); 180 მგვარ რეაქტორის მონტაჟი ქ/ს „ჯვარი 500“-ში; 220/110 კვ ძაბვის ქვესადგური „ხორგას“ მშენებლობა (დადგმული სიმძლავრე - 400 მგვა).
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ახალი ელექტროგადამცემი ხაზი „ჯვარი-ხორგა“.

500 კვ ეგხ "წყალტუბო-ახალციხე-თორთუმი" (KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	24 14 03 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	500-კილოვოლტიანი მაგისტრალის „ენგური-ზესტაფონი-ახალციხე“ (ელექტროგადამცემი ხაზი „იმერეთი“ და ელექტროგადამცემი ხაზი „ზეკარი“) რეზერვირება; სიმძლავრის ხუდონი-ენგურის კვანძიდან თურქეთისა და საქართველოს აღმოსავლეთი

	<p>რეგიონისკენ (სომხეთისკენ) გატანის უსაფრთხოება;</p> <p>ჰესების სიმძლავრის რუსეთიდან და ენგურის კვანძიდან თურქეთისკენ გატანა: ნენსკრაჰესის, ენგურის და მისი შენაკადების ჰესების, ცხენისწყლის კასკადის, ნამახვანის კასკადის და ხელედულაჰესის სიმძლავრის ქსელში გამოტანა, მომხმარებლებისკენ ტრანზიტი (თბილისი-რუსთავის კვანძი) და ექსპორტი (სომხეთისა და თურქეთისკენ);</p> <p>საქართველოსა და თურქეთს შორის სიმძლავრის გაცვლის უნარისა და საიმედოობის გაზრდა;</p> <p>ელექტროგადამცემი ხაზის „ახალციხე-ბორჩხა“ რეზერვირება.</p>
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	<p>შერჩეულია მშენებელი კონტრაქტორი;</p> <p>დასრულებულია საპროექტო/საბოლოო დიზაინის დოკუმენტაციის მომზადება.</p>
დეტალური ინფორმაცია	<p>500კვ ორჯაჭვა ეგზ-ის „წყალტუბო-ახალციხე“ მშენებლობა, ხაზის სიგრძე - 160 კილომეტრი;</p> <p>500კვ ქვესადგური „ახალციხის“ გაფართოება (500 კვ-იან ხაზის მისაერთებლად), 400 კვ ეგზ-ის „ახალციხე-თორთუმის“ მშენებლობა, ხაზის სიგრძე საზღვრამდე - 30 კილომეტრი;</p> <p>500 კვ ქვესადგური „ახალციხის“ გაფართოება 400 კვ ეგზ „ახალციხე-თორთუმის“ მისაერთებლად და უჯრედის მოწყობა;</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	დასრულებული 500 კვ. ეგზ „წყალტუბო - ახალციხე - თორთუმი“-ს მშენებლობა, ჩატარებულია ტესტირება და მიღებულია ექსპლუატაციაში.

ჩრდილოეთის რგოლი (EBRD), ნამახვანი - წყალტუბო - ლაჯანური (EBRD, KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	24 14 03 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	მესტიის რეგიონის ჰესების სიმძლავრის გამოტანა და საიმედოობა;

	მდინარე ნენსკრას შენაკადების, ნენსკრაჰესის, ნამახვანის კასკადის სიმძლავრის გამოტანა; ლაჯანურის სიმძლავრის გამოტანა და საიმედოობის ამაღლება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	შერჩეულია მშენებელი კონტრაქტორი; დასრულებულია საპროექტო/საბოლოო დიზაინის დოკუმენტაციის მომზადება,
დეტალური ინფორმაცია	500 კვ ერთჯაჭვა ეგხ-ის „ჯვარი - ნენსკრა“-ს მშენებლობა; 110 კვ ორჯაჭვა „ნენსკრა-მესტია“ ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობა, 500/220 /110 კვ ქვესადგური „ნენსკრას“ მშენებლობა, 500კვ ეგხ-ის „კავკასიონი“-ს შექმრა ქვესადგურ „ნენსკრაში“; 500 კვ ერთჯაჭვა „ლაჯანური - წყალტუბო“ ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობა; 220 კვ. ორჯაჭვა „წყალტუბო - ნამახვანი - ტვიში - ლაჯანური“ ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობა; 220 კვ ქვესადგური „წყალტუბოს“ გაფართოება; 220 კვ ერთჯაჭვა ეგხ-ის მშენებლობა ლაჯანურის ქვესადგურიდან ლაჯანურის ჰესამდე. სულ პროექტი ითვალისწინებს 220 კმ. სიგრძის ელექტროგადამცემი ხაზების მშენებლობას.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ახალი ელექტროგადამცემი ხაზების დასრულებული მშენებლობა: „ჯვარი - ნენსკრა - მესტია“, „ლაჯანური - წყალტუბო - ნამახვანი - ტვიში“; ახალი ქვესადგური „ნენსკრას“ დასრულებული მშენებლობა.

500 კვ ეგხ ჯვარი-წყალტუბო (WB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	24 14 03 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო

პროექტის აღწერა და მიზანი	<p>500-კილოვოლტიანი მაგისტრალის „ენგური–ზესტაფონი–ახალციხე“ (ელექტროგადამცემი ხაზი „იმერეთი“ და ელექტროგადამცემი ხაზი „ზეკარი“) რეზერვირება;</p> <p>სიმძლავრის ხუდონი–ენგურის კვანძიდან თურქეთისა და საქართველოს აღმოსავლეთი რეგიონისკენ (სომხეთისკენ) გატანის უსაფრთხოება;</p> <p>ჰესების სიმძლავრის რუსეთიდან და ენგურის კვანძიდან თურქეთისკენ გატანა: ნენსკრაჰესის, ენგურის და მისი შენაკადების ჰესების, ცხენისწყლის კასკადის, ნამახვანის კასკადის და ხელედულაჰესის სიმძლავრის ქსელში გამოტანა, მომხმარებლებისკენ ტრანზიტი (თბილისი–რუსთავის კვანძი) და ექსპორტი (სომხეთისა და თურქეთისკენ);</p> <p>საქართველოსა და თურქეთს შორის სიმძლავრის გაცვლის უნარისა და საიმედოობის გაზრდა;</p> <p>ელექტროგადამცემი ხაზის „ახალციხე–ბორჩხა“ რეზერვირება.</p>
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	<p>შერჩეულია მშენებელი კონტრაქტორი;</p> <p>დასრულებულია საპროექტო/საბოლოო დიზაინის დოკუმენტაციის მომზადება.</p>
დეტალური ინფორმაცია	<p>500კვ ერთჯაჭვა ეგხ-ის „ჯვარი-წყალტუბოს“ მშენებლობა (სიგრძე -77 კმ);</p> <p>500კვ ქვესადგური „წყალტუბოს“ მშენებლობა.</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	<p>500კვ ერთჯაჭვა ეგხ-ის „ჯვარი-წყალტუბოს“ დასრულებული მშენებლობა;</p> <p>500კვ ქვესადგური „წყალტუბოს“ დასრულებული მშენებლობა.</p>

გურიის ელგადამცემის ხაზების ინფრასტრუქტურის გაძლიერება (KfW)

პროექტის პროგრამული კოდი	24 14 03 04
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	გურიის რეგიონის პერსპექტიული ჰესების ქსელში ინტეგრირება;

	<p>გურიის რეგიონის კვების საიმედოობის ამაღლება;</p> <p>მდინარე რიონის ქვემო ზონის (ვარციხის კასკადის) ჰესების სიმძლავრის გამოტანის საიმედოობის ამაღლება;</p> <p>ბათუმის რეგიონის კვების საიმედოობის ამაღლება;</p> <p>ელექტროგადამცემი ხაზის „ახალციხე-ბორჩხა“ რეზერვირება.</p>
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	<p>შერჩეულია მშენებელი კონტრაქტორი;</p> <p>დასრულებულია საპროექტო/საბოლოო დიზაინის დოკუმენტაციის მომზადება.</p>
დეტალური ინფორმაცია	<p>220კვ ეგხ „პალიასტომის“ ორჯაჭვა ეგხ-ის შეჭრა ქს-ში „ოზურგეთი“ (სიგრძე - 2 კმ);</p> <p>110კვ ე.გ.ხაზის მშენებლობა „ოზურგეთი - ზოტიჰესი - ჩოხატაური“ (სიგრძე - 30 კმ);</p> <p>220/110კვ ქვესადგური „ოზურგეთის“ მშენებლობა (სიმძლავრე - 250 მვა).</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	<p>110 კვ ელექტროგადამცემი ხაზის „ოზურგეთი - ზოტიჰესი - ჩოხატაური“ დასრულებული მშენებლობა;</p> <p>ახალი ქვესადგური „ოზურგეთის“ დასრულებული მშენებლობა.</p>

კახეთის ინფრასტრუქტურის გაძლიერება (KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	24 14 03 05
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	<p>კახეთის რეგიონის პერსპექტიული ჰესების ქსელში ინტეგრირება;</p> <p>კახეთისა და დუშეთის რეგიონების კვების საიმედოობის ამაღლება.</p>
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	შერჩეულია მშენებელი კონტრაქტორი;

	<p>დასრულებულია საპროექტო/საბოლოო დიზაინის დოკუმენტაციის მომზადება;</p> <p>დაწყებულია საამშენებლო სამუშაოები.</p>
დეტალური ინფორმაცია	<p>110 კვ ეგზ „ახმეტა-თელავის“ გაორჯაჭვიანება (220 კვ-ის გაბარიტებში);</p> <p>110 კვ ეგზ „თელავი-წინანდალის“, 110 კვ ეგზ „წინანდალი-მუკუზანის“ და 110 კვ ეგზ „მუკუზანი-გურჯაანის“ გაორჯაჭვიანება;</p> <p>ქვესადგურების რეკონსტრუქცია (თელავი, გურჯაანი, ახმეტა, წინანდალი);</p> <p>ქვესადგური „თელავის“ გაფართოება 220 კვ ფრთით;</p> <p>სულ პროექტი ითვალისწინებს 83 კმ. სიგრძის ელექტროგადამცემი ხაზების მშენებლობა/რეაბილიტაციას.</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	<p>რეგილიტირებული ელექტროგადამცემი ქსელი და შესაბამისი ინფრასტრუქტურა;</p> <p>ელექტროსისტემის ქსელში ინტეგრირებული კახეთის რეგიონის პერსპექტიული ჰესები;</p> <p>კახეთის და დუშეთის რეგიონის გაუმჯობესებული ელექტრომომარაგება.</p>

ხელედულა-ლაჯანური-ონი (KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	24 14 03 06
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	<p>ცხენისწყლის კასკადის ჰესებისა და ხელედულაჰესის სიმძლავრის გამოტანა და საიმედოობა;</p> <p>ონის ჰესების კასკადისა და რაჭის ჰესების სიმძლავრის გამოტანა და საიმედოობა.</p>
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	<p>შერჩეულია მშენებელი კონტრაქტორი;</p> <p>დასრულებულია საპროექტო/საბოლოო დიზაინის დოკუმენტაციის მომზადება;</p>

	დაწყებულია საამშენებლო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	220 კვ ორჯაჭვა „ხელედულა-ლაჯანური-ონი“ ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობა (სიგრძე - 88 კმ); ლაჯანურში 500/220/110 კვ ქვესადგურის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ახალი ორჯაჭვა 220 კვ. ელექტროგადამცემი ხაზი „ხელედულა-ლაჯანური- ონი“; ახალი 500/220/110 კვ ქვესადგური ლაჯანურში.

მოსახლეობის ელექტროენერჯითა და ბუნებრივი აირით მომარაგების გაუმჯობესება

პროექტის პროგრამული კოდი	24 15
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	24 15 - მოსახლეობის ელექტროენერჯითა და ბუნებრივი აირით მომარაგების გაუმჯობესება
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოს სხვადასხვა რეგიონებში გაზისა და ელექტროენერჯის გარეშე არსებული სოფლების გაზიფიცირება და ელექტროფიცირება; საქართველოს სხვადასხვა რეგიონებში მოსახლეობისთვის გაზისა და ელექტროენერჯის მიწოდების ხელმისაწვდომობის გაზრდა, მათ შორის მოხმარებული ელექტროენერჯის ღირებულების ნაწილობრივ ანაზღაურება. ოკუპირებულ ტერიტორიებთან გამყოფი ხაზის მიმდებარე სოფლებში მცხოვრები ოჯახებისთვის ზამთრის პერიოდში გათბობით უზრუნველყოფა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2020 წლის ბოლომდე ბუნებრივი აირის ქსელში ჩართული დამატებით 21787 აბონენტი.
დეტალური ინფორმაცია	საქართველოს სხვადასხვა რეგიონებში გაზის გარეშე არსებული სოფლების გაზსადენებით დაქსელება, დაახლოებით 300 კმ სიგრძის სხვადასხვა დიამეტრის (90-160 მმ) გაზის მილების მონტაჟი და ასევე, ელექტროგადამცემი ხაზებისა და შესაბამისი ინფრასტრუქტურის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	სულ ქვეყნის მასშტაბით გაზიფიცირებული 1 184 894 აბონენტი.

საავტომობილო გზების პერიოდული შეკეთება და რეაბილიტაცია

პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	არსებულ საავტომობილო გზებზე სატრანსპორტო გადაზიდვებისა და მგზავრთა შეუფერხებელი გადაადგილების უზრუნველყოფა. საერთაშორისო და შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების და ხიდების რეაბილიტაცია.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეაბილიტირებული საერთაშორისო და შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზები. ასევე, შეკეთებული და რეაბილიტირებული ხიდები.
დეტალური ინფორმაცია	საავტომობილო გზებზე სატრანსპორტო გადაზიდვებისა და მგზავრთა შეუფერხებელი გადაადგილების უზრუნველყოფა. ჩატარებული სამუშაოების შედეგად რეაბილიტირებული იქნება საერთაშორისო და შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზები. ასევე, შეკეთდება და რეაბილიტაცია ჩატარდება ხიდებს, რითაც მნიშვნელოვნად მოწესრიგდება მუნიციპალიტეტების ადმინისტრაციულ ცენტრებთან, თვითმმართველ ქალაქებთან, ისტორიულ ძეგლებთან და ტურისტულ ადგილებთან მისასვლელი საავტომობილო გზები.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეაბილიტირებული და მნიშვნელოვნად მოწესრიგებული მისასვლელი საავტომობილო გზები მუნიციპალიტეტების ადმინისტრაციულ ცენტრებთან, თვითმმართველ ქალაქებთან, ისტორიულ ძეგლებთან და ტურისტულ ადგილებთან.

სანაპირო ზონების ნაპირსამაგრი სამუშაოები

პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 07
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	ზღვის ნაპირების, მდინარეების კალაპოტებისა და ნაპირების გამაგრების მიზნით

	ჩატარებული პრევენციული ღონისძიებები.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ჩატარებული პრევენციული ღონისძიებების შედეგად გამაგრებული ზღვის ნაპირები, მდინარეების კალაპოტები და ნაპირები.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	დაცული საავტომობილო გზები, სასოფლო-სამეურნეო სავარგულები, მოსახლეობის საცხოვრებელი სახლები და სხვა ნაგებობები, რომლებიც მდებარეობენ ზღვასთან და მდინარეებთან.

ბაღდათი-აბასთუმანის საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაცია	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 08
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	ბაღდათი-აბასთუმანის საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაცია.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	სარეკონსტრუქციო/სარეაბილიტაციო სამუშაოები ბაღდათი-აბასთუმანის საავტომობილო გზაზე.
დეტალური ინფორმაცია	კურორტ აბასთუმანიდან უმოკლესი საავტომობილო გზა გადის, ბორჯომ-ხარაგაულის ტყე-პარკის გავლით, კურორტ საირმისკენ, რომელიც იმერეთის რეგიონს აკავშირებს სამცხე-ჯავახეთის რეგიონთან. ბაღდათის და ადიგენის მუნიციპალიტეტებში გამავალი საავტომობილო გზის (ბაღდათი-აბასთუმანი) სარეკონსტრუქციო-სარეაბილიტაციო სამუშაოებით დაკავშირებული იქნება იმერეთის, სამცხე-ჯავახეთის და აჭარის რეგიონები. შესაბამისად შემცირდება გადაადგილების დრო და ხარჯები, მოიმატებს ტურისტული ნაკადი, რის შედეგადაც განვითარდება ტურისტული და საკურორტო ინფრასტრუქტურა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი-ბაღდათი-საირმე-აბასთუმანი-ბენარას საავტომობილო გზის 58.8 კმ-იანი მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაციით გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, ამალდება ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა, ხელი შეეწყობა ტურისტული ინფრასტრუქტურის განვითარებას.

სნო-ჯუთა-როშკა-შატილი-ომალო-ხადორის ხეობა-ბაწარა-ახმეტის მიმართულებით საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა

პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 09
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	რეკონსტრუირებული/რეაბილიტირებული 58.8 კმ-იანი საავტომობილო გზა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	სამშენებლო/სარეკონსტრუქციო სამუშაოები სნო-ჯუთა-როშკა-შატილი-ომალო-ხადორის ხეობა-ბაწარა-ახმეტის საავტომობილო გზაზე.
დეტალური ინფორმაცია	ტურისტული ნაკადის ზრდის ფონზე, „საცხენოსნო მარშრუტებით“ თუშეთსა და მცხეთა-მთიანეთის რეგიონს (ხევსურეთი, ყაზბეგი) შორის გადაადგილდება მრავალი ადგილობრივი, თუ უცხოელი ტურისტი. აღნიშნული მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობის შედეგად ორი ტურისტული რეგიონი მეტად მიმზიდველი გახდება ვიზიტორებისთვის, რაც მნიშვნელოვნად შეუწყობს ხელს ტურისტული ინფრასტრუქტურის განვითარებას, მოსახლეობის ეკონომიკური მდგომარეობის გაუმჯობესებას. ამავე დროს, საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა, როგორც სასაზღვრო რეგიონისათვის, სტრატეგიულად მნიშვნელოვანია.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	სნო-ჯუთა-როშკა-შატილი-ომალო-ხადორის ხეობა-ბაწარა-ახმეტის საავტომობილო გზის 250 კმ-იანი მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობით გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, ამალდება ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა და განვითარდება ტურისტული ინფრასტრუქტურა.

ზემო იმერეთი (საჩხერე) - რაჭის დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა

პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 10
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	აშენებული/რეკონსტრუირებული ზემო იმერეთი (საჩხერე) - რაჭის საავტომობილო გზა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	აშენებული/რეკონსტრუირებული ზემო იმერეთი (საჩხერე) - რაჭის 51.8 კმ-იანი საავტომობილო გზა, შემცირებული დრო და მანძილი თბილისი - რაჭის მიმართულებით.

დეტალური ინფორმაცია	ზემო იმერეთის რეგიონი უმოკლესი მანძილით დაუკავშირდება რაჭის რეგიონს. ამასთან, საკმაოდ შემცირდება თბილისი-რაჭის მიმართულებით გადაადგილების დრო და მანძილი. ასევე, აღნიშნული მონაკვეთი ქუთაისი-ტყიბულის საავტომობილო გზის ალტერნატიული მიმართულება იქნება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ზემო იმერეთი (საჩხერე) - რაჭის საავტომობილო გზის 51.8 კმ-იანი მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობით გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება. ორი რეგიონი უმოკლესი გზით დაუკავშირდება ერთმანეთს. ამასთან, ამალდება ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა, განვითარდება ტურისტული ინფრასტრუქტურა.

ანაკლიის პორტთან მისასვლელი საავტომობილო გზის და რკინიგზის მშენებლობა	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 11
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	ანაკლიის პორტთან მისასვლელი საავტომობილო გზისა და რკინიგზის სამშენებლო სამუშაოები.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ანაკლიის პორტთან მისასვლელი საავტომობილო გზისა და რკინიგზის სამშენებლო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	აღნიშნული საავტომობილო გზისა და რკინიგზის მშენებლობის სამუშაოები ხელს შეუწყობს ანაკლიის ღრმაწყლოვანი პორტის დაჩქარებულ მშენებლობას. აღნიშნული გზა და რკინიგზა შემდგომში გამოყენებული იქნება ტვირთბრუნვისათვის.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აშენებული 18 კმ-მდე საავტომობილო გზა და რკინიგზა; ადგილობრივი მოსახლეობის ამალღებული სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა.

ქუთაისის საერთაშორისო აეროპორტთან (კოპიტნარი) სატრანსპორტო კვანძის მოწყობა	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 12
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები

პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	მოწყობილი სატრანსპორტო კვანძი ქუთაისის საერთაშორისო აეროპორტთან (კოპიტნარი).
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რკინიგზის სადგურსა და ქუთაისის საერთაშორისო აეროპორტს შორის (700 მ-მდე) დამაკავშირებელი ინფრასტრუქტურის (საგზაო ინფრასტრუქტურა, ავტოსადგომები, გასაჩერებლები, დასასვენებლები, ექსკალატორები და სხვა) სამშენებლო სამუშაოები.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	მოწყობილი/აშენებული რკინიგზის სადგურსა და ქუთაისის საერთაშორისო აეროპორტს შორის (700 მ-მდე) დამაკავშირებელი ინფრასტრუქტურა (საგზაო ინფრასტრუქტურა, ავტოსადგომები, გასაჩერებლები, დასასვენებლები, ექსკალატორები და სხვა).

შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი გზების მეორე პროექტი (WB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 13
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოების ჩატარება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	გაუმჯობესებული საავტომობილო გზები, ავტოტრანსპორტისა და მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება.
დეტალური ინფორმაცია	გაუმჯობესდება საავტომობილო გზებზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, ამავდროულად ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა, ხელი შეეწყობა ტურისტული ინფრასტრუქტურის განვითარებას, გაუმჯობესდება მოსახლეობის დაკავშირება რაიონულ ცენტრებთან და სოფლებთან.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საავტომობილო გზებზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება.

შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი გზების მესამე პროექტი (WB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 14

პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოების ჩატარება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	გაუმჯობესებული საავტომობილო გზები. გაუმჯობესდება საავტომობილო გზებზე ავტოტრანსპორტისა და მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება.
დეტალური ინფორმაცია	გაუმჯობესდება საავტომობილო გზებზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, ამალდება ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა, ხელი შეეწყობა ტურისტული ინფრასტრუქტურის განვითარებას, გაუმჯობესდება მოსახლეობის დაკავშირება რაიონულ ცენტრებთან და სოფლებთან.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საავტომობილო გზებზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება.

შიდასახელმწიფოებრივი გზების აქტივების მართვის პროექტი (WB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 15
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოების ჩატარება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	გაუმჯობესებული საავტომობილო გზები. გაუმჯობესდება საავტომობილო გზებზე ავტოტრანსპორტისა და მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება. ამალდება ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა, ხელი შეეწყობა ტურისტული ინფრასტრუქტურის განვითარებას, გაუმჯობესდება მოსახლეობის დაკავშირება რაიონულ ცენტრებთან და სოფლებთან.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეაბილიტირებული საავტომობილო გზა; ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება.

ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის ხულო-ზარზმის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (Kuwait Fund)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 16
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი(ანგისა)-ახალციხის საავტომობილო გზის კმ81-კმ110 ხულო-გოდერძის უღელტეხილი მონაკვეთის და კმ111-კმ129 გოდერძის უღელტეხილი-ზარზმის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქციის სამუშაოების გაგრძელების ღონისძიებების გატარება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ბათუმი(ანგისა)-ახალციხის საავტომობილო გზის კმ81-კმ110 ხულო-გოდერძის უღელტეხილი მონაკვეთის და კმ111-კმ129 გოდერძის უღელტეხილი-ზარზმის მონაკვეთის სარეაბილიტაციო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი (ანგისა)-ახალციხის საავტომობილო გზის ხულო-ზარზმის მონაკვეთის (ლოტი I კმ80-კმ110 (ხულო-გოდერძის უღელტეხილი) და ლოტი II კმ110-კმ129 (გოდერძის უღელტეხილი-ზარზმის მონაკვეთი)) მშენებლობის განხორციელების მიზნით საპროექტო დოკუმენტაციის განახლება. ასევე, შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი (ანგისა)-ახალციხის საავტომობილო გზის ხულო-ზარზმის მონაკვეთის (ლოტი I კმ80-კმ110 (ხულო-გოდერძის უღელტეხილი) მშენებლობის განხორციელების მიზნით განსახლების გეგმის განახლების ღონისძიებების გატარება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	სავტომობილო გზის ამ მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია ხელს შეუწყობს სამცხე-ჯავახეთისა და აჭარის რეგიონების ერთმანეთთან დაკავშირებას, ასევე სამთო-სათხილამურო და სხვა ტურისტული სახეობების ინფრასტრუქტურის შემდგომ განვითარებას და საერთო საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესებას.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (ADB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 17
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები

პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთის სარეაბილიტაციო/სარეკონსტრუქციო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქციით შესაძლებელი იქნება (საჭიროების შემთხვევაში) რიკოთის უდელტეხილის ავტომაგისტრალის მონაკვეთის ალტერნატიული გზად გამოყენება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქციით გაუმჯობესდება გზაზე ავტოტრანსპორტისა და მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, ამაღლება ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა, ხელი შეეწყობა ტურისტულ ინფრასტრუქტურის განვითარებას.

მდინარე დებედაზე ხიდის მშენებლობა (EBRD)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 18
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	ახალი საავტომობილო ხიდის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მდინარე დებედაზე ხიდის სამშენებლო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	აღნიშნული ხიდისა და რუსთავი-სადახლოს ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის მშენებლობა უზრუნველყოფს სომხეთიდან და სომხეთის მიმართულებით მოძრავი ავტოტრანსპორტის შეუფერხებელ დაკავშირებას აღმოსავლეთ-დასავლეთის და ჩრდილოეთ-სამხრეთის სტრანზიტო კორიდორებთან, შესაბამისად ხელს შეუწყობს რეგიონალური სატრანსპორტო ქსელის მდგრად და კონკურენტუნარიან განვითარებას.

პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აშენებული ახალი სახიდე გადასასვლელი ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის ოთხ ზოლიან პარამეტრებში.
-------------------------------------	---

აღმოსავლეთ-დასავლეთის სატრანსპორტო მაგისტრალი IV (აგარა - ზემო ოსიაური) (WB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის რუისი-სოფ. აგარების კმ95-კმ121 მონაკვეთის განათება, ნატახტარი-რუისის კმ28-კმ95 მონაკვეთზე მოძრაობის გაუმჯობესების სამუშაოები და საპროექტო მომსახურება (ჩუმათელეთი-ხევის დეტალური პროექტირების მომზადება, თბილისი-ბაკურციხის, წნორი-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის Feasibility-ს და თბილისი-საგარეჯოს და საგარეჯო-ბაკურციხის დეტალური საპროექტო დოკუმენტაციის მომზადება, რუსთავი-წითელი ხიდის და რუსთავი-სადახლოს ტექნიკურ-ეკონომიკური დოკუმენტის (Feasibility study) და დეტალური პროექტირების, ჟინვალი-ლარსის წინასწარი ტექნიკურ-ეკონომიკური დოკუმენტის (Prefeasibility study), ტექნიკურ-ეკონომიკური დოკუმენტის (Feasibility study) და ქვეშეთი-კობის საავტომობილო გზის დეტალური საპროექტო დოკუმენტაციის მომზადება, ხარისხის დაცვის საგარანტიოდ დაკავებული თანხების საგარანტიო პერიოდის გასვლის შემდეგ ანაზღაურება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კოლიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის და უსაფრთხო მოძრაობის უზრუნველყოფა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საავტომობილო გზის აღნიშნული მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვებს საერთაშორისო კოლიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა.

აღმოსავლეთ-დასავლეთის ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის დერეფნის გაუმჯობესების პროექტი (ზემო ოსიაური-რიკოთი) (EIB, WB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი

პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ126-კმ140 მონაკვეთის მშენებლობა-რეკონსტრუქციის სამუშაოების გაგრძელება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	სამშენებლო სამუშაოები საავტომობილო გზაზე.
დეტალური ინფორმაცია	საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა. საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისი 14 კმ-იანი საავტომობილო გზა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საავტომობილო გზის აღნიშნული მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვებს საერთაშორისო კორიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა.

ქ. ბათუმის ახალი შემოვლითი გზა (ADB, AIIB)

პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	ბათუმის ახალი შემოვლითი გზის მშენებლობის სამუშაოების გაგრძელება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ქ. ბათუმის ახალი შემოვლითი გზის სამშენებლო სამუშაოები.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ახალი შემოვლითი საავტომობილო გზის მშენებლობა გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა. სატრანსპორტო ავტოტრანსპორტის ნაკადები გვერდს აუვლის ქ. ბათუმის საკურორტო ზონას. ახალი 14 კმ-იანი შემოვლითი საავტომობილო გზა.

ქუთაისის შემოვლითი საავტომობილო გზის მეორე ზოლის მშენებლობა	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 04
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქუთაისის შემოვლითი გზის მეორე ზოლის მშენებლობის სამუშაოების გაგრძელება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	სამშენებლო სამუშაოები 41 კმ-იანი საავტომობილო გზა.
დეტალური ინფორმაცია	<p>ქუთაისის შემოვლითი საავტომობილო გზაზე უსაფრთხოება წარმოადგენს ერთ-ერთ ყველაზე მნიშვნელოვან პრობლემას. აღნიშნული პრობლემის დასაძლევად საჭიროა ღრმულა ხაზზე გადასწრების აკრძალვა. გადასწრების აკრძალვის ეფექტურობის გაზრდის მიზნით, გამოყენებული უნდა იქნას ღრმულა ხაზის გამოცალკევების ისეთი ფიზიკური ზომები, როგორც არის გამყოფი ბეტონის ზღუდარი და დამატებით ორი ზოლის მშენებლობის სამუშაოების განხორციელება. დღეის მდგომარეობით აღნიშნული გზის მონაკვეთზე არსებული საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების გაუმჯობესების უზრუნველსაყოფად მოწყობილია ვიდეოსამეთვალყურეო სისტემები და სხვა. საავტომობილო მოძრაობა არის ცალმხრივი (სამტრედია-ზესტაფონის მიმართულებით) რაც სატრანსპორტო ნაკადის სრული მონაცემების გაანალიზებისათვის არ არის მისაღები. აღნიშნული გარემოება არ იძლევა შესაძლებლობას დონორ ორგანიზაციებთან განხორციელდეს განხილვა დამატებითი ორი ზოლის მშენებლობის სამუშაოების დასაფინანსებლად.</p> <p>ნეგატიური შედეგების შემცირების მიზნით აუცილებელია მაგისტრალის პროექტის გაუმჯობესება საერთაშორისო ტვირთების და მგზავრთა ნაკადის უსაფრთხო და კომფორტული გადაადგილების უზრუნველყოფისათვის.</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საავტომობილო გზის აღნიშნული მონაკვეთის მშენებლობა გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კოლიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა.

სამტრედია-გრიგოლეთის საავტომობილო გზის კმ 0-კმ 50 მონაკვეთის მოდერნიზაცია-მშენებლობა (EIB, EU)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 05
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი

პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	სამტრედია-გრიგოლეთის საავტომობილო გზის კმ0-კმ51 მონაკვეთის მოდერნიზაცია-მშენებლობის სამუშაოების ჩატარება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის და უსაფრთხო მოძრაობის უზრუნველყოფა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა. მოდერნიზებული-აშენებული 51 კმ-იანი საავტომობილო გზა.

თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხევის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (EIB, WB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 06
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ140-კმ151 ჩუმათელეთი-ხევის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობის სამუშაოების ჩატარება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	სამშენებლო/სარეკონსტრუქციო სამუშაოები თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ140-კმ151 ჩუმათელეთი-ხევის მონაკვეთზე.
დეტალური ინფორმაცია	არსებული საავტომობილო გზა გადის მთაგორიან რელიეფზე და ავტოტრანსპორტი მოძრაობს შეზღუდული სიჩქარით, რის გამოც მცირდება გამტარუნარიანობა; თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხევის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობის სამუშაოების გაგრძელების ღონისძიებების გატარება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა. რეკონსტრუქციის-აშენებული-

თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ხევი უბისას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია - მშენებლობა (ADB, EIB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 07
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის ს/გზის კმ151-კმ163 ხევი-უბისას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობის სამუშაოების ჩატარება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	სამშენებლო/სარეკონსტრუქციო სამუშაოები საავტომობილო გზის თბილისი-სენაკი-ლესელიძის კმ151-კმ163 ხევი-უბისას მონაკვეთზე.
დეტალური ინფორმაცია	არსებული საავტომობილო გზა გადის მთაგორიან რელიეფზე და ავტოტრანსპორტი მოძრაობს შეზღუდული სიჩქარით, რის გამოც შემცირებულია გამტარუნარიანობა; თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ხევი-უბისას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობის სამუშაოების გაგრძელების ღონისძიებების გატარება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა. რეკონსტრუქციის-აშენებული 12 კმ-იანი საავტომობილო გზა.

თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის უბისა შორაპანის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (EIB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 08
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის ს/გზის კმ163-კმ176 უბისა-შორაპანის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობის სამუშაოების ჩატარება.

პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	სამშენებლო/სარეკონსტრუქციო სამუშაოები საავტომობილო გზის თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ163-კმ176 უბისა-შორაპანის მონაკვეთზე.
დეტალური ინფორმაცია	არსებული საავტომობილო გზა გადის მთაგორიან რელიეფზე და ავტოტრანსპორტი მოძრაობს შეზღუდული სიჩქარით, რის გამოც შემცირებულია გამტარუნარიანობა; თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის უბისა-შორაპანის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობის სამუშაოების გაგრძელების ღონისძიებების გატარება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა. რეკონსტრუქციული-აშენებული 13 კმ-იანი საავტომობილო გზა.

თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის შორაპანი არგვეთას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (ADB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 09
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის ს/გზის კმ176-კმ190 შორაპანი-არგვეთას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობის სამუშაოების ჩატარება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	სამშენებლო/სარეკონსტრუქციო სამუშაოები საავტომობილო გზის თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ176-კმ190 შორაპანი-არგვეთას მონაკვეთზე.
დეტალური ინფორმაცია	არსებული საავტომობილო გზა გადის მთაგორიან რელიეფზე და ავტოტრანსპორტი მოძრაობს შეზღუდული სიჩქარით, რის გამოც შემცირებულია გამტარუნარიანობა; თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის შორაპანი-არგვეთას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობის სამუშაოების დაწყების ღონისძიებების გატარება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა. რეკონსტრუქციული-აშენებული 14 კმ-იანი საავტომობილო გზა.

სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის კმ48-კმ64 გრიგოლეთი-ჩოლოქის მონაკვეთის მშენებლობა (EIB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 10
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის კმ48-კმ64 გრიგოლეთი-ჩოლოქის მონაკვეთის ახალი გზის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	სამშენებლო სამუშაოები სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის კმ48-კმ64 გრიგოლეთი-ჩოლოქის მონაკვეთზე.
დეტალური ინფორმაცია	სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის კმ48-კმ64 გრიგოლეთი-ჩოლოქის 14 კმ-იანი მონაკვეთის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	14 კმ-იანი საავტომობილო გზის მშენებლობა გაზრდის საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში. უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა.

მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ქვეშეთი-კობის მონაკვეთზე საავტომობილო გზის და გვირაბის მშენებლობა (ADB,EBRD)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 11
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ქვეშეთი-კობის მონაკვეთზე საავტომობილო გზის და გვირაბის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ქვეშეთი-კობის მონაკვეთზე საავტომობილო გზის და გვირაბის მშენებლობა.
დეტალური ინფორმაცია	მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ქვეშეთი-კობის მონაკვეთზე 13,7 კმ-იანი საავტომობილო გზის და 9 კმ-იანი გვირაბის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	13,7 კმ-იანი საავტომობილო გზის და 9 კმ-იანი გვირაბის მშენებლობა გაზრდის

საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში. უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა.

აღმოსავლეთ-დასავლეთის ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის ზესტაფონი-ქუთაისი-სამტრედიის მონაკვეთის მშენებლობა-რეკონსტრუქცია (JICA)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 12
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ202-კმ267 ზესტაფონი-ქუთაისი-სამტრედიის ზესტაფონი-ქუთაისის მონაკვეთის მშენებლობა-რეკონსტრუქციის სამუშაოებზე დეფექტებზე პასუხისმგებლობის პერიოდი.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მშენებლობა-რეკონსტრუქციის სამუშაოებზე დეფექტებზე პასუხისმგებლობის პერიოდში საზედამხედველო მომსახურების ანაზღაურება.
დეტალური ინფორმაცია	საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის და უსაფრთხო მოძრაობის უზრუნველყოფა. გათვალისწინებულია ქუთაისის შემოვლითი და ქუთაისი-სამტრედიის მიმართულებით ახალი ორზოლიანი გზების მშენებლობა, ასევე ზესტაფონი-ქუთაისის მონაკვეთის გაუმჯობესება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ202-კმ267 ზესტაფონი-ქუთაისი-სამტრედიის მონაკვეთის მშენებლობა-რეკონსტრუქცია გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა. აშენებული-რეკონსტრუქციული 56,5 კმ-მდე საავტომობილო გზა და 39 ხიდი.

თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ბაკურციხე-წნორის მონაკვეთის მშენებლობა (ADB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 13
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი

პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ბაკურციხე-წნორის მონაკვეთის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	სამშენებლო სამუშაოები თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ბაკურციხე-წნორის მონაკვეთზე.
დეტალური ინფორმაცია	თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ბაკურციხე-წნორის მონაკვეთის მშენებლობის სამუშაოების დაწყების ღონისძიებების გატარება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კოლიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის და უსაფრთხო მოძრაობის უზრუნველყოფა.

სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის ბათუმი(ჭოროხი)-სარფის მონაკვეთზე ახალი საავტომობილო გზის მშენებლობა (ADB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 14
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის კმ110-კმ120 ბათუმი (ჭოროხი)-სარფის მონაკვეთზე ახალი საავტომობილო გზის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დასრულებული პროექტირება და მიწების შესყიდვასთან დაკავშირებული პროცედურების დაწყება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კოლიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის და უსაფრთხო მოძრაობის უზრუნველყოფა.

მდინარე რიონზე ფოთის ხიდის მშენებლობა (ADB, EIB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 15
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი

პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	აღნიშნული ქვეპროგრამა მოიცავს მდინარე რიონზე ფოთის ხიდის მშენებლობას.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დასრულებული მიწების გამოსყიდვასთან დაკავშირებული პროცედურები; დაწყებული სამშენებლო სამუშაოები ხიდზე და მისასვლელ გზებზე.
დეტალური ინფორმაცია	მდინარე რიონზე 500 მ-იანი ხიდის და ახალი 2 კმ-იანი მისასვლელი გზის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აღნიშნული ხიდის მშენებლობა გაზრდის სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კოლიდორებში საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას, უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა.

თბილისი-წითელი ხიდის (აზერბაიჯანის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ22-კმ57 რუსთავი-წითელი ხიდის მონაკვეთის მშენებლობა (EIB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 16
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	აღნიშნული ღონისძიება მოიცავს თბილისი-წითელი ხიდის (აზერბაიჯანის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ22-კმ57 რუსთავი-წითელი ხიდის მონაკვეთის მშენებლობას.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დაწყებული სამშენებლო სამუშაოები
დეტალური ინფორმაცია	თბილისი-წითელი ხიდის (აზერბაიჯანის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ22-კმ57 რუსთავი-წითელი ხიდის 36 კმ-იანი მონაკვეთის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კოლიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის და უსაფრთხო მოძრაობის უზრუნველყოფა.

ალგეთი-სადახლოს საავტომობილო გზის მშენებლობა-მოდერნიზაცია (EIB)

პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 17
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	ალგეთი-სადახლოს საავტომობილო გზის მშენებლობა-მოდერნიზაცია.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დასრულებული პროექტირება და მიწების შესყიდვასთან დაკავშირებული პროცედურების დაწყება.
დეტალური ინფორმაცია	ალგეთი-სადახლოს 29 კმ-იანი საავტომობილო გზის მშენებლობა-მოდერნიზაცია.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	29 კმ-იანი საავტომობილო გზის მშენებლობა-მოდერნიზაცია გაზრდის საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში. უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა.

თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის კმ20-კმ50 ლოჭინი-საგარეჯოს მონაკვეთის მშენებლობა (EIB)

პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 18
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის კმ20-კმ50 ლოჭინი-საგარეჯოს მონაკვეთის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დასრულებული პროექტირება და მიწების შესყიდვასთან დაკავშირებული პროცედურების დაწყება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	30 კმ-იანი საავტომობილო გზის მშენებლობა გაზრდის საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის კონკურენტუნარიანობას სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში. უზრუნველყოფილი იქნება ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობა და უსაფრთხო მოძრაობა.

მდგრადი ურბანული ტრანსპორტის განვითარების საინვესტიციო პროგრამა (ADB)

პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოში ურბანული სატრანსპორტო სისტემის მუშაობის სრულყოფა, კერძოდ: საგზაო ინფრასტრუქტურის, საგზაო მოძრაობის მართვისა და საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მუშაობის თანამედროვე მოთხოვნებთან შესაბამისობაში მოყვანის გზით. ასევე, სანაპირო ზონების დაცვა შემდგომი ეროზიისაგან.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საქართველოში ურბანული სატრანსპორტო სისტემის გაუმჯობესება. მისი განხორციელების შედეგად შესაბამის ქალაქებში ურბანული სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურა გახდება უფრო ეფექტური, საიმედო და ხელმისაწვდომი, რითაც 1.5 მლნ-ზე მეტ ადამიანს (საქართველოს მოსახლეობის დაახლოებით 35%) გაუმჯობესდება ცხოვრების პირობები.

რეგიონალური განვითარების პროექტი III (მცხეთა-მთიანეთი და სამცხე-ჯავახეთი) (WB)

პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	მცხეთა-მთიანეთში და სამცხე-ჯავახეთში ურბანული, კომუნალური და ტურისტული ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია. კულტურული მემკვიდრეობის, ისტორიული ძეგლების პოპულარიზაცია და კერძო სექტორის ხელშეწყობა. მოცემული რეგიონების ტურიზმთან და კულტურული მემკვიდრეობის ცენტრებთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურული მომსახურების და ინსტიტუციონალური შესაძლებლობების გაუმჯობესება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეაბილიტირებული: მიმდინარე სარეაბილიტაციო სამუშაოები 9 ობიექტზე; დასრულებული მუზეუმი (ბორჯომის კავალერიის შენობის მუზეუმად ადაპტაცია);

	<p>ობიექტი - 1. დასრულებული ურბანული განახლება (დუშეთის ურბანული განახლება); - 1 ობიექტი; დასრულებულ პროექტებზე დევეტების აღმოფხვრის პერიოდი - 6 ობიექტი;</p>
<p>დეტალური ინფორმაცია</p>	<p>პროექტის მიმდინარეობის პერიოდი 2015-2022 წ.</p> <p>სამცხე-ჯავახეთი: აღნიშნულ პერიოდში დასრულდა: საფარას მონასტერთან მისასვლელი გზის რეაბილიტაცია (7.2 კმ.); სოფ. გოგაშენთან მისასვლელი გზის რეაბილიტაცია და უსაფრთხოების ღონისძიებების მოწყობა (7.4 კმ.); საფარას მონასტერთან ტურისტული ინფრასტრუქტურის მოწყობა; ხერთვისის ციხის კომპლექსთან ტურისტული ინფრასტრუქტურის მოწყობა; სოფელ მირაშხანამდე მისასვლელი გზის რეაბილიტაცია (2.7 კმ); ვარძის ტურისტული ინფრასტრუქტურის მოწყობა; ბაკურიანი-ციხისჯვარის გზის რეაბილიტაცია (7.5 კმ გზა); ვანის ქვაბებთან ტურისტული ინფრასტრუქტურის მოწყობა და უსაფრთხოების ღონისძიებების გატარება; მიმდინარეობს: აბასთუმნის ობსერვატორიის რეაბილიტაცია (სამუშაოები დაიწყო 2018 წლის 2 კვარტალში და დასრულდება 2019 წლის მეოთხე კვარტალში); აბასთუმნის ისტორიული ხის სახლების რეაბილიტაცია (18 სახლი, სამუშაოები დაიწყო 2018 წლის პირველ კვარტალში და დასრულდება 2019 წლის მეოთხე კვარტალში); ზარზმის სამონასტრო კომპლექსზე გადაუდებელი სარესტავრაციო სამუშაოები და ტურისტული ინფრასტრუქტურის მოწყობა (სამუშაოები დაიწყო 2019 წლის მესამე კვარტალში და დასრულდება 2021 წლის პირველ კვარტალში); ბაკურიანის ცენტრალური ბილიკისა და გზის მოწყობა (ფაზა 2) (დაიწყო 2019 წლის მე-3 კვარტალში და დასრულდება 2019 წლის ბოლოს); ბორჯომის მუნიციპალიტეტში ბორჯომის კავალერიის შენობის რესტავრაცია და მუზეუმად ადაპტაცია (დაიწყო 2019 წლის მე-3 კვარტალში და დასრულდება 2020 წლის მე-4 კვარტალში); დაგეგმილია: ტურისტული ინფრასტრუქტურის განვითარება ბაკურიანის რეკრეაციულ პარკში; აბასთუმნის ურბანული განახლების პროექტი; ბაკურიანის ურბანული განვითარების პროექტი;</p> <p>მცხეთა-მთიანეთი: აღნიშნულ პერიოდში დასრულდა: ზედაზენის მონასტერთან მისასვლელი გზის რეაბილიტაცია, ავტოსადგომისა და ეკლესიამდე მისასვლელი ბილიკის მოწყობა, ჯამში 6,1 კმ გზის რეაბილიტაცია; ყაზბეგის მუნიციპალიტეტში სოფ. გერგეთში მისასვლელი გზის და გერგეთის სამეზასთან მისასვლელი საფეხმავლო გზის რეაბილიტაცია; დარიალის მონასტერთან ავტოსადგომის მოწყობა და მონასტრის რეზიდენციამდე მისასვლელი გზის რეაბილიტაცია; დაბა სტეფანწმინდაში ალექსანდრე ყაზბეგის სახელობის ისტორიული მუზეუმის კომპლექსის რეაბილიტაცია; დუშეთის ცენტრალური პარკის რეაბილიტაცია; მცხეთის მუნიციპალიტეტში შპს „სევსამორა“-სთან მისასვლელი გზის, გარე განათების, გაზომომარაგების მოწყობის და ინტერნეტით უზრუნველყოფა (პროექტირება მშენებლობა); მიმდინარეობს: მცხეთის კინოთეატრის შენობის არქეოლოგიურ მუზეუმად ადაპტაციის პროექტი (პროექტი დაიწყო 2018 წელს და დასრულდება 2019 წლის მე-4 კვარტალში); დუშეთის ისტორიული ქუჩების ურბანული განახლება (პროექტი დაიწყო 2019 წლის პირველ კვარტალში და დასრულდება 2020 წლის</p>

	მე-2 კვარტალში); დაგეგმილია: დაბა სტეფანწმინდაში ალექსანდრე ყაზბეგის სახელობის ისტორიული მუზეუმის კომპლექსის რეაბილიტაცია (ფაზა2); ჯუთა-როშკა-არხოტი-შატილი-თუშეთის სამოგზაურო ქოხების მოწყობა; ზაქაგორის ისტორიული ციხე დასახლების კონსერვაცია/რესტავრაცია და თრუსოს დაცული ტერიტორიის განვითარება და მდგრადი შენარჩუნება; თბილისი ეროვნული პარკის განახლება; მცხეთის ურბანული განაშენიანება (მათ შორის ჯვრის მონასტერთან ტურისტული ინფრასტრუქტურის მოწყობა) და სარეკრეაციო პარკის მოწყობა;
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაუმჯობესებული ინფრასტრუქტურა; გაზრდილი ინსტიტუციონალური უნარჩვევები; განვითარებული ტურისტული და კულტურული მემკვიდრეობის ზონები.

რეგიონალური და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის განვითარების პროექტი II (WB, WB-TF)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 04
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	რეგიონალური და მუნიციპალური საავტომობილო გზების, წყალმომარაგების სისტემების და სხვადასხვა ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია. პროექტის განვითარების მიზანია მუნიციპალური მომსახურების და ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	გაუმჯობესებული ინფრასტრუქტურა, საცხოვრებელი პირობები და გაძლიერებული ინსტიტუციური შესაძლებლობები. 48 ქვე-პროექტიდან (სამუშაოები): მიმდინარეა -4, შეფასების სტადიაზეა - 2, შესყიდვები - 4, დასრულდა - 38.
დეტალური ინფორმაცია	პროექტის მიმდინარეობის პერიოდია 2014-2021 წ, აღნიშნულ პერიოდში დასრულდა: ზესტაფონის მუნიციპალიტეტში სოფელ მეორე სვირისა და სვირის სადგურის დამაკავშირებელი გზის (7.2 კმ) რეაბილიტაცია, ქუთაისში ნიკეას ქუჩის რეაბილიტაცია, სიღნაღის მუნიციპალიტეტში სოფლების ბოდბისა და ბოდბისხევის დამაკავშირებელი გზის (5.6 კმ) მშენებლობა, მარტვილის მუნიციპალიტეტში სოფლების სალხინო-ლეცავე-ბაღდის გზის (6.6 კმ) რეაბილიტაცია, მესტიის მუნიციპალიტეტში სოფ. მულახის ილიკო გაბლიანის სახ. სპორტსკოლის (სათემო ცენტრის) რეკონსტრუქცია, წალენჯიხის მუნიციპალიტეტში ფახულანის თემის ცენტრიდან საბერიოს საზღვრამდე არსებული

	<p>გზის (3.9 კმ) რეაბილიტაცია, თეთრიწყაროს შიდა გზების (3.5 კმ) და ხიდების რეაბილიტაცია, ქ. ხაშურის #7 ბადის რეაბილიტაცია, გორის რაიონის სოფლების: ზემო ნიქოზის, ქვემო ნიქოზის, და ზემო ხვითის წყალსადენის (38.9 კმ) რეაბილიტაცია, სპორტული კომპლექსის რეაბილიტაცია ქ. კასპში, და სხვ.</p> <p>მიმდინარეობს: ზუგდიდის (სამგრელო-ზემო სვანეთი) ბოტანიკური ბაღის რეაბილიტაცია (დაწყება: 2018, დასრულება: 2019 წლის 4 კვარტალი), და სხვ.; ს. ეშტიის გზის (4.5 კმ) რეაბილიტაცია, ხაშურის სტადიონის რეაბილიტაცია; შესყიდვები: გარდაბნის 5 სოფლის წყალსადენის (52.2 კმ) რეაბილიტაცია, და სხვ. დასრულებულ პროექტებზე დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ქვეყნის მასშტაბით არსებული ამორტიზირებული ინფრასტრუქტურის განვითარება (წყალსადენი, კანალიზაცია, გზები, შენობები და სხვ.) და ადგილობრივი თვითმმართველობის დონეზე ინსტიტუციონალური შესაძლებლობების გაზრდა.

საქართველოს ურბანული რეკონსტრუქციის და განვითარების პროექტი (EIB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 05
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	გაუმჯობესებული ინფრასტრუქტურა (მუნიციპალური საავტომობილო გზები, საჯარო შენობები, წყალმომარაგება, წყალარინება და სხვა), ტურიზმი და საცხოვრებელი პირობები.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	<p>რეაბილიტირებული: საავტომობილო გზა - 27.9 კმ; ობიექტი - 5; წყალმომარაგების სისტემა - 5.</p> <p>აშენებული: საავტომობილო გზა - 2.7 კმ; ობიექტი - 4. მიმდინარე სამშენებლო სამუშაოები 2 ობიექტზე.</p> <p>მოწყობილი ტურისტული ინფრასტრუქტურა: ობიექტი - 1. დასრულებული საზედამხედველო მომსახურება. დასრულებულ პროექტებზე დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.</p> <p>გაუმჯობესებული ინფრასტრუქტურა და საცხოვრებელი პირობები.</p>

პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	<p>გაუმჯობესებული ინფრასტრუქტურა და საცხოვრებელი პირობები. გაზრდილი ტურისტული პოტენციალი.</p> <p>გაუმჯობესებული ინფრასტრუქტურა (მუნიციპალური საავტომობილო გზები, საჯარო შენობები, წყალსადენი, კანალიზაცია და სხვა), ტურიზმი და საცხოვრებელი პირობები.</p>
-------------------------------------	---

სახელმწიფო და საზოგადოებრივი მნიშვნელობის ობიექტების მშენებლობა-რეაბილიტაცია	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 07
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოს საგარეო საქმეთა სამინისტროს შენობების რეაბილიტაცია და ინფექციური პათოლოგიის, შიდსისა და კლინიკური იმუნოლოგიის სამეცნიერო-პრაქტიკული ცენტრის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	<p>1. დასრულებული სარეაბილიტაციო სამუშაოები და დაწყებული დეფექტების პასუხისმგებლობის პერიოდი.</p> <p>2. მომზადებული საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია და დაწყებული სამშენებლო სამუშაოები.</p> <p>დეფექტებზე პასუხისმგებლობის პერიოდი.</p>
დეტალური ინფორმაცია	<p>1. ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტში, ლეონიძის ქ. N3-ში მდებარე საქართველოს საგარეო საქმეთა სამინისტროს სარგებლობაში არსებული შენობების რეაბილიტაცია, მათ შორის: შენობის აღჭურვა თანამედროვე საინჟინრო სისტემებით და შენობის ფასადების რეაბილიტაცია.</p> <p>2. ქ. თბილისში ინფექციური პათოლოგიის, შიდსისა და კლინიკური იმუნოლოგიის სამეცნიერო-პრაქტიკული ცენტრის მშენებლობისათვის საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის მომზადება და სამშენებლო სამუშაოების დაწყება.</p> <p>დეფექტებზე პასუხისმგებლობის პერიოდი.</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეაბილიტირებული საქართველოს საგარეო საქმეთა სამინისტროს სარგებლობაში არსებული შენობები და აშენებული ინფექციური პათოლოგიის, შიდსისა და კლინიკური

ტურისტული ინფრასტრუქტურის მშენებლობა-რეაბილიტაცია

პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 08
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	პროექტი ითვალისწინებს სტეფანწმინდაში, რაჭა-ლეჩხუმში და გურიის ურბანული და ტურისტული ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაციას, კულტურული მემკვიდრეობის და ისტორიული ძეგლების პოპულარიზაციასა და კერძო სექტორის ხელშეწყობას აღნიშნული მიმართულებით. მოცემული რეგიონების ტურიზმთან და კულტურული მემკვიდრეობის ცენტრებთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურული მომსახურების და ინსტიტუციური შესაძლებლობების გაუმჯობესება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	პროექტის ფარგლებში რეაბილიტირებული გზები საჯარო შენობები, ტურისტული ინფრასტრუქტურა, საბავშვო ბაღები, საზოგადოებრივი სივრცეები, კულტურულ/ადმინისტრაციული შენობები და სხვა.
დეტალური ინფორმაცია	დაგეგმილია: ბორჯომის მუნიციპალიტეტის დაბა ბაკურიანში შემოვლით გზასთან მრავალსართულიანი ავტოსადგომის მშენებლობა; ყაზბეგი მუნიციპალიტეტში სოფელ კობში ავტოპარკინგის მოწყობა დიზაინი და მშენებლობა; ყაზბეგის მუნიციპალიტეტის სოფელ გუდაურში მრავალფუნქციური ავტოსადგომის მშენებლობა; ნინოწმინდის მუნიციპალიტეტის სოფელ ფოკაში, ფარავნის ტბის ჯებირისა და წმინდა ნინოს სახელობის დედათა მონასტერთან ინფრასტრუქტურის მოწყობა;
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაუმჯობესებული ინფრასტრუქტურა (მუნიციპალური საავტომობილო გზები, საჯარო შენობები, წყალსადენი, კანალიზაცია და სხვა), ტურიზმი და საცხოვრებელი პირობები.

საქართველოში საჯარო შენობების ენერგოეფექტურობის გაუმჯობესება და განახლება-ალტერნატიული ენერჯის გამოყენება (E5P, NEFCO)

პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 09
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია

პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	საჯარო შენობებში განახლებადი და ალტერნატიული ენერჯის წყაროების დანერგვა. პროექტის საერთო მიზანია ენერჯის დაზოგვისა და ენერგოეფექტურობის ზომების განხორციელება და საქართველოს რამდენიმე საჯარო შენობაში განახლებადი და ალტერნატიული ენერჯის წყაროების დანერგვა. პროექტის შენობები განლაგდება სამ სხვადასხვა კლიმატურ ზონაში, იქნება განსაზღვრული სხვადასხვა მიზანისა და ფუნქციისთვის (მაგალითად: ადმინისტრაციული, საგანმანათლებლო, ჯანდაცვის) და იქნება რამდენიმე საბოლოო მიმღების მფლობელობაში, რომლებიც წარმოადგენენ სახელმწიფო ორგანოებს, როგორებიცაა სამინისტროები ან მუნიციპალიტეტები, ან სხვა სახელმწიფო ორგანო ან ერთეული. პროექტი მიზნად ისახავს პროექტის შენობებში ენერგომოხმარების შემცირებას და დეკარბონიზაციას, CO2 ემისიის და პროექტის შენობების ექსპლუატაციისა და მოვლა-შენახვის ხარჯების შემცირებას.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	შერჩეულ შენობაზე მომზადებული საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის მომზადება.
დეტალური ინფორმაცია	შერჩეულ საჯარო შენობაზე დაგეგმილია შემდეგი ღონისძიებების გატარება, კერძოდ: სახურავების, კედლებისა და მილების იზოლაციის გაუმჯობესება; ახალი სავენტილაციო სისტემების დაყენება; ბოილერების დაყენება და შეცვლა; თერმოსტატული სარქველებისა და ავტომატიზაციის სხვა კონტროლის დაყენება; სითბოს ტუმბოების დაყენება; მზის PV სისტემების დაყენება; LED ნათურებისა და გარე განათების სისტემების დაყენება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	შერჩეულ საჯარო შენობაზე დანერგილი განახლებადი და ალტერნატიული ენერჯის წყაროები; შემცირებული კომუნალური ხარჯები. საჯარო შენოსთვის საპროექტო დოკუმენტაციი მომზადება

ქობულეთის წყალარინების პროექტი (EBRD, ORET)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 04 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი

პროექტის აღწერა და მიზანი	ქ. ქობულეთში წყალარინების გამწმენდი ნაგებობისათვის ლამის გაუწყლოვანების სისტემის მონტაჟი.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	წყალარინების გამწმენდი ნაგებობისათვის დამონტაჟებული ლამის გაუწყლოვანების სისტემა.
დეტალური ინფორმაცია	ქ. ქობულეთში წყალარინების გამწმენდი ნაგებობისათვის ლამის გაუწყლოვანების სისტემის მიწოდება და მონტაჟი.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აშენებული 1 წყალარინების გამწმენდი ნაგებობა და გაუმჯობესებული საცხოვრებელი პირობები. 1. ჩამდინარე წყლების ხარისხი 2. მოსახლეობის უკეთესი სოციალური პირობები 3. ტურისტების რაოდენობა

საკანალიზაციო სისტემების მდგრადი მართვის პროექტი (SIDA)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 04 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქ. წყალტუბოსა და ქ. თელავის წყალარინების გამწმენდი ნაგებობების მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დასრულებულ პროექტებზე დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.
დეტალური ინფორმაცია	ქ. წყალტუბოსა და ქ. თელავის წყალარინების გამწმენდი ნაგებობების მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აშენებული 2 წყალარინების გამწმენდი ნაგებობა. გაუმჯობესებული საცხოვრებელი პირობები.

ურბანული მომსახურების გაუმჯობესების პროგრამა (წყალმომარაგებისა და წყალარინების სექტორი) (ADB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 04 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს	25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია

პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოს სხვადასხვა ქალაქებში სასმელი წყლის ხარისხის გაუმჯობესება და წყალარინების სისტემის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	გაუმჯობესებული სასმელი წყლის გრაფიკი და უზრუნველყოფილი წყალარინების სისტემებით მომსახურება.
დეტალური ინფორმაცია	სასმელი წყლის და წყალარინების სისტემების მშენებლობა-რეაბილიტაცია, კერძოდ: მშენებლობა: მესტიის წყალმომარაგების და წყალარინების ქსელი; ანაკლიის წყალმომარაგების და წყალარინების ქსელი; ფოთის წყალმომარაგების სისტემა; მესტიის წყლის გამწმენდი ნაგებობა, რეზერვუარები და გადამცემი ხაზი; ანაკლიის წყალარინების გამწმენდი ნაგებობა; ურეკის წყალმომარაგების და წყალარინების ქსელი; ურეკის წყალარინების გამწმენდი ნაგებობა; ზუგდიდის სასმელი წყლის სისტემა; ფოთის წყალარინების ქსელები; ზუგდიდის წყალარინების ქსელები და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობა; ჯვრის წყალმომარაგების სისტემა; ჭიათურაში წყალმომარაგების ქსელი; გუდაურში წყალმომარაგების და წყალარინების ქსელი; ბაკურიანის სასმელი წყლის სისტემის გაფართოება; ბოლნისის წყალარინების ქსელი; მარნეულის წყალმომარაგება და წყალარინების ქსელი. მშენებლობა-რეაბილიტაცია: ქუთაისის წყალმომარაგების სისტემა; ქ. თელავის სასმელი წყლის სისტემა. რეაბილიტაცია: აბაშის მაგისტრალური მილსადენი.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	მუნიციპალიტეტები უზრუნველყოფილი იქნებიან სასმელი წყლით და წყალარინების სისტემების სრულყოფილი მუშაობით.

ქუთაისის წყალარინების პროექტი (EIB, EPTATF)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 04 04
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქ. ქუთაისში დაგეგმილია წყალარინების ქსელებისა და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მომზადებული საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია.
დეტალური ინფორმაცია	368 კმ სიგრძის წყალარინების ქსელის და 30 სატუმბი სადგურის მოწყობა. ასევე, წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა, წარმადობით - 43 000 კმ3 დღე/ღამეში.

რეგიონებში ინფრასტრუქტურული პროექტების მხარდაჭერის ღონისძიებები	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 04 05
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	წყალმომარაგებისა და წყალარინების სისტემების მშენებლობა, რეაბილიტაცია, სასმელი წყლის ხარისხის უზრუნველყოფა, სასმელი წყლის მიწოდების გრაფიკის გაზრდა, აბონენტთა გამრიცხველიანება, დანაკარგების შემცირება, გარემოსდაცვითი სტანდარტების უზრუნველყოფა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	აშენებული წყლის ხელოვნური რეზერვუარი; დასრულებული დეტალური საპროექტო დოკუმენტაციები.
დეტალური ინფორმაცია	სასმელი წყლის და წყალარინების სისტემების მშენებლობა-რეაბილიტაცია, გამრიცხველიანება, კერძოდ: გუდაურის წყლის ხელოვნური რეზერვუარის მშენებლობა; დაბა ადიგენის წყალმომარაგების სისტემის რეაბილიტაცია. ბახმაროს წყლისა და წყალარინების პროექტი; ანასეულის წყალმომარაგების სისტემის რეაბილიტაციის საპროექტო მომსახურება; ქ. მარტვილის წყალარინებისა და წყალმომარაგების სისტემის რეაბილიტაციის საპროექტო მომსახურება; ქ. დმანისის წყალარინებისა და წყალმომარაგების სისტემის რეაბილიტაციის საპროექტო მომსახურება; ბაკურიანი-მიტარბის წყალარინების სისტემის პროექტირება; ქ. ცაგერის წყალარინებისა და წყალმომარაგების სისტემის რეაბილიტაციის საპროექტო მომსახურება; ქ. ტყიბულის წყალარინებისა და წყალმომარაგების სისტემის რეაბილიტაციის საპროექტო მომსახურება; დაბა სურამი ამაღლების ქუჩის და მიმდებარე დასახლების წყალმომარაგება; ყაზბეგის მუნიციპალიტეტის სოფელ გუდაურში 100 000 მ ³ მოცულობის წყლის ხელოვნური რეზერვუარის წყლით შევსებისათვის საჭირო ღონისძიებების განხორციელება; დაბა სურამი ამაღლების ქუჩის და მიმდებარე დასახლების წყალმომარაგება; ქ. ლანჩხუთის წყალსადენის ქსელის გაფართოება (III ეტაპი); დაბა აგარის წყალმომარაგების სისტემის რეაბილიტაცია; ქ. სენაკში, აღმაშენებლის ქუჩაზე წყალმომარაგების სისტემის მოწყობა; დაბა ბაკურიანში, დიდველის განაშენიანების ტერიტორიის წყალმომარაგება (II ეტაპი).
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაუმჯობესებული სასმელი წყლის ხარისხი და გრაფიკი, გამრიცხველიანებული აბონენტები.

საქართველოში მყარი ნარჩენების მართვა	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 05 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 05 - მყარი ნარჩენების მართვის პროგრამა
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	არსებული ნაგავსაყრელი პოლიგონების კეთილმოწყობა-რეაბილიტაცია, ეტაპობრივი დახურვა, ნარჩენების გადამტვირთი სადგურების მოწყობა, გარემოზე მავნე ზემოქმედების შემცირება და ეკოლოგიური მდგომარეობის გაუმჯობესება. კეთილმოწყობილი ნაგავსაყრელების და ნარჩენების გადამტვირთი სადგურების საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული სტანდარტების შესაბამისად ოპერირებას.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ჩატარდება ნაგავსაყრელების კეთილმოწყობისა და ეტაპობრივად დახურვის სამუშაოები. მათ ფარგლებში გაუმჯობესდება მატერიალურ-ტექნიკური ბაზა. კეთილმოწყობილ ნაგავსაყრელზე რეგულარულად მიმდინარეობს შეტანილი ნარჩენების თვისობრივ-რაოდენობრივი აღრიცხვა, მათი სპეც-ტექნიკით დაპრესვა და საიზოლაციო ფენით გადაფარვა. გაუმჯობესებული ოპერირების და ექსპლუატაციის შედეგად, ხელი ეწყობა გარემოზე მავნე ზემოქმედების შემცირებას და ეკოლოგიური მდგომარეობის გაუმჯობესებას.
დეტალური ინფორმაცია	არასახიფათო ნარჩენების ნაგავსაყრელების მოწყობა და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გადამუშავება-უტილიზაცია მუნიციპალიტეტებში (გარდა ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტისა და აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკისა). კომპანიის საკუთრებაში გადმოცემული პოლიგონის სანიტარული წესებისა და ნორმების შესაბამისად მოწყობა-ექსპლუატაცია, საპროექტო და სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა და შესაბამისი სამშენებლო სამუშაოების წარმოება და მათი ეტაპობრივი დახურვა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ახალი ევროსტანდარტების შესაბამისი ნაგავსაყრელის აშენება, გადამტვირთი სადგურების მოწყობა და არსებული ნაგავსაყრელების დახურვა.

ქუთაისის მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის პროექტი (EU, KfW)

პროექტის პროგრამული კოდი	25 05 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 05 - მყარი ნარჩენების მართვის პროგრამა
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	იმერეთში ახალი რეგიონული სანიტარული ნაგავსაყრელის მოწყობა, რომელიც მოემსახურება იმერეთისა და რაჭა-ლეჩხუმისა და ქვემო სვანეთის რეგიონებს. ასევე, გადამტვირთი სადგურების მოწყობა და ქუთაისის მოქმედი ნაგავსაყრელის დახურვა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ევროსტანდარტების შესაბამისი ახალი სანიტარული ნაგავსაყრელი და არსებული ნაგავსაყრელის დახურვა. ნაგავსაყრელის სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება, გადამტვირთავი სადგურების მშენებლობის ტენდერის გამოცხადება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ახალი ევროსტანდარტების შესაბამისი ნაგავსაყრელის აშენება, გადამტვირთი სადგურების მოწყობა და არსებული ნაგავსაყრელების დახურვა. ევროსტანდარტების შესაბამისი ახალი ნაგავსაყრელის აშენება, ნარჩენების გადამტვირთი სადგურების მოწყობა და არსებული ძველი ნაგავსაყრელების დახურვა.

ქვემო ქართლის ნარჩენების მართვის პროექტი (EBRD, SIDA)

პროექტის პროგრამული კოდი	25 05 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 05 - მყარი ნარჩენების მართვის პროგრამა
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკის დაფინანსებით მიმდინარეობს "ქვემო ქართლის ნარჩენების მართვის პროექტი". პროექტის მიზანია ქვემო ქართლის ახალი რეგიონული ნაგავსაყრელის მშენებლობა, რომელიც მოემსახურება ქვემო ქართლის 5 მუნიციპალიტეტს (წალკა, დმანისი, თეთრიწყარო, მარნეული, ბოლნისი) და მოხდება მათი აღჭურვა აუცილებელი ტექნიკური საშუალებებით.

პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ტერიტორიის კონცეპტუალური პროექტის მომზადება და გარემოზე ზემოქმედების შეფასების და სამშენებლო ნებართვების მოპოვება. ნაგავსაყრელის სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ახალი რეგიონული ნაგავსაყრელის მოწყობა. ევროსტანდარტების შესაბამისი ახალი ნაგავსაყრელის აშენება.

მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის პროგრამა II (კახეთი, სამეგრელო-ზემო სვანეთი) (KfW)

პროექტის პროგრამული კოდი	25 05 04
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 05 - მყარი ნარჩენების მართვის პროგრამა
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკის დაფინანსებით მიმდინარეობს "ქვემო ქართლის ნარჩენების მართვის პროექტი". პროექტის მიზანია ქვემო ქართლის ახალი რეგიონული ნაგავსაყრელის მშენებლობა, რომელიც მოემსახურება ქვემო ქართლის 5 მუნიციპალიტეტს (წალკა, დმანისი, თეთრიწყარო, მარნეული, ბოლნისი) და მოხდება მათი აღჭურვა აუცილებელი ტექნიკური საშუალებებით. პროექტი ითვალისწინებს მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის სისტემის დანერგვას კახეთისა და სამეგრელო-ზემო სვანეთის რეგიონებში.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ტერიტორიის კონცეპტუალური პროექტის მომზადება და გარემოზე ზემოქმედების შეფასების და სამშენებლო ნებართვების მოპოვება. ნაგავსაყრელების დიზაინის შემუშავება, სამშენებლო და გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების მოპოვება, სამშენებლო ტენდერის გამოცხადება.
დეტალური ინფორმაცია	პროექტი მოიცავს კახეთისა და სამეგრელო-ზემო სვანეთის რეგიონებში ახალი რეგიონული სანიტარიული ნაგავსაყრელების მშენებლობასა და კახეთის რეგიონში

	ნარჩენების კომპოსტირების საწარმოს მოწყობას. ასევე, დაგეგმილია ნარჩენების გადამტვირთავი 5 სადგურის მოწყობა, მუნიციპალიტეტების საჭირო ტექნიკით აღჭურვა და რეგიონული ნაგავსაყრელების ექსპლუატაციაში შესვლის შემდეგ, სტანდარტების შესაბამისად რეგიონში არსებული მუნიციპალური ძველი ნაგავსაყრელების დახურვა. მოცემულ ეტაპზე დასრულებულია საკონსულტაციო კომპანიების შერჩევის საერთაშორისო სატენდერო პროცედურები და მიმდინარეობს ხელშეკრულების გაფორმების პროცედურები.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ახალი რეგიონული ნაგავსაყრელის მოწყობა. ევროსტანდარტების შესაბამისი 2 ახალი ნაგავსაყრელის აშენება.

საქართველოში მყარი ნარჩენების მართვის პროექტი (გრანტი) (EBRD)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 05 05 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 05 - მყარი ნარჩენების მართვის პროგრამა
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	პროექტის ითვალისწინებს 146 ცალი კომპაქტორიანი ნაგავშიდი მანქანა და 7209 ნაგავშემკრები კონტეინერის შესყიდვას საქართველოს 66 მუნიციპალიტეტისათვის. პროექტის ითვალისწინებს 144 ცალი კომპაქტორიანი ნაგავშიდი მანქანა და 7209 ნაგავშემკრები კონტეინერის შესყიდვას საქართველოს 66 მუნიციპალიტეტისათვის.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მყარი ნარჩენების მართვის სისტემის გაუმჯობესება და მყარი ნარჩენების სანიტარული დამუშავების თაობაზე საზოგადოებრივი ცნობიერების ამაღლება.
დეტალური ინფორმაცია	პროექტის ფარგლებში საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდმა შეისყიდა 144 ცალი კომპაქტორიანი ნაგავშიდი მანქანა და 7209 ნაგავშემკრები კონტეინერი საქართველოს 66 მუნიციპალიტეტისათვის, რომლის მოწოდება განხორციელდა ეტაპობრივად. მოგვიანებით ცვლილებების საფუძველზე ორ მუნიციპალიტეტს (თერჯოლა და მცხეთა) დამატებით ორი მანქანა მიეწოდა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაუმჯობესებული მყარი ნარჩენების მართვის სისტემა

გაუმჯობესებული მყარი ნარჩენების მართვის სისტემა. 66 144 მუნიციპალიტეტისთვის მიწოდებული 144 ცალი კომპაქტორიანი ნაგავშიდი მანქანა და 7209 ნაგავშემკრები კონტეინერი

იძულებით გადაადგილებულ პირთათვის სოციალური და საცხოვრებელი პირობების გაუმჯობესება

პროექტის პროგრამული კოდი	25 06 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	იძულებით გადაადგილებულ პირთა და მიგრანტთა სახელმწიფო მხარდაჭერა და რეინტეგრაციის ხელშეწყობა
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 06 - იძულებით გადაადგილებული პირების მხარდაჭერა
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	იძულებით გადაადგილებულ პირთა საცხოვრებელი პირობების გაუმჯობესება, ხანგრძლივი საცხოვრებელი პირობების შექმნა და საზოგადოებაში მათი ეკონომიკური და სოციალური ინტეგრაცია.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	აშენებულ ახალ საცხოვრებელ კორპუსებში გადაცემული ბინა 1800 -მდე ოჯახს. მიმდინარე პროექტებზე დაგეგმილი სამუშაოების ნაწილობრივი შესრულება
დეტალური ინფორმაცია	დევნილთა გრძელვადიანი განსახლება; იძულებით გადაადგილებულ პირთა-დევნილთათვის სოციალური და საცხოვრებელი პირობების გაუმჯობესება; ახალი საცხოვრებელი კორპუსების (კომპლექსები) მშენებლობა თბილისსა და საქართველოს სხვადასხვა რეგიონებში.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	იძულებით გადაადგილებულ პირთა საცხოვრებელი პირობების გაუმჯობესება, ხანგრძლივი საცხოვრებელი პირობების შექმნა და საზოგადოებაში მათი ეკონომიკური და სოციალური ინტეგრაცია.

საჯარო სკოლების მშენებლობა-რეაბილიტაცია

პროექტის პროგრამული კოდი	25 07 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 07 - ზოგადსაგანმანათლებლო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა და რეაბილიტაცია

პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოს სხვადასხვა რეგიონში საჯარო სკოლების მშენებლობა და რეაბილიტაცია. ახალი საჯარო სკოლების მშენებლობა-რეაბილიტაცია
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	გამოცხადებულია ტენდერი მშენებლობა-რეაბილიტაციაზე და საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენაზე
დეტალური ინფორმაცია	მუნიციპალური განვითარების ფონდს 2019-2020 წლებში ქვეყნის მასშტაბით დაგეგმილი აქვს ათეულობით სკოლის რეაბილიტაცია და მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საქართველოს სხვადასხვა რეგიონში აშენებული და რეაბილიტირებული საჯარო სკოლები.

თბილისის საჯარო სკოლების რეაბილიტაციისა და ენერგოეფექტურობის გაზრდის პროექტი (CEB, E5P)

პროექტის პროგრამული კოდი	25 07 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 07 - ზოგადსაგანმანათლებლო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა და რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისის საჯარო სკოლების რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია და ენერგოეფექტურობის გაზრდის უზრუნველყოფა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მომზადებული საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია და დაწყებული სარეაბილიტაციო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	მუნიციპალური განვითარების ფონდს 2020 წელს დაგეგმილი აქვს თბილისში 5 საჯარო სკოლის რეაბილიტაციის სამუშაოების დაწყება, ხოლო 1 ახალი სკოლის მშენებლობა. პარალელურად 2020 წელს დასრულდება დამატებით 4 სკოლის დეტალური საპროექტო დოკუმენტაციის შემუშავება, რაც საშუალებას მოგვცემს 2021ში დავიწყოთ დამატებით 4 სკოლაზე სამუშაოები.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეაბილიტირებული-რეკონსტრუირებული საჯარო სკოლები და შემცირებული კომუნალური ხარჯები.

ზოგადსაგანმანათლებლო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა-რეაბილიტაცია მუნიციპალიტეტებში	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 07 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 07 - ზოგადსაგანმანათლებლო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა და რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	მუნიციპალიტეტებში საჯარო სკოლების მშენებლობა-რეაბილიტაცია
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	მუნიციპალიტეტებში აშენებული-რეაბილიტირებული საჯარო სკოლები

პენიტენციური სისტემის ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება	
პროექტის პროგრამული კოდი	26 02 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	თავდაცვა, საზოგადოებრივი წესრიგი და უსაფრთხოება
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	26 02 - საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისი პენიტენციური სისტემის ჩამოყალიბება
პროგრამის განმახორციელებელი	სპეციალური პენიტენციური სამსახური
პროექტის აღწერა და მიზანი	პენიტენციურ სისტემაში არსებული ინფრასტრუქტურის/დაწესებულებების რემონტი-რეკონსტრუქცია, აღჭურვა შესაბამის მანქანა-დანადგარებით მათი საერთაშორისო სტანდარტებთან მიახლოების მიზნით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	პენიტენციურ დაწესებულებებში ბრალდებულ/მსჯავრდებულთათვის გაუმჯობესებულია ყოფითი და საცხოვრებელი პირობები.
დეტალური ინფორმაცია	პენიტენციურ დაწესებულებებში ბრალდებულ/მსჯავრდებულთათვის გაუმჯობესებულია ყოფითი და საცხოვრებელი პირობები.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისი პენიტენციური სისტემის ჩამოყალიბებისათვის შექმნილია ახალი დაწესებულებები და სრულყოფილია ბრალდებულთა და მსჯავრდებულთა საცხოვრებელი და ყოფითი პირობები.

სამედიცინო დაწესებულებათა რეაბილიტაცია და აღჭურვა	
პროექტის პროგრამული კოდი	27 04

პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ხელმისაწვდომი, ხარისხიანი ჯანმრთელობის დაცვა და სოციალური უზრუნველყოფა
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	27 04 - სამედიცინო დაწესებულებათა რეაბილიტაცია და აღჭურვა
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ოკუპირებული ტერიტორიებიდან დევნილთა, შრომის, ჯანმრთელობისა და სოციალური დაცვის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	სახელმწიფო საკუთრებაში არსებული ჯანდაცვითი ინფრასტრუქტურის, შენობა-ნაგებობებისა და აღჭურვილობის განახლება, სამედიცინო დაწესებულებებში დიაგნოსტიკისა და მკურნალობის მინიმალური სტანდარტის უზრუნველყოფა; სამედიცინო დაწესებულებათა მშენებლობა, რეაბილიტაცია, აღჭურვა და ფუნქციონირების ხელშეწყობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეაბილიტირებული და აღჭურვილი სამედიცინო დაწესებულებები.

სამელიორაციო სისტემების რეაბილიტაცია და ტექნიკის შექმნა	
პროექტის პროგრამული კოდი	31 06 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სოფლის მეურნეობა
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	31 06 - სამელიორაციო სისტემების მოდერნიზაცია და აგროსექტორის განვითარების ხელშეწყობა
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოს სხვადასხვა რეგიონში წყალსაცავების, სარწყავი და დამშრობი სისტემების რეაბილიტაცია; შესაბამისი საინჟინრო კვლევების, დაპროექტების, ზედამხედველობისა და ექსპერტიზის განხორციელება; სპეციალური ტექნიკის, სატრანსპორტო საშუალებების, მანქანა-მექანიზმების, მოწყობილობებისა და დამხმარე საშუალებების შექმნა სამელიორაციო ობიექტებზე საექსპლუატაციო და სარეაბილიტაციო სამუშაოების ჩასატარებლად.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეგულარული სარწყავი მიწის ფართობის ზრდა; წყლის რესურსების ეფექტური და ეკონომიური გამოყენება; სარწყავი მიწების წყლით უზრუნველყოფის გაუმჯობესება;

	<p>სარწყავი მიწების მელიორაციული მდგომარეობის გაუმჯობესება;</p> <p>დაშრობილი მიწის ფართობის ზრდა;</p> <p>სამელიორაციო ინფრასტრუქტურის განვითარება.</p> <p>.</p>
<p>დეტალური ინფორმაცია</p>	<p>ქვეპროგრამის ფარგლებში შემდეგი ღონისძიებების განხორციელება:</p> <p>მშენებლობით შეჩერებული „ლაკბეს“ წყალსაცავში წყლის დარეგულირების და ქვემო სამგორის სარწყავი სისტემის მარცხენა მაგისტრალურ არხში წყლის მიწოდების ღონისძიებები - წყალსაცავების მშენებლობა და რეაბილიტაცია;</p> <p>შიდა ქართლის რეგიონი</p> <p>ნადარბაზვეის წყალსაცავიდან მკვებავი სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხების რეაბილიტაცია;</p> <p>ტირიფონის „ახალ“ მაგისტრალურ არხზე (პკ264+41 ÷ პკ281+41) არსებული დაზიანებული გვირაბის შემოვლითი (ალტერნატიული) წყალგამყვანი მილსადენის (დიუკერის) მოწყობა და მაგისტრალური არხის მონაკვეთის (პკ292+32 ÷ პკ330+80) რეაბილიტაცია;</p> <p>ტირიფონის სარწყავი სისტემისა გ-3-2 გამანაწილებლის რეაბილიტაცია (I რიგი);</p> <p>სალთვისის სარწყავი სისტემის გ-2 გამანაწილებლის რეაბილიტაცია;</p> <p>კარბის თვითდინებითი სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის და მისი გ-1 ÷ გ-5 გამანაწილებლების რეაბილიტაცია მდ. პატარა ლიახვზე გვერდითი წყალაღების სათავე ნაგებობის მოწყობით;</p> <p>ტირიფონის სარწყავი სისტემისა გ-1 გამანაწილებლის რეაბილიტაცია;</p> <p>ხურვალეთის სარწყავი სისტემის სადაწნეო მილსადენის მონაკვეთების (პკ 23+79 ,პკ28+17 და პკ39+97 ,პკ50+59) რეაბილიტაცია (I ეტაპი);</p> <p>სკრა-ქარელის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის და მასზე არსებული ჰიდროტექნიკური ნაგებობების რეაბილიტაცია ;</p> <p>ტაშისკარის სარწყავი სისტემის მაგისტრალურ არხის გ-61-1 (ბებნულა) გამანაწილებლის რეაბილიტაცია;</p> <p>ტაშისკარის სარწყავი სისტემის მაგისტრალურ არხზე შაქმაქეთის დიუკერის დაზიანებული მონაკვეთების არდგენა- რეაბილიტაცია;</p> <p>ლოკალური სარწყავი სისტემების რეაბილიტაცია.</p> <p>მცხეთა-მთიანეთის რეგიონი</p> <p>თელოვანის სარწყავის სისტემის რეაბილიტაცია მდინარე ქსანზე გვერდითი წყალაღების სათავე ნაგებობების მოწყობით;</p>

ბულაჩაურის სათავე ნაგებობის რეაბილიტაცია და სათავე ნაგებობასთან ნაპირგამაგრების მოწყობა.

ქვემო ქართლის რეგიონი

იმირასანის, შაუმიანის და ხიხანის სარწყავი სისტემების ზონაში სავარგულების წვეთური მორწყვის მექანიკური სისტემის მოწყობა;

ზემო სამგორის სარწყავი სისტემის ზემო მაგისტრალური არხის გ-6 გამანაწილებლის რეაბილიტაცია-მოდერნიზაცია;

ჯანდარის არხის სარწყავი სისტემის ფილტრაციის საწინააღმდეგო ღონისძიებები და სატუმბო სადგურის მოწყობა;

მთისძირი-ჯავახის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის, I და სხვა რიგის გამანაწილებლების, შიდასამეურნეო ქსელის რეაბილიტაცია (I ეტაპი);

არახლოს მაგისტრალური არხის და რანჩპარის არხის რეაბილიტაცია;

ხრამ -არხის პრობლემური მონაკვეთის პკ114+პკ118-მდე აღდგენა-რეაბილიტაცია;

ლოკალური სარწყავი სისტემების რეაბილიტაცია.

კახეთის რეგიონი

„ზემო ალაზნის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის მონაკვეთების პკ33+16, პკ57+10; პკ120+89, პკ123+90.3 და ილტოს დიუკერის შესასვლელი სათავისის აღდგენა რეაბილიტაცია“ (II ეტაპი);

ზემო ალაზნის სარწყავი სისტემის გ-37 (ოჟიოს გ-38-ის დაერთება) გამანაწილებლის რეაბილიტაცია;

ქვემო ალაზნის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის და ჰიდროტექნიკური ნაგებობების აღდგენა-რეაბილიტაცია პკ 396+21-დან პკ 910+20-მდე (II ეტაპი);

ილტოს, ქვემო ალაზნის და ნაურდლის სარწყავი სისტემების კაპიტალური სათავე ნაგებობების რეაბილიტაცია;

ქვემო ალაზნის სარწყავი სისტემის მაგისტრალურ არხზე არსებული სამთაწყაროს წყალსაგდების და ვეჯინის სწრაფმდენის (პკ319+30) რეაბილიტაცია და მაგისტრალურ არხზე სარეგულაციო კვანძის მოწყობა;

ქვემო ალაზნის სარწყავი სისტემის გ-37 გამანაწილებლის რეაბილიტაცია;

ქვემო ალაზნის სარწყავი სისტემის ბოდბისხევის კოლექტორის (კ-27) და მასზე არსებული სარეგულაციო კვანძის რეაბილიტაცია;

ნაურდლის სარწყავი სისტემის სათავე ნაგებობაზე წყალმოვარდნით და წყალდიდობით დაზიანებული მარჯვენა დამცავი კედლის და თევზსავალის აღდგენა-რეაბილიტაცია;

ქვემო სამგორის სარწყავი სისტემის, მარცხენა მაგისტრალური არხის მონაკვეთის (პკ184+64-დან პკ313+42-მდე) რეაბილიტაცია (II ეტაპი);

ქვემო სამგორის მარჯვენა მაგისტრალური არხის მონაკვეთის პკ244+20-დან პკ288+40-

	<p>მდე) და არსებული ავარიული გალერეის (კვ2+20-დან 11+14-მდე) რეაბილიტაცია (II რიგი); ქვემო სამგორის სარწყავი სისტემის მარცხენა მაგისტრალური არხის გ-34,გ-38 და გ-39 გამანაწილებლების რეაბილიტაცია (ბებერა არხის ალტერნატივა); სოფ. თელას სარწყავი სისტემების რეაბილიტაცია; ლოკალური სარწყავი სისტემების რეაბილიტაცია.</p> <p>გურიის რეგიონი დედაბერა-ნიგვზიანის მასივზე მ-3 და მ-4 კოლექტორების და მისი დამშრობი სისტემების რეაბილიტაცია; რიონის მარცხენა სანაპიროს დამშრობი მასივის, მთისძირა არხზე კვ82+17-ზე ახალი ხიდის მოწყობა.</p> <p>სამეგრელო-ზემო სვანეთის რეგიონი ხოზი-უტორის მდინარეთაშორის მასივზე მ-1 დამშრობი მაგისტრალური არხის(10კმ) და ხობი-ოჩხამურის მდინარეთაშორის მასივზე უტორის კოლექტორის (11კმ) რეაბილიტაცია; ნოდელა-ცხენისწყლის მდინარეთაშორის მასივზე კ-2 (ნმ) დამშრობი კოლექტორის რეაბილიტაცია (9 კმ).</p> <p>IFAD-ის პროექტების 5% თანადაფინანსება (კონტრიბუცია).</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	სარწყავი და დამშრობი ინფრასტრუქტურის განვითარება;

საგანმანათლებლო, სამეცნიერო, სახელოვნებო და სპორტული ინფრასტრუქტურის განვითარება	
პროექტის პროგრამული კოდი	32 07
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება, მეცნიერება და პროფესიული მომზადება
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	32 07 - ინფრასტრუქტურის განვითარება
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოს განათლების, მეცნიერების, კულტურისა და სპორტის სამინისტროს სისტემაში შემავალი საჯარო სამართლის იურიდიული პირების, ტერიტორიული ორგანოების, საგანმანათლებლო, სამეცნიერო-კვლევითი, სპორტული და სახელოვნებო დაწესებულებების მშენებლობა - რეაბილიტაცია, საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის მომზადება, ინვენტარითა და ტექნიკით აღჭურვა;
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დაწესებულებების ინფრასტრუქტურის განვითარება

კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ხელშეწყობა	
პროექტის პროგრამული კოდი	32 10 03 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	კულტურა, რელიგია, ახალგაზრდობის ხელშეწყობა და სპორტი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	32 10 - კულტურული მემკვიდრეობის დაცვა და სამუზეუმო სისტემის სრულყოფა
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნული სააგენტო
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოს არქიტექტურული კომპლექსების (ისტორიული დასახლებისა და ქალაქების), კულტურული მემკვიდრეობის ცალკეული ნიმუშების დაცვა და რეაბილიტაცია; კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების ინფრასტრუქტურის მოწყობა-განვითარება
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლთა/კომპლექსთა კონსერვაცია-რესტავრაცია და მომავალი თაობებისათვის შენარჩუნება; ისტორიულ-კულტურული ღირებულების მქონე მასშტაბური ძეგლების რეაბილიტაცია, რომელთა შორისაა მსოფლიო მემკვიდრეობის და ეროვნული მნიშვნელობის ძეგლები.
დეტალური ინფორმაცია	კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლთა/კომპლექსთა კონსერვაცია-რესტავრაცია (გაგრძელდება სვანური კომპლექსების და მარჯბეზის რეაბილიტაცია, ბებრის ციხის სარეაბილიტაციო სამუშაოები, ატენის სიონის რეაბილიტაცია, ნოქალაქევის არქიტექტურულ-არქეოლოგიური მუზეუმ-ნაკრძალის რეაბილიტაცია, ფიტარეთის ტაძრის მცირე რეაბილიტაცია, გელათის სამონასტრო კომპლექსის რეაბილიტაცია, გრემის აბანოს რეაბილიტაცია, უფლისციხის მუზეუმ-ნაკრძალის რეაბილიტაცია, გორის ციხის რეაბილიტაცია, რუსთავის ციხის რეაბილიტაცია, რკონის ციხის კომპლექსის რეაბილიტაცია, ლესია უკრაინკას სახლ-მუზეუმის რეკონსტრუქცია, სოფელ ქვემო ნიჩბისში მდებარე ციციშვილების ციხე-დარბაზის არქიტექტურული კომპლექსის რეაბილიტაცია, უჯარმის ციხე-ქალაქის რეაბილიტაცია, სათხის რეაბილიტაცია, თისელის დარბაზული ეკლესიის რეაბილიტაცია, ბორჯომის მხარეთმცოდნეობის მუზეუმის რეაბილიტაცია, ვარძიის კლდეში ნაკვეთი კომპლექსის მულტიდისციპლინარული კომპლექსური კვლევები, გრაკლიანი გორის არქეოლოგია, დიდნაურის არქეოლოგია, გუდაბერტყას არქეოლოგია, ზიარის არქეოლოგია, ძალისის არქეოლოგია და სხვა და მომავალი თაობებისათვის შენარჩუნება; ისტორიულ-კულტურული ღირებულების მქონე მასშტაბური ძეგლების რეაბილიტაცია, რომელთა შორისაა მსოფლიო მემკვიდრეობისა და ეროვნული მნიშვნელობის ძეგლები

ბათუმში კომუნალური ინფრასტრუქტურის დაწესებულებათა რეაბილიტაცია - III ფაზა (EU, KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	56 12 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	56 12 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	<p>ქ. ბათუმის ბათუმის I ზონაში და ჩაქვი-მახინჯაური-მწვანე კონცხის წყალმომარაგების სისტემის (გათვალისწინებულია წყლის სამარაგო რეზერვუარების მშენებლობა ჩაქვსა და მახინჯაურში), ქ. ბათუმის I, III და IV ზონის წყალარინების სისტემის (გათვალისწინებულია წყალარინების სატუმბი სადგურების მშენებლობა თამარისა და ბარცხანის დასახლებაში) რეაბილიტაცია და გაფართოება;</p> <p>მოსახლეობისათვის უწყვეტი და მოთხოვნაზე დაფუძნებული ჰიგიენურად საიმედო წყალმომარაგება;</p> <p>ქალაქში არსებული ღია და დახურული სანიაღვრე არხების რეკონსტრუქცია;</p>
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	<p>რეაბილიტირებულ უბნებში სასმელი წყლის უწყვეტად და დანაკარგების გარეშე მიწოდება;</p> <p>რეაბილიტირებულ უბნებში წყალარინების სისტემის გამართული მუშაობა;</p> <p>დასრულებულია ჯავახიშვილის სანიაღვრე კოლექტორის (1.5 კმ) რეაბილიტაცია;</p> <p>დასრულებულია სანიაღვრე სატუმბი სადგურის მშენებლობა არდაგანის ტბის მიმდებარედ;</p> <p>დასრულებულია სანიაღვრე წყლების ზღვაში ჩაშვების სამუშაოები</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	<p>ქ.ბათუმის მოსახლეობის ცხოვრების დონის გაუმჯობესება მდგრადი ეკონომიკური და ეკოლოგიური განვითარების და შემოსავლების შესაძლებლობების უზრუნველყოფის გზით;</p> <p>ქალაქში დატბორვის პრობლემის აღმოფხვრა, ეკოლოგიური მდგომარეობის გაუმჯობესება, ტურიზმის განვითარების ხელშეწყობა</p>

KfW - ბათუმში კომუნალური ინფრასტრუქტურის დაწესებულებათა რეაბილიტაცია - IV ფაზა (KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	56 12 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	56 12 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	<p>მოსახლეობისათვის უწყვეტი და მოთხოვნაზე დაფუძნებული ჰიგიენურად საიმედო წყალმომარაგება;</p> <p>გონიო-კვარიათის დასახლებაში წყალმომარაგების სისტემის რეაბილიტაცია და გაფართოება;</p> <p>ჩაქვი-მახინჯაურის დასახლებაში კომპაქტური წყალარინების გამწმენდი სადგურების მშენებლობა;</p> <p>კახაბერი, ადლის და აეროპორტის დასახლებაში წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემის მშენებლობის ტექნიკურ-ეკონომიკური კვლევა;</p> <p>ქალაქში არსებული ღია და დახურული სანიაღვრე არხების რეკონსტრუქცია.</p>
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	<p>დასრულებულია გონიო-კვარიათის დასახლებაში წყალმომარაგების სისტემის სარეაბილიტაციო სამუშაოები (2000 კვ.მ სასნევი წყლის რეზერვუარის, საწნეო ხაზის და სადისტრიბუციო ქსელის მშენებლობა);</p> <p>დასრულებულია ჯავახიშვილის ქუჩიდან მდინარე მეჯინისწყლამდე წყალარინების მაგისტრალური და სამომხმარებლო ქსელის მოწყობა;</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	<p>ქ.ბათუმის მოსახლეობის ცხოვრების დონის გაუმჯობესება მდგრადი ეკონომიკური და ეკოლოგიური განვითარების და შემოსავლების შესაძლებლობების უზრუნველყოფის გზით;</p> <p>ქალაქში დატბორვის პრობლემის აღმოფხვრა, ეკოლოგიური მდგომარეობის გაუმჯობესება, ტურიზმის განვითარების ხელშეწყობა</p>

აჭარის მყარი ნარჩენების პროექტი (EBRD)	
პროექტის პროგრამული კოდი	56 12 03

პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	56 12 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე მყარი საყოფაცხოვრებო ნარჩენების მართვის თანამედროვე სისტემის დანერგვა, რაც ითვალისწინებს ქობულეთის მუნიციპალიტეტის სოფელ ცეცხლაურში ევროკომისიის დირექტივების შესაბამისი სანიტარული ნაგავსაყრელის პოლიგონის მოწყობას. ბათუმის (გონიოს დასახლება) და ქობულეთის ტერიტორიაზე არსებული არასტანდარტული და ექსპლუატაციისთვის არასათანადო ნაგავსაყრელების კონსერვაცია
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მომზადებულია შემდეგი დოკუმენტები: პროექტის განხორციელების გეგმა, ბათუმისა და ქობულეთის (დროებითი) ნაგავსაყრელების კვლევა, PIU-ს ჩამოყალიბება და გამყარება, დეტალური პროექტი და სანებართვო დოკუმენტაციის მომზადება, შესყიდვებისა და სატენდერო პაკეტის მომზადება, სამოქმედო და საექსპლუატაციო სახელმძღვანელოს მომზადება, კვარტალური ანგარიშები, დახურვის ზომების საპროექტო დოკუმენტაციის მომზადება ნებართვის აღების მიზნით, გარემოსდაცვითი და სოციალური ზემოქმედების შეფასების ანგარიში (საქართველოს კანონმდებლობის მიხედვით), გარემოსდაცვითი და სოციალური ზემოქმედების შეფასების ანგარიში (EBRD-ს წესების მიხედვით);
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე მყარი საყოფაცხოვრებო ნარჩენების მართვის თანამედროვე სისტემის დანერგვა, ქობულეთის მუნიციპალიტეტის სოფელ ცეცხლაურში სანიტარული ნაგავსაყრელის პოლიგონის მოწყობა;

ბათუმის ავტობუსების პროექტი (E5P, EBRD)	
პროექტის პროგრამული კოდი	56 12 04
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	56 12 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	თანამედროვე სტანდარტების დიზელზე (euro 5) მომუშავე და სრულად ელექტრო ავტობუსების შეძენა, მუნიციპალური სატრანსპორტო კომპანიის პარკის განახლება/შევსება ახალი ადაპტირებული ავტობუსებით, რაც ხელს შეუწყობს გარემოს დაცვასა და მუნიციპალური ტრანსპორტის სისტემის გამართულ მუშაობას.

პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ქ. ბათუმის მოსახლეობისათვის უზრუნველყოფილია ახალი, ადაპტირებული და ეკოლოგიურად სუფთა მუნიციპალური ტრასპორტით გადაადგილება
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	უზრუნველყოფილია შეუფერხებელი, ეფექტური და ეკოლოგიურად სუფთა მუნიციპალური სატრანსპორტო სერვისი.

თბილისის ავტობუსების პროექტი (ფაზა II) (EBRD)	
პროექტის პროგრამული კოდი	56 12 05
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	56 12 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	პროექტის ფარგლებში განხორციელდება თანამედროვე ევროპული სტანდარტების ბუნებრივ აირზე მომუშავე CNG ტიპის მუნიციპალური ავტობუსების შესყიდვა, რომლის მიზანია საქალაქო ტრანსპორტის პარკის განახლება/შევსება ახალი ავტობუსებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ავტობუსების მოწოდება უნდა განხორციელდეს 2021 წლის ბოლომდე
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	განახლებული ავტობუსები -200 ერთეული, 12 მეტრიანი, ევროპული სტანდარტების მქონე, ბუნებრივ აირზე მომუშავე ავტობუსი; ეკოლოგიური მდგომარეობის გაუმჯობესება; მგზავრთა კომფორტული გადაადგილება.

თბილისის მყარი ნარჩენების მართვის პროექტი (EBRD)	
პროექტის პროგრამული კოდი	56 12 06
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	56 12 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	პროექტი ითვალისწინებს შპს „თბილსერვის ჯგუფის“ ოპერირების ოპტიმიზაციისა და მუნიციპალური სერვისების გაუმჯობესების სრულყოფას და მიზნად ისახავს ავტობუსების

	განახლებას, გადამტვირთი სადგურის მშენებლობა/რეაბილიტაციას და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების ნაგავსაყრელის, ნაჟური წყლის (ლიჩეტის) სისტემის რეაბილიტაციას.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	განახლებული ავტოპარკი და ნარჩენების გადაზიდვის თანამედროვე სიტემების დანერგვა
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ნარჩენების შეგროვების, ტრანსპორტირების და გაუნვებელყოფის გაუმჯობესება, გარემოზე ზემოქმედების რისკების შემცირება