

1406  
ვ. ყოღბაია  
496



# საქართველოს პარლამენტი

თავმჯდომარის მოადგილე,  
აფხაზეთის პრობლემებთან დაკავშირებული  
დროებითი კომისიის თავმჯდომარე

საქართველოს პარლამენტის თავმჯდომარეს  
ბატონ ზურაბ ჟვანიას  
საქართველოს პარლამენტის ბიუროს

ბატონო ზურაბ,

მიმდინარე წლის 17 მაისს საქართველოს პარლამენტის პლენარულ სხდომაზე პარლამენტარ ბატონ ირაკლი ბათიაშვილის მიერ მდინარე ენგურზე ტვირთების უკანონო მოძრაობის თაობაზე გაკეთებულ განცხადებასთან დაკავშირებით აფხაზეთის პრობლემებთან დაკავშირებულ დროებით კომისიას თქვენს მიერ დაევა ალნიშნულ საკითხზე პარლამენტის ბიუროსა და პლენარული სხდომისათვის ინფორმაციის მომზადება.

მოგეხსენებათ, რომ ამ პრობლემაზე დროებით კომისიას წინა მოწვევის პარლამენტშიც არაერთხელ გაუმახვილებია ყურადღება და მიღებულ რეკომენდაციებსა (1999 წლის 29 მარტი) და გადაწყვეტილებებში (1999 წლის 17 ივნისი) ჩამოუყალიბებია საკუთარი ხედვა მის მოსაგვარებლად. მიუხედავად იმისა, რომ პრობლემის პოლიტიკური, ეკონომიკური და სხვა ასპექტების გათვალისწინებით კომისიის წინადადებები აღმასრულებელი ხელისუფლების მიერ კონტროლზე იყო აყვანილი, მიზეზთა გამო განვლილ პერიოდში ეფექტური ღონისძიებები მის გადასაწყვეტად სამწუხაროდ არ, ან ვერ გატარდა, რის შედეგადაც პრობლემამ შემდგომში გაცილებით უფრო მწვავე ხასიათი მიიღო, რაზედაც მიუთითებს მიმდინარე წლის 24-27 მაისს გაზეთებში "ახალი თაობა" და "რეზონანსი" გამოქვეყნებული ალნიშნული პრობლემისადმი მიძღვნილი საქართველოს პარლამენტის წევრების ირაკლი ბათიაშვილისა და თენგიზ ჯგუშიას ინტერვიუები.

შექმნილი ვითარებით გამოწვეული შეშფოთება გაზიარებულ იქნა საქართველოს პრეზიდენტის მიერ 2000 წლის 5 ივნისს ჩატარებულ ბრიფინგშიც. კერძოდ, ბატონმა პრეზიდენტმა აღნიშნა, რომ "...კონტრაბანდა, კორუფცია და სხვა ასეთი მოვლენები ეროვნული უშიშროების თვალსაზრისით ერთ-ერთი ყველაზე დიდი საფრთხეა დამოუკიდებელი სახელმწიფოსათვის. კვირაში ერთხელ უშიშროების საბჭო შეიკრიბება და განიხილავს კორუფციისა და კონტრაბანდის წინააღმდეგ ბრძოლის საკითხებს... ამ ბოლო დროს ძალიან საშიში გახდა მდგომარეობა ენგურზე. ჩვენ დაგჭირდება კვალიფიციური ჯგუფების შექმნა სამართალდამცავთა მონაწილეობით, სათანადო სამსახურებისათვის დავალებების მიცემა და სწორედ ამ რეგიონების მიხედვით საკითხების

განხილვა, მათ შორის, ენგურზე შექმნილი მდგომარეობისა. ან წესრიგს დავამყარებთ, ანდა მდგომარეობა ძალიან რთული იქნება ქვეყნისათვის და ჩვენ ეს არ უნდა დაეუშვათ. წესრიგის დამყარება შეიძლება."

ამა წლის 8 ივნისს გამართულ დროებითი კომისიის სხდომაზე შემოაღნიშნული საკითხის განხილვამ კიდევ ერთხელ დაადასტურა, რომ შექმნილი ვითარების დასარეგულირებლად ხელისუფლების მხრიდან უახლოეს პერიოდში ერთიანი სტრატეგიის შემუშავებისა და ქმედითი ზომების მიუღებლობის შემთხვევაში არის მიმდინარე პროცესის კონტროლიდან გამოსვლის საშიშროება, რამაც შესაძლებელია კიდევ უფრო დიდი ზიანი მიაყენოს ქვეყნის ეკონომიკას, გამოიწვიოს სამეგრელოს რეგიონში მდგომარეობის შემდგომი დაძაბვა, საფრთხე შეუქმნას თვით საქართველოს დამოუკიდებლობას.

განხილვამ ცხადყო, რომ:

1. ზუგდიდის შინაგან საქმეთა სამმართველოსა და სამეგრელო-ზემო სვანეთის სამხარეო პოლიციის ძალებით და საშუალებებით მდინარე ენგურის 69 კილომეტრიანი ზოლის გასწვრივ შექმნილი ვითარების დარეგულირება პრაქტიკულად შეუძლებელია და ისინი საჭიროებენ არსებით დახმარებას.
2. უკანონო ტვირთების მოძრაობას ადგილი აქვს არა მარტო ენგურზე არსებულ ფონებსა და გადასასვლელებზე, არამედ თვით ენგურის ცენტრალურ ხიდზეც, რაც ცალსახად მიუთითებს დსთ-ის ეგიდით მოქმედი რუსეთის სამშვიდობო კოლექტიური ძალების მონაწილეობას აღნიშნულ უკანონო ოპერაციებში. სხდომაზე აღინიშნა, რომ კონფლიქტის ზონაში მოქმედ ორივე მხარის კრიმინალებს სამშვიდობო ძალების წარმომადგენლებთან უფრო მჭიდრო კავშირი გააჩნიათ, ვიდრე ოფიციალურ სტრუქტურებს.

ამასთან დაკავშირებით სხდომაზე ხაზი გაესვა, რომ ენგურზე მიმდინარე პროცესებს გაცილებით უფრო ღრმა ფესვები გააჩნია; სეპარატისტული რეჟიმი ახერხებს თავისი კონტროლის ქვეშ მოაქციოს მდინარე ენგურზე ტვირთების მოძრაობის პროცესი და აღწევს საკუთარი ბიუჯეტის გარკვეულ შევსებას, ამონაგები თანხის ნაწილს იყენებს შეიარაღების განახლებისათვის, მაშინ როდესაც საქართველოს ოფიციალური ხელისუფლების მხრიდან არავითარი ქმედითი ღონისძიებები ამ ოპერაციების სახელმწიფო კონტროლისათვის დასაქვემდებარებლად არ გატარებულა და ქვეყნის ბიუჯეტისათვის რაიმე ხელშესახები შედეგი არ მოუტანია. უფრო მეტიც, კრიმინალებსა და სეპარატისტულ რეჟიმის უკან დგანან გავლენიანი გარეშე ძალები, რომელთა გეგმებშიც შედის საქართველოს ეკონომიკის მიზანმიმართული დანგრევა და შედეგად ქვეყნის სუვერენიტეტისა და მისი ტერიტორიული მთლიანობის ხელყოფა.

სხდომაზე სერიოზული შემოთქმა გამოითქვა იმასთან დაკავშირებით, რომ ქვეყნის სამხედრო-საზღვაო ძალების მატერიალურ-ტექნიკური გაზა, კერძოდ საწვავის დეფიციტი არ იძლევა საშუალებას "აფხაზეთის

(საქართველო) ტერიტორიის ფარგლებში რუსეთ-საქართველოს სახელმწიფო საზღვრის მონაკვეთზე, სოხუმის საზღვაო ნავსადგურის პორტუნქტებსა და საზღვაო აკვატორიაში სასაზღვრო და საბაჟო რეჟიმის შესახებ" საქართველოს პრეზიდენტის 1996 წლის 31 იანვრის № 140 ბრძანებულების მოთხოვნათა სრულად შესასრულებლად.

აღნიშნული პრობლემის მოწესრიგებას კომისიის აზრით ხელს შეუწყობდა რიგი ღონისძიების გატარება, კერძოდ:

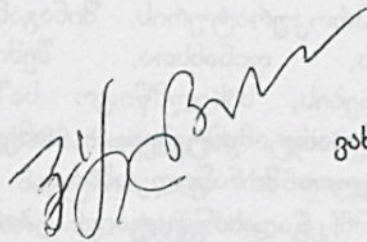
1. საკითხის პოლიტიკური, ეკონომიკური და სხვა ასპექტებიდან გამომდინარე მდინარე ენგურზე ტვირთების მოძრაობის მდგომარეობის საკითხის განხილვა საქართველოს ეროვნული უშიშროების საბჭოს სხდომაზე პროკურატურის, შინაგან საქმეთა, იუსტიციის, სახელმწიფო უშიშროების, ფინანსთა, შემოსავლებისა და გადასახადების სამინისტროების, სახელმწიფო საზღვრის დაცვის, საგადასახადო და საბაჟო დეპარტამენტების, სამეგრელო-ზემო სვანეთის სამხარეო ხელმძღვანელთა მონაწილეობით.
2. პრობლემის გადასაწყვეტად პოლიტიკური, სამართლებრივი და ორგანიზაციული ღონისძიებების შემუშავება და გატარება - სპეციალური ოპერატიული შტაბის შექმნა, რომელიც შეიმუშავებს პრობლემასთან ბრძოლის ერთიან სტრატეგიას, დააწესებს ქმედით კონტროლს შექმნილ ვითარებაზე და პერიოდულად მოისმენს ინფორმაციებს ადგილებზე გატარებული მუშაობის თაობაზე.
3. უკანონო ტვირთების მოძრაობაზე კონტროლის დაწესებასა და პრობლემის გადასაჭრელად გასატარებელი ღონისძიებების კოორდინაციის მიზნით ადგილობრივი მმართველობისა და სამართალდამცავი ორგანოების, საგადასახადო და საბაჟო სამსახურების წარმომადგენელთა მონაწილეობით ადგილებზე სპეციალური ჯგუფების შექმნა. მათი მუშაობის შედეგების საჯაროობის უზრუნველყოფა.
4. საქართველოს სახელმწიფო საზღვრის დაცვის დეპარტამენტის საზღვაო ძალების ნორმალური ფუნციონირებისათვის დიზელის საწვავის დეფიციტის შევსების საკითხის გადაწყვეტა. (შესაბამისი ნორმატიული აქტის მიღების შესაძლებლობის განხილვა, რომლის თანახმადაც დეპარტამენტს მიეცემა საზღვრის დამრღვევისაგან უკანონო საწვავის ამოღებისა და ამოღებული საწვავის ნაწილის გამოყენების უფლება).
5. უკანონო ტვირთბრუნვასთან ბრძოლის ეფექტურობის გაძლიერების მიზნით ეკონომიკური საშუალებების გამოყენება:
  - გადმოტანილი ტვირთების აუცილებელი რეგისტრაციის, აღრიცხვის ადგილის, ფორმის წესის განსაზღვრა, მათი დაბეგვრის მექანიზმების შემუშავება, აფხაზეთიდან შემოტანილი ტვირთის განბაჟების ადგილად ქ.ზუგდიდის გამოცხადებისა და შესაბამისი ნორმატიული აქტის გამოცემის მიზანშეწონილობის განხილვა, სამეგრელოს რეგიონიდან აფხაზეთში სხვადასხვა საერთაშორისო ორგანიზაციების, იურიდიულ და ფიზიკურ პირთა მიერ განხორციელებული

ტვირთბრუნვის მარეგულირებელი ნორმატიული აქტის შემუშავება (საქართველოს ფინანსთა, იუსტიციის სამინისტროები, საგადასახადო და საბაჟო დეპარტამენტები);

- მოქმედი კანონმდებლობის დარღვევით ყველა სხვა გზით გადაადგილებული ტვირთისა და საქონლის ამოღების (სტაციონალური საკონტროლო გამშვები პუნქტებისა და მოძრავი საგუშაგოების შექმნის) საკითხის განხილვა;

- ამოღებული უაქციზო სიგარეტების განადგურების ნაცვლად მათი საჯარისო ფორმირებებისათვის გადაცემის მიზნით, შესაბამისი ნორმატიული ბაზის შექმნის შესაძლებლობის საკითხის განხილვა.

პატივისცემით,



ვახტანგ ყოლბაია