

## საქართველოს კანონი

### საქართველოს სარკინიგზო კოდექსში ცვლილების შეტანის შესახებ

**მუხლი 1.** საქართველოს სარკინიგზო კოდექსში (საქართველოს საკანონმდებლო მაცნე, № 4, 22.01.2003, მუხ. 25) შეტანილ იქნეს შემდეგი ცვლილება:

#### 1. პირველი მუხლის 1-ლი ნაწილი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„1. ეს კოდექსი განსაზღვრავს:

ა) სარკინიგზო ტრანსპორტის ფუნქციონირების ეკონომიკურ, სამართლებრივ, ორგანიზაციულ და ტექნოლოგიურ საფუძვლებს, მის ადგილსა და როლს საქართველოს ეკონომიკასა და სოციალურ სფეროში, აწესრიგებს რკინიგზის მომსახურებით სარგებლობისას წარმოშობილ სამართლებრივ ურთიერთობებს და ადგენს მათ მონაწილეთა უფლება-მოვალეობებსა და პასუხისმგებლობას;

ბ) საზოგადოებრივი სარკინიგზო სატრანსპორტო მომსახურების და საზოგადოებრივი მომსახურების ხელშეკრულების გაფორმების წესებს და პირობებს.“.

#### 2. მე-2 მუხლის 3<sup>17</sup> ქვეპუნქტის შემდეგ დაემატოს 3<sup>18</sup>-3<sup>25</sup> ქვეპუნქტები შემდეგი რედაქციით:

„3<sup>18</sup>) საზოგადოებრივი სარკინიგზო სატრანსპორტო მომსახურება - მგზავრთა გადაყვანა და ბარგის გადაზიდვა სარკინიგზო სატრანსპორტო საშუალებ(ებ)ით, რომელიც საზოგადოებას მიეწოდება რეგულარულად, დისკრიმინაციის გარეშე და გააჩნია საჯარო ეკონომიკური ინტერესი.

3<sup>19</sup>) კომპეტენტური ორგანო - საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო ან საქართველოს მთავრობის შესაბამისი ადმინისტრაციულ-სამართლებრივი აქტით განსაზღვრული სხვა უფლებამოსილი ორგანო.

3<sup>20</sup>) საზოგადოებრივი მომსახურების სარკინიგზო ოპერატორი (სარკინიგზო ოპერატორი) - ნებისმიერი საჯარო ან კერძო სამართლის იურიდიული პირი ან ასეთი პირების ჯგუფი, რომელიც ახორციელებს საზოგადოებრივ სარკინიგზო სატრანსპორტო მომსახურებას საზოგადოებრივი მომსახურების ხელშეკრულების საფუძველზე.

3<sup>21</sup>) საზოგადოებრივი მომსახურების ვალდებულება - მოთხოვნა, რომელსაც განსაზღვრავს კომპეტენტური ორგანო, რათა საჯარო ინტერესის გათვალისწინებით უზრუნველყოფილ იქნეს საზოგადოებრივი სარკინიგზო სატრანსპორტო მომსახურება, რომლის გაწევის კომერციული ინტერესი სარკინიგზო ოპერატორს არ გააჩნია და რომელსაც სარკინიგზო ოპერატორი არ განახორციელებდა, ან არ განახორციელებდა იმავე ოდენობით ან/და პირობებით, კომერციული სარგებლის მიღების გარეშე.

3<sup>22</sup>) ექსკლუზიური უფლება - ნიშნავს საზოგადოებრივი მომსახურების ხელშეკრულების საფუძველზე სარკინიგზო ოპერატორისთვის მინიჭებულ ექსკლუზიურ უფლებას, ნებისმიერი სხვა ასეთი ოპერატორისგან ექსკლუზიურად, განახორციელოს საზოგადოებრივი სარკინიგზო სატრანსპორტო მომსახურება გარკვეულ მიმართულებაზე, სარკინიგზო ქსელზე ან ტერიტორიაზე.

3<sup>23</sup>) საზოგადოებრივი მომსახურების კომპენსაცია (კომპენსაცია) - სახელმწიფო ბიუჯეტით გათვალისწინებული თანხა, რომელიც საზოგადოებრივი მომსახურების ხელშეკრულების ფარგლებში ექვემდებარება კომპეტენტური ორგანოს მიერ საზოგადოებრივი მომსახურების ვალდებულების შესრულების სანაცვლოდ საზოგადოებრივი მომსახურების სარკინიგზო ოპერატორისათვის გადახდას.

3<sup>24</sup>) საზოგადოებრივი მომსახურების ხელშეკრულება - კომპეტენტურ ორგანოსა და საზოგადოებრივი მომსახურების სარკინიგზო ოპერატორს შორის გაფორმებული ხელშეკრულება, რომელიც სარკინიგზო ოპერატორს აკისრებს საზოგადოებრივი მომსახურების ვალდებულებას, რის სანაცვლოდაც სარკინიგზო ოპერატორი უფლებამოსილია მიიღოს კომპენსაცია.

3<sup>25</sup>) პირდაპირი მინიჭება - გულისხმობს სარკინიგზო ოპერატორისთვის საზოგადოებრივი მომსახურების ხელშეკრულების გაფორმების უფლების პირდაპირი წესით მინიჭებას, ნებისმიერი კონკურენტული შერჩევის ან სატენდერო პროცედურების გარეშე.“.

### **3. მე-7 მუხლის პირველი ნაწილი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:**

„1. რკინიგზა ვალდებულია განხორციელოს მგზავრთა გადაყვანა და ბარგის, ტვირთ-ბარგის გადაზიდვა საზოგადოებრივი მომსახურების ხელშეკრულების არსებობისას და ასევე ტვირთის და ფოსტის გადაზიდვა, თუ:

ა) მგზავრი ან ტვირთგამგზავნი იცავს ამ კოდექსის მოთხოვნებს, აგრეთვე „რკინიგზით ტვირთის გადაზიდვის წესებსა“ და „რკინიგზით მგზავრთა გადაყვანის, ბარგის, ტვირთ-ბარგისა და ფოსტის გადაზიდვის წესებს“;

ბ) გადაყვანა-გადაზიდვა შეიძლება განხორციელდეს არსებული პერსონალითა და სარკინიგზო სატრანსპორტო საშუალებებით, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი მოთხოვნების დაცვით;

გ) გადაყვანა-გადაზიდვას ხელს არ უშლის გარემოებანი, რომლებსაც რკინიგზა თავიდან ვერ აიცილებს;

დ) გადასაზიდად წარდგენილი ტვირთი (ბარგი, ტვირთ-ბარგი, ფოსტა) არ არის შეტანილი იმ ტვირთის (ბარგის, ტვირთ-ბარგის, ფოსტის) ნუსხაში, რომლის გადაზიდვა აკრძალულია ან დაშვებულია მხოლოდ გარკვეული პირობებით, „რკინიგზით ტვირთის გადაზიდვის წესებისა“ და „რკინიგზით მგზავრთა გადაყვანის, ბარგის, ტვირთ-ბარგისა და ფოსტის გადაზიდვის წესების“ შესაბამისად.“.

### **4. V თავის შემდეგ დაემატოს V<sup>1</sup> თავი შემდეგი რედაქციით:**

**„თავი V<sup>1</sup> საზოგადოებრივი სარკინიგზო სატრანსპორტო მომსახურება**

**მუხლი 43<sup>1</sup>. საზოგადოებრივი სარკინიგზო სატრანსპორტო მომსახურების მიზანი და შინაარსი**

1. ამ თავის მიზანია, განისაზღვროს უსაფრთხო, ხარისხიანი და შეძლებისდაგვარად დაბალი ფასით საზოგადოებრივი სარკინიგზო სატრანსპორტო მომსახურება.

2. ამ თავით განისაზღვრება კომპეტენტურ ორგანოსა და საზოგადოებრივი მომსახურების სარკინიგზო ოპერატორს შორის საზოგადოებრივი მომსახურების ხელშეკრულების გაფორმების წესი და პირობები. აღნიშნული ხელშეკრულების საფუძველზე

სარკინიგზო ოპერატორს ეკისრება საზოგადოებრივი მომსახურების ვალდებულება, რის სანაცვლოდაც იგი კომპეტენტური ორგანოსგან მიიღებს კომპენსაციას.

### **მუხლი 43<sup>2</sup>. საზოგადოებრივი მომსახურების ხელშეკრულება**

1. კომპეტენტური ორგანოს მიერ შესაბამისი გადაწყვეტილების მიღების შემთხვევაში, სარკინიგზო ოპერატორისთვის ექსკლუზიური უფლების მინიჭება და საზოგადოებრივი მომსახურების კომპენსაციის გადახდა შესაძლებელია განხორციელდეს მხოლოდ საზოგადოებრივი მომსახურების ხელშეკრულების საფუძველზე.

2. საზოგადოებრივი მომსახურების ხელშეკრულება შესაძლებელია გაფორმდეს კონკურენტული შერჩევის პროცედურის შესაბამისად ან პირდაპირი მინიჭების საფუძველზე, ამ მუხლით გათვალისწინებულ შემთხვევებში.

3. კონკურენტული შერჩევის პროცედურა უნდა იყოს ყველა დაინტერესებული პირისათვის ღია, სამართლიანი, გამჭვირვალე და არადისკრიმინაციული. შესაბამისი წინადადებების მიღებისა და წინასწარი შერჩევის შემდეგ, კონკურენტული შერჩევის პროცედურა შესაძლოა ითვალისწინებდეს მოლაპარაკებებს კანდიდატებთან, იმ მიზნით, რომ მათთვის უკეთ დაზუსტდეს შერჩევის პროცედურის მოთხოვნების არსი.

4. ამ მუხლით გათვალისწინებული საზოგადოებრივი მომსახურების სარკინიგზო ოპერატორის შერჩევასა და ამ მიზნით მასთან გასაფორმებელ საზოგადოებრივი მომსახურების ხელშეკრულებაზე არ ვრცელდება „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონი, „საჯარო და კერძო თანამშრომლების შესახებ“ საქართველოს კანონი და საქონლისა და მომსახურების შესყიდვის მარეგულირებელი ნებისმიერი სხვა ნორმატიული აქტი. კონკურენტული შერჩევის პროცედურა და მისი ჩატარების წესი ყოველ კონკრეტულ შემთხვევაში განისაზღვრება საქართველოს მთავრობის მიერ.

5. საზოგადოებრივი მომსახურების ხელშეკრულება შეიძლება გაფორმდეს პირდაპირი მინიჭების საფუძველზე, კონკურენტული შერჩევის პროცედურის გარეშე, თუ:

ა) ხელშეკრულების საშუალო წლიური ღირებულება არის 1,000,000 (ერთი მილიონი) ევროს ეკვივალენტ ლარზე ნაკლები ან სარკინიგზო ოპერატორის საზოგადოებრივი მომსახურების ვალდებულება ითვალისწინებს მგზავრთა გადაყვანას წლიურად 300,000 კილომეტრზე ნაკლებ მანძილზე.

ბ) სახეზეა საზოგადოებრივი სარკინიგზო სატრანსპორტო მომსახურების მიწოდების სერიოზული შეფერხება ან არსებობს ამგვარი შეფერხების რისკები. ასეთ შემთხვევაში, როგორც გადაუდებელი ღონისძიება, საზოგადოებრივი მომსახურების ხელშეკრულება შეიძლება გაფორმდეს პირდაპირი მინიჭების საფუძველზე ან გახანგრძლივდეს არსებული ხელშეკრულება კონკრეტულ სარკინიგზო ოპერატორთან. პერიოდი, რომლითაც ხდება საზოგადოებრივი მომსახურების ხელშეკრულების გაფორმება, ვადის გაგრძელება ან დაკისრება ამგვარი გადაუდებელი ღონისძიების შედეგად, არ უნდა აღემატებოდეს ორ წელს.

გ) საქართველოს მთავრობის გადაწყვეტილებით განსაზღვრულ სხვა შემთხვევებში;

### **მუხლი 43<sup>3</sup>. საზოგადოებრივი მომსახურების ხელშეკრულების შინაარსი**

1. საზოგადოებრივი მომსახურების ხელშეკრულება უნდა განსაზღვრავდეს:

ა) საზოგადოებრივი მომსახურების ვალდებულებას, რომელიც უნდა შეასრულოს სარკინიგზო ოპერატორმა და შესაბამის გეოგრაფიულ არეალს, რომელშიც უნდა შესრულდეს საზოგადოებრივი მომსახურების ვალდებულება;

ბ) ობიექტურად და გამჭვირვალედ:

ბ.ა) სარკინიგზო ოპერატორისათვის კომპეტენტური ორგანოს მიერ გადასახდელი კომპენსაციის გადახდის პირობებს;

ბ.ბ) სარკინიგზო ოპერატორისათვის მინიჭებული ექსკლუზიური უფლების შინაარსსა და მოქმედების ფარგლებს, ასეთის არსებობის შემთხვევაში.

დ) სარკინიგზო ოპერატორის მიერ შესასრულებელ მომსახურებასთან დაკავშირებულ ხარჯებს და მათ განაწილებას. ასეთი ხარჯები შესაძლოა მოიცავდეს ადამიანურ რესურსებთან, ელექტრო-ენერჯიასთან, ინფრასტრუქტურასთან, სარკინიგზო შემადგენლობის მოვლა-შენახვასა და შეკეთებასთან და აუცილებელ სამონტაჟო სამუშაოებთან დაკავშირებულ ხარჯებს, რომლებიც აუცილებელია სარკინიგზო ტრანსპორტით მგზავრთა საზოგადოებრივი მომსახურების ვალდებულების შესასრულებლად, აგრეთვე ფიქსირებულ ხარჯებს და შესაბამის გონივრულ მოგებას;

ე) ბილეთის საფასურს ან/და ასეთი საფასურის განსაზღვრის წესსა და პირობებს;

ვ) ბილეთების გაყიდვიდან მიღებული შემოსავლების განაწილების წესს, რომელიც შესაძლოა დარჩეს სარკინიგზო ოპერატორს, გადაეცეს კომპეტენტურ ორგანოს ან განაწილდეს სარკინიგზო ოპერატორს და კომპეტენტურ ორგანოს შორის;

ზ) ხელშეკრულების მოქმედების ვადას, რომელიც არ უნდა აღემატებოდეს 15 წელს, გარდა საქართველოს მთავრობის ნორმატიული აქტით გათვალისწინებული შემთხვევებისა;

თ) სხვა პირობებსა და დებულებებს.“.

#### **მუხლი 43<sup>4</sup>. საზოგადოებრივი მომსახურების კომპენსაცია**

საზოგადოებრივი მომსახურების ხელშეკრულების ფარგლებში გადასახდელი კომპენსაციის (რომელიც, მათ შორის, მოიცავს გონივრულ მოგებას) დაანგარიშების წესი განისაზღვრება საქართველოს მთავრობის ნორმატიული აქტით.“.

**მუხლი 2.** ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს წარდგინებით საქართველოს მთავრობამ 2019 წლის 1 მარტამდე უზრუნველყოს „საზოგადოებრივი მომსახურების ხელშეკრულების გაფორმებისა და საზოგადოებრივი მომსახურების კომპენსაციის განსაზღვრის წესის“ შესახებ საქართველოს მთავრობის დადგენილების მიღება.

#### **მუხლი 3.**

ეს კანონი ამოქმედდეს გამოქვეყნებისთანავე.