



ინფორმაცია საქართველოს 2026 წლის სახელმწიფო ბიუჯეტით
გათვალისწინებული კაპიტალური პროექტების შესახებ

(2026-2029 წლების კაპიტალური ბიუჯეტის დანართი)

თბილისი

2025

კოდი	დასახელება	ფაქტი 2024 წლის ჩათვლით	2025 წლის გეგმა	2026 წლის პროექტი	2027 წლის პროექტი	2028 წლის პროექტი	2029 წლის პროექტი	პროექტის მთლიანი თანხა
24 06 05 01	დავით აღმაშენებლის სახელობის ქუთაისის საერთაშორისო აეროპორტის ასაფრენ-დასაფრენი ბილიკის მშენებლობა	49,500.0	70,000.0	60,000.0	60,000.0	0.0	0.0	239,500.0
24 08 02 02	ხელოვნური ინტელექტის განვითარება	0.0	0.0	10,000.0	10,515.0	14,583.0	14,583.0	49,681.0
24 14 01 01	500 კვ ეგზ "წყალტუბო-ახალციხე-თორთუმი" (EU-NIF, KfW)	153,799.5	18,000.0	45,000.0	37,700.0	17,100.0	50.0	271,649.5
24 14 01 02	ჩრდილოეთის რგოლი (EBRD), ნამახვანი - წყალტუბო - ლაჯანური (EBRD, EU-NIF, KfW)	18,053.4	20,000.0	45,000.0	51,500.0	9,500.0	3,500.0	147,553.4
24 14 01 03	500 კვ ეგზ ჯვარი-წყალტუბო (WB)	123,227.8	22,000.0	27,500.0	1,600.0	100.0	50.0	174,477.8
24 14 01 04	გურიის ელგადაცემის ხაზების ინფრასტრუქტურის გაძლიერება (EU-NIF, KfW)	49,787.5	24,000.0	4,500.0	2,300.0	270.0	0.0	80,857.5
24 14 01 05	კახეთის ინფრასტრუქტურის გაძლიერება (EU-NIF, KfW)	13,225.2	20,000.0	30,000.0	550.0	3,000.0	2,000.0	68,775.2
24 14 01 06	ხელედულა-ლაჯანური-ონი (EU-NIF, KfW)	26,073.9	20,000.0	45,000.0	32,900.0	13,000.0	200.0	137,173.9
24 14 02	შავი ზღვის წყალქვეშა ელექტროგადამცემი ხაზის პროექტი (WB)	0.0	25,000.0	25,000.0	53,450.0	42,030.0	10,000.0	155,480.0
24 17 02	ანაკლიის ღრმაწყლოვანი პორტის მშენებლობა	70,000.0	150,000.0	150,000.0	125,000.0	86,300.0	0.0	581,300.0
24 19	ვარდნილისა და ენგურის ჰიდროელექტროსადგურების რეაბილიტაციის პროექტი (EBRD, EIB, EU)	214,420.8	16,000.0	35,000.0	39,000.0	18,000.0	0.0	322,420.8
24 22	ენერჯის დამაგროვებელი მოწყობილობის პროექტი (ADB)	0.0	5,000.0	120,000.0	150,000.0	80,000.0	0.0	355,000.0
24 27 02	სააგენტოს ადმინისტრაციული ოფისის და საკვალიფიკაციო ცენტრის მშენებლობა	0.0	0.0	10,000.0	6,204.0	0.0	0.0	16,204.0
25 02 02 01	საავტომობილო გზების პერიოდული შეკეთება და რეაბილიტაცია	3,791,515.6	350,000.0	350,000.0	420,000.0	450,000.0	500,000.0	5,861,515.6
25 02 02 07	სანაპირო ზონების ნაპირსამაგრი სამუშაოები	171,432.6	20,000.0	30,000.0	50,000.0	50,000.0	50,000.0	371,432.6
25 02 02 08	ბაღდათი-აბასთუმნის საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაცია	183,218.8	40,000.0	20,000.0	0.0	0.0	0.0	243,218.8
25 02 02 09	ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის ხულო-ზარზმის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (Kuwait Fund)	174,818.4	30,000.0	10,000.0	0.0	0.0	0.0	214,818.4
25 02 02 10	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (ADB)	139,505.0	40,000.0	20,000.0	0.0	0.0	0.0	199,505.0
25 02 02 11	ანაკლიის პორტთან მისასვლელი საავტომობილო გზის მშენებლობა (ADB)	7,000.0	0.0	45,000.0	125,000.0	150,000.0	0.0	327,000.0

კოდი	დასახელება	ფაქტი 2024 წლის ჩათვლით	2025 წლის გეგმა	2026 წლის პროექტი	2027 წლის პროექტი	2028 წლის პროექტი	2029 წლის პროექტი	პროექტის მთლიანი თანხა
25 02 03 01	აღმოსავლეთ-დასავლეთის ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის დერეფნის გაუმჯობესების პროექტი (ზემო ოსიაური-რიკოთი) (EIB, WB)	597,978.5	45,000.0	2,000.0	0.0	0.0	0.0	644,978.5
25 02 03 02	სამტრედია-გრიგოლეთის საავტომობილო გზის კმ 0-კმ 50 მონაკვეთის მოდერნიზაცია-მშენებლობა (EIB, EU)	908,687.2	180,000.0	70,000.0	0.0	0.0	0.0	1,158,687.2
25 02 03 03	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხევის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (EIB, WB)	508,729.0	50,000.0	20,000.0	0.0	0.0	0.0	578,729.0
25 02 03 04	მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ქვეშეთი-კობის მონაკვეთზე საავტომობილო გზის და გვირაბის მშენებლობა (ADB, EBRD)	1,109,530.5	200,000.0	100,000.0	104,800.0	20,000.0	0.0	1,534,330.5
25 02 03 05	მდინარე რიონზე ფოთის ხიდის მშენებლობა (ADB)	35,746.9	15,000.0	10,000.0	0.0	0.0	0.0	60,746.9
25 02 03 06	თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ლოჭინი-საგარეჯოს მონაკვეთის მშენებლობა	492,682.4	20,000.0	17,000.0	0.0	0.0	0.0	529,682.4
25 02 03 07	თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის საგარეჯო-ბადიაურის მონაკვეთის მშენებლობა (WB)	123,837.3	80,000.0	50,000.0	0.0	0.0	0.0	253,837.3
25 02 03 08	მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ხანდო-ფასანაურის შემოსავლელი და არშა-სტეფანწმინდა-გველეთის მონაკვეთების მშენებლობა	1,067.5	70,000.0	50,000.0	100,000.0	15,000.0	0.0	236,067.5
25 02 03 09	თბილისი-წითელი ხიდის (აზერბაიჯანის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ22-კმ57 რუსთავი-წითელი ხიდის მონაკვეთის მშენებლობა (EIB)	16,670.7	120,000.0	57,000.0	180,000.0	90,000.0	0.0	463,670.7
25 02 03 10	ალგეთი-სადახლოს საავტომობილო გზის მშენებლობა-მოდერნიზაცია (EIB)	17,484.0	70,000.0	62,000.0	150,000.0	70,000.0	0.0	369,484.0
25 02 03 11	სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის ბათუმი(ჭოროხი)-სარფის მონაკვეთზე ახალი საავტომობილო გზის მშენებლობა (ADB)	0.0	35,000.0	160,000.0	200,000.0	250,000.0	250,000.0	895,000.0
25 02 03 12	ქ. ბათუმის ახალი შემოვლითი გზა (ADB, AIIB)	576,456.4	0.0	15,000.0	0.0	0.0	0.0	591,456.4
25 02 03 13	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ხევი უბისას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია - მშენებლობა (ADB)	900,912.2	0.0	2,000.0	0.0	0.0	0.0	902,912.2
25 02 03 14	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის უბისა შორაპნის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (EIB)	1,089,200.4	0.0	4,000.0	0.0	0.0	0.0	1,093,200.4
25 02 03 15	სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის კმ48-კმ64 გრიგოლეთი-ჩოლოქის მონაკვეთის მშენებლობა (EIB)	341,456.4	0.0	5,000.0	0.0	0.0	0.0	346,456.4
25 02 03 16	ქობულეთის შემოვლითი საავტომობილო გზის მეორე ზოლის მშენებლობა (ADB)	0.0	0.0	15,000.0	85,000.0	160,000.0	220,000.0	480,000.0

კოდი	დასახელება	ფაქტი 2024 წლის ჩათვლით	2025 წლის გეგმა	2026 წლის პროექტი	2027 წლის პროექტი	2028 წლის პროექტი	2029 წლის პროექტი	პროექტის მთლიანი თანხა
25 02 03 17	თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ბადიური-ჩალაუზნის მონაკვეთის მშენებლობა (WB)	0.0	0.0	60,000.0	110,000.0	171,000.0	235,000.0	576,000.0
25 03 01	საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდის მიერ განსახორციელებელი პროექტები	462,440.9	165,000.0	150,000.0	180,000.0	180,000.0	200,000.0	1,337,440.9
25 03 02	განახლებული რეგიონების პროგრამა	712,738.6	15,000.0	10,000.0	2,000.0	0.0	0.0	739,738.6
25 03 03	რეგიონალური განვითარების პროექტი III (მცხეთა-მთიანეთი და სამცხე-ჯავახეთი) (WB)	227,615.9	15,000.0	10,000.0	0.0	0.0	0.0	252,615.9
25 03 04 01	საცხოვრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროგრამა (I ფაზა) (ADB)	215,584.3	26,500.0	14,000.0	8,200.0	5,000.0	0.0	269,284.3
25 03 05	ბაკურიანის მუნიციპალური სერვისების გაუმჯობესების პროგრამა (EBRD)	20,049.3	300.0	200.0	0.0	0.0	0.0	20,549.3
25 04 01	ურბანული მომსახურების გაუმჯობესების პროგრამა (წყალმომარაგებისა და წყალარინების სექტორი) (ADB)	1,361,211.7	20,000.0	7,650.0	1,000.0	0.0	0.0	1,389,861.7
25 04 02	მდგრადი წყალმომარაგებისა და სანიტარული სექტორის განვითარების პროგრამა (ADB)	29,867.4	15,000.0	8,500.0	4,000.0	0.0	0.0	57,367.4
25 04 03	იმერეთის და ყაზბეგის მუნიციპალიტეტებში კომუნალური ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება (KfW)	48,766.9	113,200.0	130,000.0	185,000.0	86,000.0	14,500.0	577,466.9
25 04 04	ქალაქ ხაშურის და მიმდებარე დასახლებების წყალმომარაგებისა და წყალარინების სისტემების გაუმჯობესება (AFD, EU)	96,343.5	45,000.0	54,000.0	21,500.0	11,000.0	11,000.0	238,843.5
25 04 05	ქალაქ ხაშურის წყალარინების სისტემების მომსახურების გაუმჯობესება (AFD)	0.0	0.0	19,500.0	37,500.0	29,800.0	9,500.0	96,300.0
25 04 06	ქუთაისის წყალარინების პროექტი (EIB, EPTATF)	6,346.4	60,000.0	45,000.0	91,000.0	74,000.0	54,500.0	330,846.4
25 04 07	რეგიონებში ინფრასტრუქტურული პროექტების მხარდაჭერის ღონისძიებები	1,355,581.1	250,000.0	200,000.0	200,000.0	200,000.0	200,000.0	2,405,581.1
25 05 01 01	საჯარო სკოლების მშენებლობა-რეაბილიტაცია	393,391.2	6,000.0	400,000.0	450,000.0	450,000.0	450,000.0	2,149,391.2
32 07	საგანმანათლებლო და სამეცნიერო ინფრასტრუქტურის განვითარება*	1,428,223.1	379,455.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
25 05 01 02	უმაღლესი საგანმანათლებლო და სამეცნიერო დაწესებულებების მშენებლობა-რეაბილიტაცია	0.0	0.0	10,000.0	50,000.0	50,000.0	50,000.0	160,000.0
25 05 01 03	თბილისის საჯარო სკოლების რეაბილიტაციისა და ენერგოეფექტურობის გაზრდის პროექტი (CEB, E5P)	86,531.6	39,000.0	15,000.0	2,500.0	0.0	0.0	143,031.6
25 05 01 04	ინოვაციის, ინკლუზიურობის და ხარისხის პროექტი - საქართველო I2Q (WB)	94,085.3	65,000.0	58,000.0	14,200.0	0.0	0.0	231,285.3
25 05 01 05 01	შენობებში მწვანე ინვესტიციების პროექტი (EBRD)	643.7	500.0	500.0	40,000.0	25,000.0	5,000.0	71,643.7

კოდი	დასახელება	ფაქტი 2024 წლის ჩათვლით	2025 წლის გეგმა	2026 წლის პროექტი	2027 წლის პროექტი	2028 წლის პროექტი	2029 წლის პროექტი	პროექტის მთლიანი თანხა
25 05 01 05 02	ენერგოეფექტურობის ღია პროგრამა (საჯარო შენობებში ენერგოეფექტურობის პროგრამა) (KfW)	524.0	500.0	9,000.0	35,000.0	25,000.0	5,000.0	75,024.0
25 05 01 07	საქართველოს მთიან რეგიონებში საჯარო სკოლების რეაბილიტაცია და ენერგოეფექტურობის გაუმჯობესება (E5P, NEFCO)	3,978.7	30,000.0	20,000.0	7,650.0	0.0	0.0	61,628.7
25 05 02	სკოლამდელი აღზრდის დაწესებულებების მშენებლობა-რეაბილიტაცია	284,400.7	225,000.0	110,000.0	200,000.0	200,000.0	200,000.0	1,219,400.7
25 06	ტურისტული ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები	415,153.2	150,000.0	150,000.0	150,000.0	150,000.0	150,000.0	1,165,153.2
25 07 01	ქ. თბილისში ახალი საფეხბურთო სტადიონის მშენებლობა	0.0	200,000.0	6,500.0	240,000.0	240,000.0	189,500.0	876,000.0
25 07 02	სპორტული ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია-მშენებლობა	0.0	0.0	193,500.0	260,000.0	160,000.0	210,500.0	824,000.0
26 02 03	პენიტენციური სისტემის ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება	346,388.2	44,000.0	40,000.0	45,800.0	45,800.0	68,000.0	589,988.2
27 04 01	სამედიცინო დაწესებულებათა რეაბილიტაცია და აღჭურვა	362,822.7	60,000.0	50,000.0	60,000.0	60,000.0	60,000.0	652,822.7
27 06 03	იძულებით გადაადგილებულ პირთა განსახლების სოციალური და საცხოვრებელი პირობების შექმნა	914,509.2	240,000.0	240,000.0	240,000.0	240,000.0	240,000.0	2,114,509.2
31 06 01	სამელიორაციო სისტემების რეაბილიტაცია და ტექნიკის შეძენა	463,445.1	45,000.0	55,000.0	66,000.0	66,000.0	66,000.0	761,445.1
31 06 03 01	საქართველოს მდგრადი სოფლის მეურნეობის, ირიგაციისა და მიწის პროექტი (WB)	11,914.8	33,600.0	30,000.0	40,000.0	40,000.0	20,000.0	175,514.8
31 06 04 01	კლიმატგონივრული ირიგაციის სექტორის განვითარების პროექტი (ADB)	14.6	8,000.0	13,000.0	23,000.0	23,000.0	23,000.0	90,014.6
31 06 04 02	საქართველო-ზემო სამგორის ირიგაციის პროექტი (EIB)	155.7	5,400.0	4,000.0	6,600.0	6,600.0	6,600.0	29,355.7
31 06 04 03	საქართველოში სარწყავი სოფლის მეურნეობის განვითარების ხელშეწყობის პროექტი (AFD)	0.0	1,650.0	4,000.0	3,400.0	3,400.0	3,400.0	15,850.0
31 16 02	ქვემო ქართლის ნარჩენების მართვის პროექტი (EBRD, SIDA)	21,436.8	18,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	43,436.8
31 16 03	მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის პროგრამა II (კახეთი, სამეგრელო-ზემო სვანეთი) (KfW)	41,498.9	30,000.0	25,000.0	25,000.0	25,000.0	25,000.0	171,498.9
32 07 02	პროფესიული საგანმანათლებლო დაწესებულებების განვითარების ხელშეწყობა	0.0	26,000.0	16,000.0	18,000.0	20,000.0	22,000.0	102,000.0
32 10	პროფესიული განათლება I (KfW)	28,501.4	20,000.0	20,000.0	22,640.0	16,490.0	0.0	107,631.4
33 03 03 02	კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ხელშეწყობა	150,090.5	30,103.0	30,103.0	32,854.0	32,854.0	32,854.0	308,858.5
56 14 01	აჭარის მყარი ნარჩენების პროექტი (E5P, EBRD)	24,992.4	5,000.0	5,000.0	0.0	0.0	0.0	34,992.4

კოდი	დასახელება	ფაქტი 2024 წლის ჩათვლით	2025 წლის გეგმა	2026 წლის პროექტი	2027 წლის პროექტი	2028 წლის პროექტი	2029 წლის პროექტი	პროექტის მთლიანი თანხა
56 14 02 01	თბილისის ნარჩენების გადამუშავების პროექტი (EBRD)	654.7	0.0	5,000.0	0.0	0.0	0.0	5,654.7
56 14 02 02	თბილისის ნარჩენების პოლიგონის გაუმჯობესების სისტემის პროექტი (E5P, EBRD)	468.6	0.0	5,000.0	0.0	0.0	0.0	5,468.6
56 14 03	აჭარის სოფლების წყალმომარაგებისა და წყალარინების პროგრამა, საქართველო (EU, KfW)	62,121.2	20,000.0	45,000.0	0.0	0.0	0.0	127,121.2
56 14 04 01 01	საცხოვრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროგრამა - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია (ADB)	12,416.8	5,000.0	1,780.0	0.0	0.0	0.0	19,196.8
56 14 04 01 02	საცხოვრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროექტი თანაბარი განვითარებისთვის - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია (ADB)	4,245.8	10,000.0	12,000.0	0.0	0.0	0.0	26,245.8
56 14 05	მდგრადი ურბანული მობილობა (KfW)	3,744.6	30,000.0	12,000.0	0.0	0.0	0.0	45,744.6
56 14 08	ბათუმის მუნიციპალური ინფრასტრუქტურა (ფაზა V) (KfW)	3,567.5	10,000.0	30,000.0	0.0	0.0	0.0	43,567.5
56 14 09 01	თბილისის მეტროს მოდერნიზაციის პროექტი (EBRD)	863.0	4,000.0	2,200.0	0.0	0.0	0.0	7,063.0
56 14 09 02	თბილისის მეტროს მოდერნიზაციის პროექტი (მომრავი შემადგენლობის განახლება) (AIIB)	0.0	30,000.0	100,000.0	0.0	0.0	0.0	130,000.0
56 14 10	ენერგოეფექტურობის ღონისძიებები და შენობების ევროკავშირის ენერგოეფექტურობის სტანდარტებთან მიახლოება (ბათუმის საბავშვო ბაღები) (KfW)	4,134.6	5,000.0	5,000.0	0.0	0.0	0.0	14,134.6
56 14 11	თბილისის ავტობუსების პროექტი (ფაზა II) (EBRD)	262,131.1	10,000.0	30,000.0	0.0	0.0	0.0	302,131.1
56 14 12	მდგრადი ურბანული განვითარება - ურბანული მობილობა ბათუმში (KfW)	0.0	5,000.0	1,000.0	0.0	0.0	0.0	6,000.0

შენიშვნა: „32 07 - საგანმანათლებლო და სამეცნიერო ინფრასტრუქტურის განვითარება“ - საქართველოს 2025 წლის სახელმწიფო ბიუჯეტით აღნიშნული ორგანიზაციული კოდისათვის განსაზღვრული ასიგნებები გადანაწილდა საქართველოს ინფრასტრუქტურის, საქართველოს განათლების, მეცნიერებისა და ახალგაზრდობის და საქართველოს რეგიონული განვითარების სამინისტროებს შორის განხორციელებული სტრუქტურული ცვლილებებიდან გამომდინარე

დავით აღმაშენებლის სახელობის ქუთაისის საერთაშორისო აეროპორტის ასაფრენ-დასაფრენი ბილიკის მშენებლობა

პროექტის პროგრამული კოდი	24 06 05 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	მაკროეკონომიკური სტაბილურობა და საინვესტიციო გარემოს გაუმჯობესება
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	24 06 - სახელმწიფო ქონების მართვა
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - სახელმწიფო ქონების ეროვნული სააგენტო
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოს აეროპორტების განვითარების და უსაფრთხო ფრენების უზრუნველყოფის მიზნით, ქუთაისის საერთაშორისო აეროპორტის ახალი ასაფრენ-დასაფრენი ზოლის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დასრულებულია და ექსპლუატაციაში მიღებულია ქუთაისის საერთაშორისო აეროპორტის ახალი ადზ და მასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურა
დეტალური ინფორმაცია	ქუთაისის აეროპორტის გამართული და შეუფერხებელი ფუნქციონირების მიზნით ახალი ასაფრენ-დასაფრენი ზოლის მშენებლობა. პროექტი მოიცავს ახალ F კოდის ასაფრენ-დასაფრენ ზოლს და მასთან დაკავშირებულ ინფრასტრუქტურას.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საქართველოს აეროპორტების განვითარების და უსაფრთხო ფრენები უზრუნველყოფილია ქუთაისის საერთაშორისო აეროპორტში

ხელოვნური ინტელექტის განვითარება

პროექტის პროგრამული კოდი	24 08 02 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	24 08 - საქართველოში ინოვაციებისა და ტექნოლოგიების განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს ინოვაციების და ტექნოლოგიების სააგენტო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქვეყნის მდგრადი განვითარების მიზნით, ცოდნაზე დაფუძნებული კომპანიებისა და სტარტაპების განვითარების ხელშეწყობა, საგანმანათლებლო-საწარმოო და ინფორმაციული გარემოს შექმნა, რომელიც განავითარებს ბენეფიციარების შემოქმედებით უნარებს, დიზაინის, კვლევის, კონსტრუირებისა და პროტოტიპირების ჩვევებს, შემდგომი ინოვაციური საქმიანობის განსახორციელებლად;
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	კვლევა და განვითარების პროექტები, სერვისები და ინტერესებული საერთაშორისო კომპანიებისა და ორგანიზაციებისთვის

დეტალური ინფორმაცია	<p>სააგენტო, ქვეყანაში ხელოვნური ინტელექტის პროდუქტებისა და სერვისების განვითარების ხელშეწყობის მიზნით გეგმავს ხელოვნური ინტელექტის კვლევითი/კომპეტენციის ცენტრის გახსნას. აღნიშნული ცენტრი აღჭურვილი იქნება უახლესი ინფრასტრუქტურით და დაკომპლექტდება შესაბამისი ექსპერტიზის მქონე სამუშაო ჯგუფით, რაც ხელს შეუწყობს ქვეყანაში ხელოვნურ ინტელექტზე დაფუძნებული ინოვაციების განვითარებას, კერძო და საჯარო სექტორის პროდუქტიულობის ზრდას, ახალი მაღალანაზღაურებადი, კვალიფიციური კადრების მოზიდვა-განვითარებასა და საერთაშორისო თანამშრომლობის გაღრმავებას. კვლევითი/კომპეტენციის ცენტრის შექმნის პროგრამა გულისხმობს ცენტრი შეთავაზებს ადგილობრივ და საერთაშორისო კომპანიებს და ორგანიზაციებს ზემოაღნიშნული მიმართულებით სამეცნიერო კვლევის ჩატარებას და ასევე, შეთავაზებს სხვადასხვა ტიპის სერვისებს, როგორცაა: კოლაბორაციული კვლევები, ტესტირება და ვალიდაცია, კონცეფციის გამოცდა, ბიზნეს კონსულტაცია, ტრენინგები და სხვა. პროგრამა ასევე მოიაზრებს საქართველოში და საზღვარგარეთ პოტენციური ინდუსტრიულ და სამეცნიერო პარტნიორებისთვის თანამშრომლობის შეთავაზებას.</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	<p>მეცნიერებასა და ტექნოლოგიებზე დაფუძნებული კომერციული პოტენციალის მქონე პროდუქტის, კვლევისა ან მომსახურების განვითარება და დანერგვა, რომელიც პასუხობს ბაზრის საჭიროებებს და რომლის შედეგადაც შეიქმნება ტექნოლოგიაზე ორიენტირებული ახალი ტიპის მომსახურება, გაღრმავდება წარმოების პროცესი, და ქვეყანაში გაძლიერდება ინოვაციებისა და ტექნოლოგიების ეკოსისტემა.</p>
500 კვ ევზ "წყალტუბო-ახალციხე-თორთუმი" (EU-NIF, KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	24 14 01 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	<p>500 კვ მაგისტრალის „ენგური-ზესტაფონი-ახალციხე“ (ელექტროგადამცემი ხაზი „იმერეთი“ და ელექტროგადამცემი ხაზი „ხეკარი“) რეზერვირება;</p> <p>სიმძლავრის ხუდონი-ენგურის კვანძიდან თურქეთისა და საქართველოს აღმოსავლეთი რეგიონისკენ (სომხეთისკენ) გატანის უსაფრთხოება;</p> <p>ჰესების სიმძლავრის რუსეთიდან და ენგურის კვანძიდან თურქეთისკენ გატანა:</p>

	<p>ნენსკრაჰესის, ენგურის და მისი შენაკადების ჰესების, ცხენისწყლის კასკადის ჰესების, ნამახვანის კასკადის და ხელედულაჰესის სიმძლავრის ქსელში გამოტანა, მომხმარებლებისკენ ტრანზიტი (თბილისი-რუსთავის კვანძი) და ექსპორტი (სომხეთისა და თურქეთისკენ);</p> <p>საქართველოსა და თურქეთს შორის სიმძლავრის გაცვლის უნარისა და საიმედოობის გაზრდის ხელშეწყობა;</p> <p>ელექტროგადამცემი ხაზის „ახალციხე-ბორჩხა“ რეზერვირება.</p>
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2026 წელს დაგეგმილია 1,104 კმ სიგრძის 500კვ ეგზ წყალტუბო-ახალციხის ორჯაჭვა ხაზის და 33 კმ ახალციხე-თორთუმის 400 კვ ერთჯაჭვა ეგზ-ის მშენებლობის დაწყება. ჯამში 137 კმ და 272 ანძა.
დეტალური ინფორმაცია	500კვ ორჯაჭვა ეგზ-ის „წყალტუბო-ახალციხე“ მშენებლობა, ხაზის სიგრძე - 104 კილომეტრი; 500კვ ქვესადგური „ახალციხის“ გაფართოება (500 კვ-იან ხაზის მისაერთებლად), 400 კვ ეგზ-ის „ახალციხე-თორთუმის“ მშენებლობა, ხაზის სიგრძე საზღვრამდე - 33 კილომეტრი; 500 კვ ქვესადგური „ახალციხის“ გაფართოება 400 კვ ეგზ „ახალციხე-თორთუმის“ მისაერთებლად და უჯრედის მოწყობა; 220/110/10 კვ წყალტუბოს ქვესადგურის გადამრთველის გაფართოება 220 კვ-ით.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	<p>დასრულებული 500 კვ. ეგზ „წყალტუბო - ახალციხე - თორთუმი“-ს მშენებლობა, ჩატარებულია ტესტირება და მიღებულია ექსპლუატაციაში;</p> <p>დასრულებულია 500კვ ორჯაჭვა ეგზ-ის „წყალტუბო-ახალციხე“ მშენებლობა;</p> <p>გაფართოებული 500კვ ქვესადგური „ახალციხე“ და დასრულებული 400 კვ ეგზ-ის „ახალციხე-თორთუმის“ მშენებლობა;</p> <p>მოწყობილია უჯრედი და დასრულებულია 500 კვ ქვესადგური „ახალციხის“ გაფართოება;</p> <p>220/110/10 კვ წყალტუბოს ქვესადგურის გადამრთველი გაფართოებულია 220 კვ-ით.</p>
ჩრდილოეთის რგოლი (EBRD), ნამახვანი - წყალტუბო - ლაჯანური (EBRD, EU-NIF, KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	24 14 01 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს	24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება

პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ლაჯანურის სიმძლავრის გამოტანა და საიმედოობის ამაღლების ხელშეწყობა. სამხრეთ-დასავლეთ საქართველოში ელექტროგადამცემი ქსელის სტაბილურობისა და უსაფრთხოების გაზრდა; შუახევიჰესის, კორომხეთიჰესის და ზემო აჭარის სხვა ჰესების ქსელში ინტეგრაცია;
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2026 წლისათვის 500 კვ ერთჯაჭვა ეგხ-ის ლაჯანური - წყალტუბოს და ასევე, 220 კვ ერთჯაჭვა ეგხ-ის ქ/ს ლაჯანური - ლაჯანურის ჰესის სამშენებლო სამუშაოების დაწყება.
დეტალური ინფორმაცია	500 კვ ერთჯაჭვა ეგხ-ის ლაჯანური-წყალტუბოს მშენებლობა - სიგრძე: დაახლ. 49 კმ, 118 ანძა ; 220 კვ ორჯაჭვა ეგხ-ის წყალტუბო-ლაჯანურის მშენებლობა (დერჩის გაორჯაჭვიანება)- სიგრძე: დაახლ. 43.8 კმ, 57 კუთხური ანძა; 220 კვ ორჯაჭვა ეგხ-ის წყალტუბო-ლაჯანურის შეჭრა ნამახვანში - სიგრძე: დაახლ. 6.52 კმ, 19 კუთხური ანძა; 220 კვ ორჯაჭვა ეგხ-ის წყალტუბო-ლაჯანურის შეჭრა ტვიში -სიგრძე: დაახლ. 5.2 კმ, 17 კუთხური ანძა; 220 კვ ერთჯაჭვა ეგხ-ის ქ/ს ლაჯანური - ლაჯანური ჰესის მშენებლობა - სიგრძე: დაახლ. 4.07 კმ, 14 ანძა
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ახალი ელექტროგადამცემი ხაზების (500 კვ ერთჯაჭვა ლაჯანური - წყალტუბო, 220 კვ ორჯაჭვა წყალტუბო - ნამახვანი - ტვიში - ლაჯანური და 220 კვ ერთჯაჭვა ლაჯანური-ლაჯანური ჰესის) დასრულებული მშენებლობა;
500 კვ ეგხ ჯვარი-წყალტუბო (WB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	24 14 01 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	500 კვ მაგისტრალის „ენგური-ზესტაფონი-ახალციხე“ (ელექტროგადამცემი ხაზი „იმერეთი“ და ელექტროგადამცემი ხაზი „ზეკარი“) რეზერვირება; სიმძლავრის ხუდონი-ენგურის კვანძიდან თურქეთისა და საქართველოს აღმოსავლეთი რეგიონისკენ (სომხეთისკენ) გატანის უსაფრთხოება; ჰესების სიმძლავრის რუსეთიდან და ენგურის კვანძიდან თურქეთისკენ გატანა;

	<p>ნენსკრაჰესის, ენგურისა და მისი შენაკადების ჰესების, ცხენისწყლის კასკადის ჰესების, ნამახვანის კასკადისა და ხელედულაჰესის სიმძლავრის ქსელში გამოტანა, მომხმარებლებისკენ ტრანზიტი (თბილისი-რუსთავის კვანძი) და ექსპორტი (სომხეთისა და თურქეთისკენ);</p> <p>საქართველოსა და თურქეთს შორის სიმძლავრის გაცვლის უნარისა და საიმედოობის გაზრდის ხელშეწყობა;</p> <p>ელექტროგადამცემი ხაზის „ახალციხე-ბორჩხა“ რეზერვირება.</p>
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	<p>500კვ ერთჯაჭვა ეგხ-ის „ჯვარი-წყალტუბოს“ დასრულებული მშენებლობა (80კმ, 205 ანძა) და შედეგად დარეზერვებული არსებული 500 კვ ხაზი იმერეთი;</p> <p>ახალი 500 კვ ქ/ს „წყალტუბოს“ მშენებლობის დასრულება, ტესტირება და ექსპლუატაციაში მიღება.</p>
დეტალური ინფორმაცია	500კვ ჯვარი-წყალტუბოს ელ.გადამცემი ხაზის მშენებლობა, სულ 80კმ და 204 ანძა
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	<p>500კვ ერთჯაჭვა ეგხ-ის „ჯვარი-წყალტუბოს“ დასრულებული მშენებლობა;</p> <p>ახალი 500 კვ ქ/ს „წყალტუბოს“ მშენებლობის დასრულება, ტესტირება და ექსპლუატაციაში მიღება.</p>
გურიის ელგადამცემის ხაზების ინფრასტრუქტურის გაძლიერება (EU-NIF, KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	24 14 01 04
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	<p>გურიის რეგიონის პერსპექტიული ჰესების ქსელში ინტეგრირება;</p> <p>გურიის რეგიონის კვების საიმედოობის ამაღლების ხელშეწყობა;</p> <p>მდინარე რიონის ქვემო ზონის (ვარციხის კასკადის) ჰესების სიმძლავრის გამოტანის საიმედოობის ამაღლების ხელშეწყობა;</p>

	ბათუმის კვების საიმედოობის ამაღლების ხელშეწყობა; ელექტროგადამცემი ხაზის „ახალციხე-ბორჩხა“ რეზერვირება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დასრულების ფაზაში მყოფი 220/110 კვ ქს ოზურგეთის მშენებლობა.
დეტალური ინფორმაცია	გურია - 110 კვ ოზურგეთი - ზოტი ეგხ-ს მშენებლობა (47კმ) & 220 კვ პალიასტომი-1-პალიასტომი-1-დაკავშირება ოზურგეთის ქვესადგურთან (110 კვ. – 46კმ, 160 ანძა; 220 კვ. 3.3 კმ- 10 ანძა)
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ახალი ქვესადგური „ოზურგეთის“ დასრულებული მშენებლობა.
კახეთის ინფრასტრუქტურის გაძლიერება (EU-NIF, KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	24 14 01 05
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	220 კვ ელექტროგადამცემი ხაზი „ჟინვალი-თელავი-გურჯაანი“; ქვესადგურების მშენებლობა-რეაბილიტაცია: „220/110 გურჯაანის“ რეაბილიტაცია, „220/110 თელავის“ მშენებლობა, „220/110 ჟინვალის“ მშენებლობა; 110 კვ იყალთოს ხაზის შეჭრა-გამოსვლა; კახეთის რეგიონის პერსპექტიული ჰესების ქსელში ინტეგრირება; კახეთის რეგიონისა და დუშეთის მუნიციპალიტეტის კვების საიმედოობის ამაღლების ხელშეწყობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2026წ. - მოპოვებული იქნება საშემებლო ნებართვა და დაიწყება სამშენებლო სამუშაოები 110 კვ „სტორი-თელავი“;
დეტალური ინფორმაცია	110 კვ ეგხ-ის მშენებლობა სტორი ჰესიდან თელავის ქვესადგურში (142 ანძა) და 110 კვ იყალთოს ხაზის შეჭრა-გამოსვლა (14 ანძა); ჯამში 156 ანძა
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	110 კვ ეგხ „სტორი-ახალი თელავი“-ს პროექტის დასრულებული მშენებლობა; რეაბილიტირებული ელექტროგადამცემი ქსელი და შესაბამისი ინფრასტრუქტურა; ელექტროსისტემის ქსელში ინტეგრირებული კახეთის რეგიონის პერსპექტიული ჰესები;

	კახეთის და დუშეთის რეგიონის გაუმჯობესებული ელექტრომომარაგება
ხელედულა-ლაჯანური-ონი (EU-NIF, KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	24 14 01 06
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	220/110 კვ ქვესადგური – ლაჯანური; 220 კვ. ორჯაჭვა ელექტროგადამცემი ხაზის „ხელედულა-ლაჯანური-ონი“ მშენებლობა; 220/110 კვ ქვესადგურის – ლაჯანურის მშენებლობა; ცხენისწყლის კასკადის ჰესებისა და ხელედულაჰესის სიმძლავრის გამოტანა და საიმედოობის ამაღლების ხელშეწყობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2026 წლისთვის 220/110 კვ ქვესადგური ლაჯანურის სამშენებლო სამუშაოებისთვის მოპოვებული ნებართვები და დაწყებული მშენებლობა. 2027 წლისთვის 220 კვ ორჯაჭვა „ხელედულა-ლაჯანური-ონი“-ის ეგზ. მოპოვებული ნებართვები და დაწყებული მშენებლობა. 2028 წლისთვის დასრულებული ხელედულა-ლაჯანურის 220 კვ ელექტროგადამცემი ხაზი; 220/110 კვ ქვესადგური ლაჯანურის დასრულება და ტექსტირება; დასრულებული ლაჯანური-ონის 220 კვ ელექტროგადამცემი ხაზი
დეტალური ინფორმაცია	ხელედულა-ლაჯანური - 220 კვ (34 კმ) – 124 ანძა; ონი - ლაჯანური 220 კვ ეგზ-ს მშენებლობა (50 კმ) – 161 ანძა; მოაშის 110 კვ. ხაზის მიმართულების ცვლილება - ჯამში 285 ანძა
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	დასრულებული 220/110 კვ ქვესადგური ლაჯანურში; ახალი ორჯაჭვა 220 კვ. ელექტროგადამცემი ხაზი „ხელედულა-ლაჯანური- ონი“.
შავი ზღვის წყალქვეშა ელექტროგადამცემი ხაზის პროექტი (WB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	24 14 02

პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	<p>ევროკავშირისა და კავკასიის რეგიონის ენერგეტიკული უსაფრთხოების ხელშეწყობა და განახლებადი ენერჯის სექტორის განვითარება;</p> <p>საქართველოს ენერგეტიკული სისტემის/სამხრეთ კავკასიის რეგიონის ცენტრალური ევროპის სინქრონულ ზონასთან დაკავშირება, რაც ევროპის ქვეყნებთან ელექტროენერჯით ვაჭრობის შესაძლებლობას იძლევა;</p> <p>შავი ზღვის წყალქვეშა ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობის პროექტის ფარგლებში გეოტექნიკური კვლევის განხორციელების ხელშეწყობა.</p>
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	<p>ღრმა წყლოვანი კვლევების დასრულება და პროექტის პრაქტიკული განხორციელების საუკეთესო გზის დადგენა;</p> <p>სახმელეთო ინფრასტრუქტურის გაძლიერება;</p> <p>კაბელის და გარდამქმნელი სადგურების მშენებლობა.</p>
დეტალური ინფორმაცია	<p>შავი ზღვის ფსკერის გამოკვლევა, იურიდიული და ფინანსური კონსულტაციები და ტექნიკური დახმარება შავი ზღვის წყალქვეშა კაბელის (BSSC) პროექტისთვის.</p> <p>პროექტი გულისხმობს შავი ზღვის წყალქვეშა კაბელის პროექტის განხორციელების მიზნით:</p> <p>შავი ზღვის ფსკერის გეოფიზიკური, გეოტექნიკური და გარემოსდაცვითი კვლევების ჩატარებას;</p> <p>იურიდიული და ფინანსური საკონსულტაციო და ტექნიკური დახმარება.</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	<p>ღრმა წყლოვანი კვლევების დასრულება და პროექტის პრაქტიკული განხორციელების საუკეთესო გზის დადგენა;</p> <p>სახმელეთო ინფრასტრუქტურის გაძლიერება;</p> <p>კაბელის და გარდამქმნელი სადგურების მშენებლობა.</p>

ანაკლიის ღრმაწყლოვანი პორტის მშენებლობა	
პროექტის პროგრამული კოდი	24 17 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	24 17 - ანაკლიის ღრმაწყლოვანი პორტის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - სახელმწიფო ქონების ეროვნული სააგენტო
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოს პირველი ღრმაწყლოვანი პორტის - ანაკლიის პორტის მშენებლობა. ის აღჭურვილი იქნება თანამედროვე ტექნიკითა და ინფრასტრუქტურით. უმაღლესი ხარისხის მომსახურებასთან ერთად, ეს ფაქტორები შეუწყობს ხელს პორტის პროდუქტიულობას, ეფექტურობასა და საიმედოობას. ანაკლიის ღრმაწყლოვანი პორტის მშენებლობა ქვეყნისთვის ძალიან მნიშვნელოვანია. პორტი მულტიფუნქციური იქნება. პირველი ფაზის განხორციელების შემდეგ წინასწარი გათვლებით, პორტმა უნდა მიაღწიოს დაახლოებით 600 ათასი TEU (7.8 მილიონი ტონა) გამტარიანობას წელიწადში. ასევე ანაკლიაში ახალი ნავსადგურის ფსკერი არანაკლებს 16 მეტრამდე უნდა დაღრმავდეს.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	საქართველოში პირველი ღრმაწყლოვანი ანაკლიის პორტი; საქართველოზე გამავალი სატრანსპორტო დერეფნის კონკურენტუნარიანობის ზრდა, საქართველოს ტერიტორიის გავლით ახალი ტვირთნაკადების მოზიდვა, ნავსადგურის მიმდებარედ წარმოებისა და ლოგისტიკური სერვისების განვითარება. ახალი სამუშაო ადგილის შექმნა, ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობის გაუმჯობესება. წყლის ნაგებობის („Breakwater” ე.წ. „ტალღისმჭრელი“) მშენებლობა და ფსკერის დაღრმავებითი სამუშაოების („Dredging”) განხორციელება.
დეტალური ინფორმაცია	წყლის ინფრასტრუქტურის მშენებლობა (წყლის ნაგებობის („Breakwater” ე.წ. „ტალღისმჭრელი“) მშენებლობა და ფსკერის დაღრმავება ე.წ. („Dredging”)) მიმდინარეობს სამშენებლო ნებართვის მიღების პროცედურები. სამშენებლო ნებართვის მიღების შემდგომ დაიწყება ტალღმტეხელის პირველი სექციის მშენებლობა. 2025 წლის ნოემბერში იგეგმება მცირე ზომის დამღრმავებელი გემის/მიწახაპია შემოსვლა ნიადაგის გასაუმჯობესებელი სამუშაოების განხორციელებისთვის, 2026 წლის ივლისში იგეგმება დიდი დამღრმავებელი გემის ანაკლიის საზღვაო ნავსადგურის აკვატორიაში შემოყვანა და დაღრმავებითი სამუშაოების დაწყება, ხოლო აღნიშნული სამუშაოები 2027 წლის გაზაფხულზე დასრულდება. ტალღმტეხის მშენებლობისა და ფსკერის დაღრმავების სამუშაოების ხელშეკრულებით

	<p>გათვალისწინებული დასრულების თარიღია 2027 წლის 14 მაისი, თუმცა მოლოდინია რომ ის 2026 წლის ბოლოს ან 2027-ის დასაწყისში დასრულდება.</p> <p>შედეგად ორგანიზაციას ექსპლუატაციაში ექნება წყლის ინფრასტრუქტურის დიდი ნაწილი (ტალღმტეხელი, დადრმავებული შემოსასვლელი არხი და მოსაბრუნებელი არხი), ხოლო იმისთვის რომ სრულად დასრულდეს წყლის ინფრასტრუქტურის მშენებლობა, საჭიროა დამატებით აშენდეს ნავმისადგომი, რომელიც გახლავთ ცალკე შესყიდვის ობიექტი.</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	წყლის ნაგებობის („Breakwater” ე.წ. „ტალღისმჭრელი“) მშენებლობა და ფსკერის დადრმავებითი სამუშაოების („Dredging”) განხორციელება.
ვარდნილისა და ენგურის ჰიდროელექტროსადგურების რეაბილიტაციის პროექტი (EBRD, EIB, EU)	
პროექტის პროგრამული კოდი	24 19
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	24 19 - ვარდნილისა და ენგურის ჰიდროელექტროსადგურების რეაბილიტაციის პროექტი (EBRD, EIB, EU)
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ვარდნილისა და ენგურის ჰიდროელექტროსადგურების რეაბილიტაციის დასრულება საშუალოვადიანი პროგრამის მიხედვით: ენგურის კაშხლის სტრუქტურული სტაბილურობისა და სეისმომდებობის ასამაღლებლად ღონისძიებების განხორციელება და მონიტორინგის ინსტრუმენტის განახლება, სადაწნეო გვირაბზე ფილტრაციული და დაწნევის კარგების შემცირება, ჰესის ექსპლუატაციის საიმედოობის ამაღლება; მორალურად და ფიზიკურად გაცვეთილი მოწყობილობების შეცვლა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	"სერიოზული დაზიანებების პრევენცია გვირაბზე და ელექტროენერჯის გამომუშავების გაზრდა;
დეტალური ინფორმაცია	ენგურის კაშხლის სტრუქტურული სტაბილურობის და სეისმური მდგრადობის ამაღლება და მონიტორინგის ინსტრუმენტის განახლება. ფილტრაციული წყლების გაზრდილი მოდინების აღმოფხვრა, ტუმბოების მუშაობაზე ელექტროენერჯის ხარჯის შემცირება. ჰესის ექსპლუატაციის საიმედოობის ამაღლება."
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	კაშხლის სტრუქტურული სტაბილურობისა და სეისმური მდგრადობის ამაღლება;
ენერჯის დამაგროვებელი მოწყობილობის პროექტი (ADB)	

პროექტის პროგრამული კოდი	24 22
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	24 22 - ენერჯის დამაგროვებელი მოწყობილობის პროექტი (ADB)
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	<p>საქართველოს ელექტროენერგეტიკული სისტემის მდგრადობის, მოქნილობისა და უსაფრთხოების ასამაღლებლად ქვესადგურის „ქსანი-500“ მიმდებარედ 200 მგვტ სიმძლავრისა და 200 მგვტ.სთ ტევადობის ენერჯის დამაგროვებელი მოწყობილობების სისტემის მონტაჟი და საქართველოს ელექტროენერგეტიკულ სისტემაში ინტეგრაცია.</p> <p>ქსელის უსაფრთხო და სტაბილური მუშაობის უზრუნველყოფა იმპორტირებული ენერჯის დამოუკიდებლად.</p>
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	პროექტის ტექნიკურად შემსრულებელ გამარჯვებულ კონტრაქტორთან ხელმოწერილი ხელშეკრულება პროექტის მშენებლობა-მონტაჟის თაობაზე.
დეტალური ინფორმაცია	ელექტროენერჯის შენახვითი ბატარეების სისტემის (BESS) პროექტი, 200 მეგავატი / 200 მგვტ/სთ ტევადობით
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	<p>საქართველოს ელექტროენერგეტიკული სისტემის მდგრადობა, მოქნილობა და ამაღლებული უსაფრთხოება;</p> <p>განახლებადი ენერჯის წყაროებიდან გენერაციის დაბალანსება და ელექტროენერგეტიკულ სისტემაში მათი ინტეგრაციის ლიმიტების მნიშვნელოვანი ზრდა;</p> <p>ელექტროენერჯის იმპორტზე დამოკიდებულების შემცირება და ამაღლებული ენერგოდამოუკიდებლობის დონე, ელექტროენერგეტიკული სისტემის დაბალანსების რეზერვების გაზრდილი მოცულობა და მოქნილობა;</p> <p>თბილისის მიმდებარე რეგიონებისა და საქართველოს ეკონომიკისათვის კრიტიკული მნიშვნელობის ობიექტების მოხმარების შეზღუდვის (გათიშვის) რისკის დაზღვევა ისეთ კრიტიკულ შემთხვევებში, როგორცაა თბოელექტროსადგურებისთვის გაზის მიწოდების შეფერხება და დასავლეთ საქართველოდან აღმოსავლეთის მიმართულებით ელექტროგადამცემი ხაზების დაზიანება.</p>
სააგენტოს ადმინისტრაციული ოფისის და საკვალიფიკაციო ცენტრის მშენებლობა	

პროექტის პროგრამული კოდი	24 27 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	24 27 - სახმელეთო ტრანსპორტის რეგულირების, მართვის და განვითარების ხელშეწყობა
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - სახმელეთო ტრანსპორტის სააგენტო
პროექტის აღწერა და მიზანი	თანამშრომლებისთვის თანამედროვე სტანდარტების მქონე სათაო ოფისისა და სასწავლო და საგამოცდო ცენტრის მოწყობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2026წ. - დასრულებული საგემო და საპროექტო სამუშაოები; დაწყებული მშენებლობა. 2027- დასრულებულია მშენებლობა.
დეტალური ინფორმაცია	<p>პროექტი ითვალისწინებს ქ. თბილისში ქვემო ფონიჭალის დასახლებაში სსიპ სახმელეთო ტრანსპორტის სააგენტოს ტერიტორიაზე 4671 კვ.მ ფართის ოდენობის სამსართულიანი შენობის მშენებლობას და 11 000 კვ.მ მეტრის გარე სივრცის მოწყობას. აშნიშნული უზრუნველყოფს:</p> <ul style="list-style-type: none"> - სააგენტოს თბილისის ფრონტ ოფისის საკმარისი ფართობით, რის გამოც აღმოიფხვრება რიგები და დაჩქარდება სააგენტოს სერვისები; - საკვალიფიკაციო ცენტრს ექნება ორი აუდიტორია და შესაბამისი სტანდარტით მოწყობილი პოლიგონი, რაც უზრუნველყოფს თეორიული ლექციების პარალელურად ჩატარების შესაძლებლობას ასევე, პრაქტიკული გამოცდების თუ მეცადინეობების დროულად ჩატარებას (ხარჯების დაზოგვის მიზნით იჯარით აღების შემთხვევაში ხდებოდა მსმენელების ერთ ჯგუფამდე შევსების ლოდინი); - სააგენტოს სტრუქტურული ერთეულები უზრუნველყოფილი იქნებიან შესაბამისი ფართის ოთახებით, რაც საკმარისი იქნება მათი ეფექტიანი მუშაობისათვის, მათ შორის დაგეგმილი რეფორმების გათვალისწინებით; - მომხმარებელს, სააგენტოს თანამშრომლებს და ვიზიტორებს არ მოუწევთ საპარკინგე ადგილების ძებნა;
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	დასრულებულია სააგენტოს თანამედროვე სტანდარტების მქონე სათაო ოფისისა, საკვალიფიკაციო ცენტრისა და საგამოცდო სივრცის მშენებლობა (საერთაშორისო გადაყვანა - გადაზიდვებში ჩართული მძღოლებისა და ტრანსპორტის მენეჯერებისთვის საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისი კვალიფიკაციის მინიჭებისათვის მოწყობილი განვითარებული ინფრასტრუქტურა.)
საავტომობილო გზების პერიოდული შეკეთება და რეაბილიტაცია	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 01

პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	არსებულ საავტომობილო გზებზე სატრანსპორტო გადაზიდვებისა და მგზავრთა შეუფერხებელი გადაადგილების უზრუნველყოფა. საერთაშორისო და შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების და სახიდე გადასასვლელების პერიოდული შეკეთება და რეაბილიტაცია, ქალისა და მამაკაცის თანასწორობის ასპექტების გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეაბილიტირებული საერთაშორისო, შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზები და სახიდე გადასასვლელები, ქალისა და მამაკაცის თანასწორობის ასპექტების გათვალისწინებით.
დეტალური ინფორმაცია	საავტომობილო გზებზე სატრანსპორტო გადაზიდვებისა და მგზავრთა შეუფერხებელი გადაადგილების უზრუნველყოფა. ჩატარებული სამუშაოების შედეგად, შეკეთებული და რეაბილიტირებული იქნება საერთაშორისო და შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზები და სახიდე გადასასვლელები, რითაც მნიშვნელოვნად მოწესრიგდება მუნიციპალიტეტების ადმინისტრაციულ ცენტრებთან, თვითმმართველ ქალაქებთან, ისტორიულ ძეგლებთან და ტურისტულ ადგილებთან მისასვლელი საავტომობილო გზები.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეაბილიტირებული და მნიშვნელოვნად მოწესრიგებული მუნიციპალიტეტების ადმინისტრაციულ ცენტრებთან, თვითმმართველ ქალაქებთან, ისტორიულ ძეგლებთან და ტურისტულ ადგილებთან მისასვლელი საავტომობილო გზები და სახიდე გადასასვლელები. გაუმჯობესებული მგზავრთა უსაფრთხოება, კომფორტული და შეუფერხებელი გადაადგილება. ავტოტრანსპორტით გაზრდილი გადაადგილების სიჩქარე, შემცირებული მგზავრობის დრო და სატრანსპორტო დანახარჯები.
სანაპირო ზონების ნაპირსამაგრი სამუშაოები	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 07
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

პროექტის აღწერა და მიზანი	ზღვის ნაპირების, მდინარეების კალაპოტებისა და ნაპირების გამაგრების მიზნით, ჩატარებული პრევენციული ღონისძიებები.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ჩატარებული პრევენციული ღონისძიებების შედეგად, გამაგრებული ზღვის ნაპირები, მდინარეების კალაპოტები და ნაპირები.
დეტალური ინფორმაცია	პრევენციული ღონისძიებები განხორციელდება ზღვის ნაპირების, მდინარეების კალაპოტებისა და ნაპირების გამაგრების კუთხით.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	დაცული საავტომობილო გზები, სასოფლო-სამეურნეო სავარგულები, მოსახლეობის საცხოვრებელი სახლები და სხვა ნაგებობები, რომლებიც მდებარეობენ ზღვასთან და მდინარეებთან.
ბაღდათი-აბასთუმნის საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაცია	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 08
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	ბაღდათი-აბასთუმნის საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაცია.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეკონსტრუქციის-რეაბილიტაციის შედეგად ბაღდათი-აბასთუმნის საავტომობილო გზა.
დეტალური ინფორმაცია	კურორტ აბასთუმნიდან უმოკლესი საავტომობილო გზა გადის, ბორჯომ-ხარაგაულის ტყე-პარკის გავლით კურორტ საირმისკენ, რომელიც იმერეთის რეგიონს აკავშირებს სამცხე-ჯავახეთის რეგიონთან. ბაღდათის და ადიგენის მუნიციპალიტეტებში გამავალი საავტომობილო გზის (ბაღდათი-აბასთუმანი) სარეკონსტრუქციო-სარეაბილიტაციო სამუშაოებით დაკავშირებული იქნება იმერეთის, სამცხე-ჯავახეთის და აჭარის რეგიონები. შესაბამისად შემცირდება გადაადგილების დრო და ხარჯები, მოიმატებს ტურისტული ნაკადი, რის შედეგადაც განვითარდება ტურისტული და საკურორტო ინფრასტრუქტურა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეკონსტრუქციის-რეაბილიტაციის შედეგად შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი-ბაღდათი-საირმე-აბასთუმანი-ბენარას საავტომობილო გზის 74.2 კმ-იანი მონაკვეთი. გაუმჯობესებული ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირებული მგზავრობის დრო და სატრანსპორტო დანახარჯები, ამალღებული ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა და განვითარებული ტურისტული ინფრასტრუქტურა.

ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის ხულო-ზარზმის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (Kuwait Fund)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 09
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის კმ81-კმ110 ხულო-გოდერძის უღელტეხილის მონაკვეთის და კმ111-კმ129 გოდერძის უღელტეხილი-ზარზმის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეაბილიტირებული-რეკონსტრუირებული ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის კმ81-კმ110 ხულო-გოდერძის უღელტეხილის მონაკვეთი და კმ111-კმ129 გოდერძის უღელტეხილი-ზარზმის მონაკვეთი.
დეტალური ინფორმაცია	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის კმ81-კმ110 ხულო-გოდერძის უღელტეხილის მონაკვეთის და კმ111-კმ129 გოდერძის უღელტეხილი-ზარზმის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია. ერთმანეთთან დაკავშირებული სამცხე-ჯავახეთისა და აჭარის რეგიონები.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეაბილიტირებული-რეკონსტრუირებული ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის ხულო-ზარზმის 47.1 კმ-იანი მონაკვეთი. გაუმჯობესებული ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირებული მგზავრობის დრო და სატრანსპორტო დანახარჯები, ამალღებული ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა და განვითარებული ტურისტული ინფრასტრუქტურა.
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (ADB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 10
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი

პროექტის აღწერა და მიზანი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია, ქალისა და მამაკაცის თანასწორობის ასპექტების გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზაზე რეაბილიტირებული-რეკონსტრუირებული ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთი.
დეტალური ინფორმაცია	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქციით, შესაძლებელი იქნება (საჭიროების შემთხვევაში) რიკოთის უღელტეხილის ავტომაგისტრალის მონაკვეთის ალტერნატიული საავტომობილო გზად გამოყენება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეაბილიტირებული-რეკონსტრუირებული შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის 51 კმ-იანი მონაკვეთი, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით. გაუმჯობესებული ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირებული მგზავრობის დრო და სატრანსპორტო დანახარჯები, ამალეებული ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა და განვითარებული ტურისტული ინფრასტრუქტურა.

ანაკლიის პორტთან მისასვლელი საავტომობილო გზის მშენებლობა (ADB)

პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 11
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	ანაკლიის პორტთან მისასვლელი საავტომობილო გზის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მიწების გამოსყიდვასთან დაკავშირებით, დაწყებული პროცედურები.
დეტალური ინფორმაცია	საავტომობილო გზის მშენებლობის სამუშაოები ხელს შეუწყობს ანაკლიის ღრმაწყლოვანი პორტის დაჩქარებულ მშენებლობას. აშენებული საავტომობილო გზა შემდგომში გამოყენებული იქნება ტვირთბრუნვისათვის.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აშენებული 18 კმ-იანი საავტომობილო გზა. ადგილობრივი მოსახლეობის ამალეებული სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა.

აღმოსავლეთ-დასავლეთის ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის დერეფნის გაუმჯობესების პროექტი (ზემო ოსიაური-რიკოთი) (EIB, WB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ126-კმ140 მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დასრულებული ელექტრო-მექანიკური სამუშაოები და ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.
დეტალური ინფორმაცია	საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისი 14 კმ-იანი საავტომობილო გზა, რომელიც მოიცავს 11 სახიდე გადასასვლელს და 5 გვირაბს.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეკონსტრუირებული-აშენებული 14 კმ-იანი საავტომობილო გზით, გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.
სამტრედია-გრიგოლეთის საავტომობილო გზის კმ 0-კმ 50 მონაკვეთის მოდერნიზაცია-მშენებლობა (EIB, EU)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	სამტრედია-გრიგოლეთის საავტომობილო გზის კმ0-კმ51 მონაკვეთის მოდერნიზაცია-მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მოდერნიზებული-აშენებული სამტრედია-გრიგოლეთის საავტომობილო გზის კმ0-კმ51 მონაკვეთი.

დეტალური ინფორმაცია	51 კმ საავტომობილო გზის და 42 სახიდე გადასასვლელის მოდერნიზაცია-მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	მოდერნიზებული-აშენებული 51 კმ საავტომობილო გზით და 42 სახიდე გადასასვლელით, გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.
თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხევის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (EIB, WB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ140-კმ151 ჩუმათელეთი-ხევის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დასრულებული ადგილობრივ საავტომობილო გზებზე სამშენებლო სამუშაოები, ელექტრო-მექანიკური სამუშაოები და ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.
დეტალური ინფორმაცია	11 კმ-იანი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა, რომელიც მოიცავს 17 სახიდე გადასასვლელს და 3 გვირაბს.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეკონსტრუირებული-აშენებული 11 კმ-იანი საავტომობილო გზით, გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.
მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ქვეშეთი-კობის მონაკვეთზე საავტომობილო გზის და გვირაბის მშენებლობა (ADB, EBRD)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 04
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი

პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ქვეშეთი-კობის მონაკვეთზე საავტომობილო გზის და გვირაბის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	საავტომობილო გზის მიმდინარე სამშენებლო სამუშაოები. აშენებული 9 კმ-იანი გვირაბი.
დეტალური ინფორმაცია	მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ქვეშეთი-კობის მონაკვეთზე 13.7 კმ-იანი საავტომობილო გზის (საავტომობილო გზა მოიცავს 5 სახიდე გადასასვლელს და 4 გვირაბს) და 9 კმ-იანი გვირაბის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აშენებული 13.7 კმ-იანი საავტომობილო გზით და 9 კმ-იანი გვირაბით, გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.

მდინარე რიონზე ფოთის ხიდის მშენებლობა (ADB)

პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 05
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქალაქ ფოთში მდინარე რიონზე ახალი სახიდე გადასასვლელის და მისასვლელი საავტომობილო გზის მშენებლობა, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მდინარე რიონზე აშენებული ახალი სახიდე გადასასვლელი და მისასვლელი საავტომობილო გზა.
დეტალური ინფორმაცია	ქალაქ ფოთში მდინარე რიონზე ახალი 500 მ-იანი სახიდე გადასასვლელის და 2 კმ-იანი მისასვლელი საავტომობილო გზის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აშენებული ახალი 500 მ-იანი სახიდე გადასასვლელით და 2 კმ-იანი მისასვლელი საავტომობილო გზით, გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს

	საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.
თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ლოჯინი-საგარეჯოს მონაკვეთის მშენებლობა	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 06
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის კმ20-კმ50 ლოჯინი-საგარეჯოს მონაკვეთის მშენებლობა, ქალისა და მამაკაცის თანასწორობის ასპექტების გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დასრულებული ელექტრო-მექანიკური სამუშაოები და ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.
დეტალური ინფორმაცია	თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის კმ20-კმ50 ლოჯინი-საგარეჯოს 31.5 კმ-იანი მონაკვეთის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აშენებული 31.5 კმ-იანი საავტომობილო გზით, გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.
თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის საგარეჯო-ბადიაურის მონაკვეთის მშენებლობა (WB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 07
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის საგარეჯო-ბადიაურის

	მონაკვეთის მშენებლობა, ქალისა და მამაკაცის თანასწორობის ასპექტების გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	აშენებული თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის საგარეჯო-ბადიაურის მონაკვეთი.
დეტალური ინფორმაცია	თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის საგარეჯო-ბადიაურის 17 კმ-იანი მონაკვეთის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აშენებული 17 კმ-იანი საავტომობილო გზით, გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.
მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ხანდო-ფასანაურის შემოსავლელი და არშა-სტეფანწმინდა-გველეთის მონაკვეთების მშენებლობა	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 08
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ხანდო-ფასანაურის შემოსავლელი და არშა-სტეფანწმინდა-გველეთის მონაკვეთების მშენებლობა, ქალისა და მამაკაცის თანასწორობის ასპექტების გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მიწების გამოსყიდვასთან დაკავშირებით, მიმდინარე პროცედურები. დაწყებული საავტომობილო გზის სამშენებლო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ხანდო-ფასანაურის შემოსავლელი და არშა-სტეფანწმინდა-გველეთის 20 კმ-იანი საავტომობილო გზის მონაკვეთების მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აშენებული 20 კმ-იანი საავტომობილო გზით, გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.

თბილისი-წითელი ხიდის (აზერბაიჯანის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ22-კმ57 რუსთავი-წითელი ხიდის მონაკვეთის მშენებლობა (EIB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 09
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-წითელი ხიდის (აზერბაიჯანის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ22-კმ57 რუსთავი-წითელი ხიდის მონაკვეთის მშენებლობა, ქალისა და მამაკაცის თანასწორობის ასპექტების გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მიწების გამოსყიდვასთან დაკავშირებით, მიმდინარე პროცედურები. დაწყებული საავტომობილო გზის სამშენებლო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	თბილისი-წითელი ხიდის (აზერბაიჯანის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ22-კმ57 რუსთავი-წითელი ხიდის 32 კმ-იანი მონაკვეთის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აშენებული 32 კმ-იანი საავტომობილო გზით, მგაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.
ალგეთი-სადახლოს საავტომობილო გზის მშენებლობა-მოდერნიზაცია (EIB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 10
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	ალგეთი-სადახლოს საავტომობილო გზის მშენებლობა-მოდერნიზაცია, ქალისა და მამაკაცის თანასწორობის ასპექტების გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მიწების გამოსყიდვასთან დაკავშირებით, მიმდინარე პროცედურები. დაწყებული საავტომობილო გზის სამშენებლო სამუშაოები.

დეტალური ინფორმაცია	ალგეთი-სადახლოს 29 კმ-იანი საავტომობილო გზის მშენებლობა-მოდერნიზაცია.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აშენებული-მოდერნიზებული 29 კმ-იანი საავტომობილო გზით, გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.

სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის ბათუმი(ჭოროხი)-სარფის მონაკვეთზე ახალი საავტომობილო გზის მშენებლობა (ADB)

პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 11
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის ბათუმი (ჭოროხი)-სარფის მონაკვეთზე ახალი საავტომობილო გზის მშენებლობა, ქალისა და მამაკაცის თანასწორობის ასპექტების გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მიწების გამოსყიდვასთან დაკავშირებით, დაწყებული პროცედურები. დაწყებული საავტომობილო გზის სამშენებლო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის ბათუმი (ჭოროხი)-სარფის მონაკვეთზე ახალი 11 კმ-იანი საავტომობილო გზის მშენებლობა, მათ შორის 7 კმ-იანი გვირაბის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	11კმ-იანი საავტომობილო გზის მშენებლობით გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.

ქ. ბათუმის ახალი შემოვლითი გზა (ADB, AIIB)

პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 12
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები

პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქალაქ ბათუმის ახალი შემოვლითი საავტომობილო გზის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დასრულებული ადგილობრივ საავტომობილო გზებზე სამშენებლო სამუშაოები, ელექტრო-მექანიკური სამუშაოები და ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.
დეტალური ინფორმაცია	ახალი 14 კმ-იანი შემოვლითი საავტომობილო გზის მშენებლობა, რომელიც მოიცავს 20 სახიდე გადასასვლელს და 5 გვირაბს.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აშენებული ახალი 14 კმ-იანი შემოვლითი საავტომობილო გზით, გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა. სატრანზიტო ავტოტრანსპორტის ნაკადები გვერდს აუვლის ქ. ბათუმის საკურორტო ზონას.
თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ხევი უბისას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია - მშენებლობა (ADB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 13
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ151-კმ163 ხევი-უბისას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დასრულებული ადგილობრივ საავტომობილო გზებზე სამშენებლო სამუშაოები, ელექტრო-მექანიკური სამუშაოები და ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.
დეტალური ინფორმაცია	12 კმ-იანი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა, რომელიც მოიცავს 36 სახიდე გადასასვლელს და 20 გვირაბს.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეკონსტრუქციის-აშენებული 12 კმ-იანი საავტომობილო გზით, გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება,

	შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.
თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის უბისა შორაპნის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (EIB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 14
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ163-კმ176 უბისა-შორაპნის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დასრულებული ადგილობრივ საავტომობილო გზებზე სამშენებლო სამუშაოები, ელექტრო-მექანიკური სამუშაოები და ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.
დეტალური ინფორმაცია	13 კმ-იანი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა, რომელიც მოიცავს 27 სახიდე გადასასვლელს და 18 გვირაბს.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეკონსტრუირებული-აშენებული 13 კმ-იანი საავტომობილო გზით, გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრობის უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.
სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის კმ48-კმ64 გრიგოლეთი-ჩოლოქის მონაკვეთის მშენებლობა (EIB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 15
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი

პროექტის აღწერა და მიზანი	სენაკი-ფოთი-სარგის საავტომობილო გზის კმ48-კმ64 გრიგოლეთი-ჩოლოქის მონაკვეთის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დასრულებული ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.
დეტალური ინფორმაცია	სენაკი-ფოთი-სარგის საავტომობილო გზის კმ48-კმ64 გრიგოლეთი-ჩოლოქის 14 კმ-იანი მონაკვეთის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აშენებული 14 კმ-იანი საავტომობილო გზით, გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.
ქობულეთის შემოვლითი საავტომობილო გზის მეორე ზოლის მშენებლობა (ADB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 16
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქობულეთის შემოვლითი საავტომობილო გზის მეორე ზოლის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მიწების გამოსყიდვასთან დაკავშირებით, დაწყებული პროცედურები.
დეტალური ინფორმაცია	ახალი 31 კმ-იანი შემოვლითი საავტომობილო გზის მეორე ზოლის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აშენებული 31 კმ-იანი საავტომობილო გზით, გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.
თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ბადიაური-ჩალაუბნის მონაკვეთის მშენებლობა (WB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 17
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი

პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ბადიური-ჩალაუბნის მონაკვეთის მშენებლობა, ქალისა და მამაკაცის თანასწორობის ასპექტების გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მიწების გამოსყიდვასთან დაკავშირებით, დაწყებული პროცედურები. დაწყებული თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ბადიური-ჩალაუბნის მონაკვეთის სამშენებლო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ბადიური-ჩალაუბნის 32 კმ-იანი მონაკვეთის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აშენებული 32 კმ-იანი საავტომობილო გზით, გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.
საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდის მიერ განსახორციელებელი პროექტები	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	მუნიციპალიტეტებში სხვადასხვა ინფრასტრუქტურული პროექტების განხორციელება და მათთან დაკავშირებული სხვადასხვა მომსახურებების შესყიდვა. სახელმწიფო მნიშვნელობის (ადმინისტრაციული, სტრატეგიული, კულტურული, სპორტული და სხვა დანიშნულების) ობიექტების მშენებლობა-რეაბილიტაცია, ქალისა და მამაკაცის თანასწორობის ასპექტების გათვალისწინებით. ქალისა და მამაკაცის თანასწორობისათვის შესაბამისი ინფრასტრუქტურის მოწყობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დუშეთის მუნიციპალიტეტში, რეაბილიტირებული-მოწყობილი რომკა-არხოტის უღელტეხილი-სოფელ ამლას 15 კმ-იანი საავტომობილო გზა (მონაკვეთი - კმ 11+000 - კმ 26+183) და სოფლების ახიელი-ჭიმლას დამაკავშირებელი 2 კმ-იანი საავტომობილო გზა

	<p>(მონაკვეთი - კმ 0+000 - კმ 2+164). ცაგერის მუნიციპალიტეტში, რეაბილიტირებული სოფელ ლაილაშიდან სოფელ თაბორამდე მისასვლელი 1.35 კმ-იანი საავტომობილო გზა. ქ. მცხეთაში ანტიოქიის მონასტრის მიმდებარედ, მდინარე მტკვრისა და მდინარე არაგვის შესართავთან მოწყობილი საყოველთაო სანათლავე და მდინარე არაგვზე მოწყობილი საფეხმავლო ხიდი. ქ. ზუგდიდში, აშენებული საფეხბურთო სტადიონი (უფვას მესამე კატეგორიის დონე) და სათადარიგო სტადიონი. ქ. თბილისში აშენებული საქართველოს პროკურატურის დაქვემდებარებაში შემავალი სტრუქტურული დანაყოფებისათვის ახალი ადმინისტრაციული შენობა. მესტიის მუნიციპალიტეტში, დაბა მესტიაში აშენებული საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს პოლიციის ადმინისტრაციული შენობა. საერთაშორისო მნიშვნელობის თბილისი-წითელი ხიდის (აზერბაიჯანის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის თბილისი-რუსთავის მეორე მონაკვეთის (კმ 5+000 - 8+300) მიმდინარე სამშენებლო სამუშაოები. მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციები. დასრულებული ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული დევექტების აღმოფხვრის პერიოდი. მიმდინარე სარეაბილიტაციო-სამშენებლო სამუშაოები.</p>
დეტალური ინფორმაცია	<p>მუნიციპალიტეტებში სხვადასხვა ინფრასტრუქტურული პროექტების განხორციელება და მათთან დაკავშირებული სხვადასხვა მომსახურებების შესყიდვა. სახელმწიფო მნიშვნელობის (ადმინისტრაციული, სტრატეგიული, კულტურული, სპორტული და სხვა დანიშნულების) ობიექტების მშენებლობა-რეაბილიტაცია, ქალისა და მამაკაცის თანასწორობის ასპექტების გათვალისწინებით. ქალისა და მამაკაცის თანასწორობისათვის შესაბამისი ინფრასტრუქტურის მოწყობა.</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	<p>მუნიციპალიტეტებში გაუმჯობესებული და რეაბილიტირებული ინფრასტრუქტურა. ამდღეობის საინვესტიციო მიზიდველობა და გაზრდილი ტურისტული პოტენციალი. გაუმჯობესებული საცხოვრებელი პირობები.</p>
განახლებული რეგიონების პროგრამა	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	63 მუნიციპალიტეტში სახელმწიფოებრივი და საზოგადოებრივი მნიშვნელობის ობიექტების რეაბილიტაცია და განახლება, ქალისა და მამაკაცის თანასწორობის ასპექტების გათვალისწინებით.

პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში რეაბილიტირებული შენობა-ნაგებობები და დასასვენებელი პარკები-სკვერები. მოწყობილი ახალი ტურისტული სივრცეები. დასრულებული ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.
დეტალური ინფორმაცია	63 მუნიციპალიტეტში სხვადასხვა სახის შენობა-ნაგებობების, დასასვენებელი პარკების და სკვერების რეაბილიტაცია, ცენტრალური უბნების ურბანული განახლება და ა.შ.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	მუნიციპალიტეტებში გაუმჯობესებული და რეაბილიტირებული სახელმწიფოებრივი და საზოგადოებრივი მნიშვნელობის ობიექტები. ამღლებული საინვესტიციო მიმზიდველობა და გაზრდილი ტურისტული პოტენციალი. გაუმჯობესებული ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალური გარემო.
რეგიონალური განვითარების პროექტი III (მცხეთა-მთიანეთი და სამცხე-ჯავახეთი) (WB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	მცხეთა-მთიანეთში და სამცხე-ჯავახეთში ურბანული, კომუნალური და ტურისტული ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია, ქალისა და მამაკაცის თანასწორობის ასპექტების გათვალისწინებით. კულტურული მემკვიდრეობის, ისტორიული ძეგლების პოპულარიზაცია და კერძო სექტორის ხელშეწყობა. მოცემული რეგიონების ტურიზმთან და კულტურული მემკვიდრეობის ცენტრებთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურული მომსახურების და ინსტიტუციონალური შესაძლებლობების გაუმჯობესება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ყაზბეგის, ფშავ-ხევსურეთის და თუშეთის დაცული ლანდშაფტების დაკავშირების მიზნით, მოწყობილი მდგრადი ვიზიტორთა ბილიკები და მთის ქოხები. დაბა ბაკურიანში აშენებული ცენტრალური სატრანსპორტო ჰაბი. ყაზბეგის მუნიციპალიტეტის დაბა ბაკურიანში, მოწყობილი საფეხმავლო და საველოსიპედო ინფრასტრუქტურა. დასრულებული ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.
დეტალური ინფორმაცია	სამცხე-ჯავახეთის რეგიონი: ზარზმის სამონასტრო კომპლექსის რესტავრაცია და ტურისტული ინფრასტრუქტურის მოწყობა; ბაკურიანის რეკრეაციული პარკის რეაბილიტაცია; ბაკურიანის საავტომობილო გზების რეაბილიტაცია; ბაკურიანში ცენტრალური სატრანსპორტო ჰაბის მშენებლობა; ადიგენის მუნიციპალიტეტში,

	<p>აბასთუმნის მწვანე და ლურჯი კორიდორის რეაბილიტაცია; ადიგენის მუნიციპალიტეტში, დაბა აბასთუმანის რეკრეაციული პარკის "როშა"-ს რეაბილიტაცია და ტურისტული ინფრასტრუქტურის მოწყობა; ადიგენის მუნიციპალიტეტში, დაბა აბასთუმნის ასტროფიზიკური ობსერვატორიისთვის ტელესკოპის და გუმბათის მიწოდება და მონტაჟი; დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციების მომზადება; ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.</p> <p>მცხეთა-მთიანეთის რეგიონი: ქ. დუშეთის ისტორიული ქუჩების ურბანული განახლება; მცხეთის არქეოლოგიური მუზეუმისათვის ინვენტარის და სხვადასხვა აღჭურვილობების შექმნა; დაბა სტეფანწმინდაში, ალ. ყაზბეგის სახელობის ისტორიული მუზეუმის რეაბილიტაცია (ფაზა 2); ქ. თბილისის ეროვნული პარკის რეაბილიტაცია; მდგრადი ვიზიტორთა ბილიკების და მთის ქოხების განვითარება და ყაზბეგის, ფშავ-ხევსურეთის და თუშეთის დაცული ლანდშაფტების დაკავშირება; დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციების მომზადება; ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაუმჯობესებული და რეაბილიტირებული ინფრასტრუქტურა. გაზრდილი ინსტიტუციონალური უნარჩვევები. განვითარებული ტურისტული და კულტურული მემკვიდრეობის ზონები. ამალღებული საინვესტიციო მიმზიდველობა და გაზრდილი ტურისტული პოტენციალი.
საცხოვრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროგრამა (I ფაზა) (ADB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 04 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოს რეგიონების ურბანული განვითარება და ადგილობრივი ეკონომიკის გაძლიერება, კერძოდ: ტურიზმის, კულტურული და ისტორიული მემკვიდრეობის კონსერვაციის, საგანმანათლებლო და სპორტული ინფრასტრუქტურის, ადგილობრივი ეკონომიკისა და აგრობიზნესის განვითარების გზით. ასევე, ქალისა და მამაკაცის თანასწორობისათვის შესაბამისი ინფრასტრუქტურის მოწყობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	გურჯაანის მუნიციპალიტეტში, რეაბილიტირებული სოფელ ველისციხის ცენტრალური ნაწილი. მესტიის მუნიციპალიტეტში, დაბა მესტიის ლადამის უბნის მიმდინარე სარეაბილიტაციო სამუშაოები. დასრულებული ხელშეკრულებით გათვალისწინებული

	დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.
დეტალური ინფორმაცია	საქართველოს რეგიონების ურბანული განვითარება და ადგილობრივი ეკონომიკის გაძლიერება, კერძოდ: ტურიზმის, კულტურული და ისტორიული მემკვიდრეობის კონსერვაციის, საგანმანათლებლო და სპორტული ინფრასტრუქტურის, ადგილობრივი ეკონომიკისა და აგრობიზნესის განვითარების გზით.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაუმჯობესებული ურბანული და ტურისტული ინფრასტრუქტურა, თანამედროვე სტანდარტების შესაბამისად დაცული კულტურული და ისტორიული მემკვიდრეობა, გაძლიერებული და უფრო კონკურენტუნარიანი ადგილობრივი ეკონომიკა და აგრობიზნესი.
ბაკურიანის მუნიციპალური სერვისების გაუმჯობესების პროგრამა (EBRD)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 05
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	დაბა ბაკურიანში მომსახურების ხარისხისა და უსაფრთხოების ზომების გაუმჯობესება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	განხორციელებული სხვადასხვა სახის საკონსულტაციო მომსახურებები.
დეტალური ინფორმაცია	დაბა ბაკურიანში მომსახურების ხარისხისა და უსაფრთხოების ზომების გაუმჯობესება, სამგზავრო ავტობუსების და სპეცტექნიკის შეძენის გზით, კერძოდ: სამგზავრო ავტობუსი - 10 ერთეული, ბორბლიანი ექსკავატორ-დამტვირთველი - 1 ერთეული, ფრონტალური დამტვირთველი - 2 ერთეული, ბორბლიანი დამტვირთველი (მინი ლოადერი) - 2 ერთეული, თოვლის სატკეპნი მანქანა სათხილამურო ტრასებისთვის - 2 ერთეული, უნივერსალური მრავალფუნქციური სატვირთო ავტომობილი - 3 ერთეული, სპეც. მანქანა მსუბუქი ავტომობილების გადასაყვანად (ევაკუატორი) - 2 ერთეული, თვითმცლელი - 3 ერთეული, ბაგის ტიპის კვადროციკლი შესაბამისი აღჭურვილობით - 1 ერთეული, ნაგავშემკრები მანქანა - 1 ერთეული. დაბა ბაკურიანისთვის დამატებით შეძენილ იქნება შემდეგი სახის სპეცტექნიკა: გრეიდერი - 1 ერთეული, ნაგავმზიდი - 2 ერთეული, ტელესკოპური ამწე-კალათიანი მანქანა - 1 ერთეული, ავტომანქანა (პიკაპი) - 5 ერთეული, თვითმცლელი - 1 ერთეული. ასევე, დაბა ბაკურიანისთვის დამატებით შეძენილ იქნება შემდეგი სახის სპეცტექნიკა: ბორბლიანი მინი დამტვირთველი - 1 ერთეული, ბორბლიანი ექსკავატორ-დამტვირთველი - 1 ერთეული, ნაგავმზიდი - 1 ერთეული.

პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	დაბა ბაკურიანში გაუმჯობესებული მომსახურების ხარისხი, უსაფრთხოების ზომები და ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალური გარემო.
ურბანული მომსახურების გაუმჯობესების პროგრამა (წყალმომარაგებისა და წყალარინების სექტორი) (ADB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 04 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	მუნიციპალიტეტებში და სოფლებში წყალმომარაგებისა და წყალარინების სისტემების რეაბილიტაცია-მშენებლობა, ქალისა და მამაკაცის თანასწორობის ასპექტების გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ქ. ფოთის მუნიციპალიტეტში, მოწყობილი წყალარინების სისტემა. მარნეულის მუნიციპალიტეტში, მოწყობილი წყალმომარაგების ქსელი და წყალარინების ქსელი. მარნეულის მუნიციპალიტეტში აშენებული წყალარინების 1 გამწმენდი ნაგებობა. დასრულებული ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.
დეტალური ინფორმაცია	წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემების რეაბილიტაცია-მშენებლობა, კერძოდ: დაბა ურეკში წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემების მოწყობა, წყალმომარაგების და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობების მშენებლობა (დასრულდა 2019 წ.). ქ. ფოთში წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემების მოწყობა, წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა. ჯვარში წყალმომარაგების სისტემის მოწყობა. ზუგდიდის მუნიციპალიტეტში წყალმომარაგების სისტემის მოწყობა და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა. მარნეულის მუნიციპალიტეტში წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემების მოწყობა, წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა. ყაზბეგის მუნიციპალიტეტში (გუდაური) წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემების მოწყობა, წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა. ქ. ქუთაისში წყალმომარაგების სისტემის მოწყობა. ჭიათურის მუნიციპალიტეტში წყალმომარაგების სისტემის მოწყობა. სოფელ ანაკლიაში წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა. მესტიის მუნიციპალიტეტში წყალმომარაგების და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობების მშენებლობა. აბაშის მუნიციპალიტეტში გადამცემი ხაზის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაუმჯობესებული წყალმომარაგების (გაუმჯობესებული სასმელი წყლის ხარისხი, მიწოდების გრაფიკი და სხვა) და წყალარინების სისტემები, სოციალური პირობები.

	შემცირებული მავნე ზემოქმედება გარემოზე.
მდგრადი წყალმომარაგებისა და სანიტარული სექტორის განვითარების პროგრამა (ADB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 04 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	სხვადასხვა სახის საკონსულტაციო მომსახურებების განხორციელება. რეგიონებში არსებულ სათაო ნაგებობებზე მიღებული წყლის მოცულობის ზუსტი ნაკადის გამოთვლისთვის, მრიცხველების შექმნა და მონტაჟი. ასევე, სხვადასხვა სახის სპეცტექნიკის შექმნა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	განხორციელებული სხვადასხვა სახის საკონსულტაციო მომსახურებები. წყლის მოცულობის ზუსტი ნაკადის გამოთვლისთვის შექმნილი და დამონტაჟებული მრიცხველები. დაწყებული სპეცტექნიკის შექმნის პროცედურები.
დეტალური ინფორმაცია	სხვადასხვა სახის საკონსულტაციო მომსახურებების განხორციელება. რეგიონებში არსებულ სათაო ნაგებობებზე მიღებული წყლის მოცულობის ზუსტი ნაკადის გამოთვლისთვის, მრიცხველების შექმნა და მონტაჟი. ასევე, სხვადასხვა სახის სპეცტექნიკის შექმნა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაუმჯობესებული წყალმომარაგება (გაუმჯობესებული სასმელი წყლის ხარისხი, მიწოდების გრაფიკი და სხვა) და სოციალური პირობები. შემცირებული მავნე ზემოქმედება გარემოზე.
იმერეთის და ყაზბეგის მუნიციპალიტეტებში კომუნალური ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება (KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 04 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	იმერეთის (სამტრედია, ბაღდათი, ვანი) რეგიონისთვის წყალმომარაგებისა და

	წყალარინების სისტემების რეაბილიტაცია-მოწყობა, ქალისა და მამაკაცის თანასწორობის ასპექტების გათვალისწინებით და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობების მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ქ. ბაღდათში და ქ. ვანში მოწყობილი წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემები. დასრულებული სატენდერო პროცედურები. მიმდინარე სარეაბილიტაციო-სამშენებლო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	ქ. სამტრედიაში, ქ. ბაღდათში, ქ. ვანში რეაბილიტირებული-მოწყობილი წყალმომარაგებისა და წყალარინების სისტემები. ქ. სამტრედიაში, ქ. ბაღდათში, საირმეში და ქ. ვანში აშენებული 4 წყალარინების გამწმენდი ნაგებობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაუმჯობესებული წყალმომარაგების (გაუმჯობესებული სასმელი წყლის ხარისხი, მიწოდების გრაფიკი და სხვა) და წყალარინების სისტემები, სოციალური პირობები. შემცირებული მავნე ზემოქმედება გარემოზე.
ქალაქ ხაშურის და მიმდებარე დასახლებების წყალმომარაგებისა და წყალარინების სისტემების გაუმჯობესება (AFD, EU)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 04 04
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქალაქ ხაშურში და მიმდებარე დასახლებებში წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემების რეაბილიტაცია-მშენებლობა, ქალისა და მამაკაცის თანასწორობის ასპექტების გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეაბილიტირებული-მოწყობილი წყალმომარაგების და წყალარინების ქსელები. მიმდინარე სარეაბილიტაციო-სამშენებლო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემების რეაბილიტაცია-მოწყობა, კერძოდ: 200 კმ-იანი წყალმომარაგების ქსელის და 45 კმ წყალარინების ქსელის მოწყობა, ახალი წყალარინების სისტემის გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაუმჯობესებული წყალმომარაგების (გაუმჯობესებული სასმელი წყლის ხარისხი, მიწოდების გრაფიკი და სხვა) და წყალარინების სისტემები, სოციალური პირობები. შემცირებული მავნე ზემოქმედება გარემოზე.
ქალაქ ხაშურის წყალარინების სისტემების მომსახურების გაუმჯობესება (AFD)	

პროექტის პროგრამული კოდი	25 04 05
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქალაქ ხაშურში წყალარინების სისტემის რეაბილიტაცია-მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დასრულებული სატენდერო პროცედურები. დაწყებული წყალარინების ქსელის სარეაბილიტაციო-სამშენებლო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	ქალაქ ხაშურში 80 კმ-მდე წყალარინების ქსელის რეაბილიტაცია-მშენებლობა (მე-2 ფაზა).
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაუმჯობესებული წყალარინების სისტემა და სოციალური პირობები. შემცირებული მავნე ზემოქმედება გარემოზე.

ქუთაისის წყალარინების პროექტი (EIB, EPTATF)

პროექტის პროგრამული კოდი	25 04 06
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქალაქ ქუთაისში წყალარინების სისტემის მოწყობა და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დაწყებული წყალარინების ქსელის მოწყობის სამუშაოები. განხორციელებული სხვადასხვა სახის საკონსულტაციო მომსახურებები.
დეტალური ინფორმაცია	ქალაქ ქუთაისში წყალარინების ქსელის მოწყობა და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაუმჯობესებული წყალარინების სისტემა, სოციალური პირობები და შემცირებული მავნე ზემოქმედება გარემოზე.

რეგიონებში ინფრასტრუქტურული პროექტების მხარდაჭერის ღონისძიებები

პროექტის პროგრამული კოდი	25 04 07
--------------------------	----------

პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	მუნიციპალიტეტებში და სოფლებში წყალმომარაგებისა და წყალარინების სისტემების რეაბილიტაცია-მშენებლობა, ქალისა და მამაკაცის თანასწორობის ასპექტების გათვალისწინებით. მუნიციპალიტეტებში აბონენტთა გამრიცხველიანება, დანაკარგების შემცირება და გარემოსდაცვითი სტანდარტების უზრუნველყოფა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ქ. ტყიბულში რეაბილიტირებული წყალმომარაგების სისტემა და აშენებული სერვის-ცენტრის შენობა. ქ. ზესტაფონში რეაბილიტირებული წყალმომარაგების სისტემა. ქ. წყალტუბოში და წყალტუბოს მუნიციპალიტეტის სოფლებში (გუმბრა, თერნალი, გვიშტიბი) რეაბილიტირებული წყალმომარაგების სისტემები. ქ. ქუთაისში რეაბილიტირებული გუმათის უბნის წყალმომარაგების სისტემა. ქ. თერჯოლაში რეაბილიტირებული-მოწყობილი წყალმომარაგების სისტემა. ქვემო ნატანების ადმინისტრაციულ ერთეულში მოწყობილი წითელი სხივისა და ნარუჯის უბნების წყალმომარაგების სისტემა. ქ. ონში რეაბილიტირებული წყალმომარაგების სისტემა. ქ. ამბროლაურში რეაბილიტირებული-მოწყობილი წყალმომარაგების სისტემა. ქ. წალენჯიხაში რეაბილიტირებული წყალმომარაგების სისტემა. გურჯაანის მუნიციპალიტეტის სოფლებში (ბაკურციხე და კარდენახი) რეაბილიტირებული-მოწყობილი წყალმომარაგების სისტემები. სიღნაღის მუნიციპალიტეტის სოფელ ძველ ანაგში მოწყობილი წყალმომარაგების სისტემა (დამატებითი სამუშაოები). ქ. წალკაში რეაბილიტირებული წყალმომარაგების სისტემა. ქ. ქარელში და ქ. გორში რეაბილიტირებული-მოწყობილი წყალმომარაგების მაგისტრალური მიწები და სათავე ნაგებობა. ქ. გორში „სადგურის“ დასახლებაში რეაბილიტირებული არსებული წყალმომარაგების ქსელი. გორის მუნიციპალიტეტის სოფლებში (კარალეთი, პატარა გარეჯვარი, დიდი გარეჯვარი) მოწყობილი წყალმომარაგების სისტემები. ქ. ხაშურში აშენებული წყალმომარაგების სათავე ნაგებობები, რეზერვუარები და მოწყობილი მაგისტრალური მიწები. მცხეთის მუნიციპალიტეტის სოფლებში (ცხვარიჭამია, თეზამი, კეკელიანი) მოწყობილი წყალმომარაგების სისტემა. მცხეთის მუნიციპალიტეტის სოფლებში (წეროვანი, გოროვანი) მოწყობილი წყალმომარაგების სისტემები. დაბა სტეფანწმინდაში და სოფელ გერგეტში რეაბილიტირებული წყალმომარაგების სისტემები. ქ. მცხეთის „არმაზის“ დასახლებაში აშენებული რეზერვუარი. მცხეთის მუნიციპალიტეტის სოფელი ქსანში მოწყობილი სატუმბო სადგური და მაგისტრალური მილი. ქ. ბაღდათში და კურორტ საირმეში აშენებული წყალმომარაგების გამწმენდი ნაგებობები. ქ. ლანჩხუთში ოპტიმიზირებული წყალმომარაგების სისტემა. ქ. ოზურგეთში ოპტიმიზირებული წყალმომარაგების სისტემა. ქ. ცაგერში, სოფელი ქვედა ცაგერში და

	<p>დაბა ლენტეხში ოპტიმიზირებული წყალმომარაგების სისტემები. ქ. ჩხორიწყურში ოპტიმიზირებული წყალმომარაგების სისტემა. ქ. ხობში ოპტიმიზირებული წყალმომარაგების სისტემა. დაბა ადიგენში ოპტიმიზირებული წყალმომარაგების სისტემა (II ეტაპი). ქ. გურჯაანში ოპტიმიზირებული წყალმომარაგების სისტემა. ქ. კასპში, კასპის მუნიციპალიტეტის სოფლებში (იგოეთი, მრგვალი ჭალა) ოპტიმიზირებული წყალმომარაგების სისტემები. დუშეთის მუნიციპალიტეტის დაბა ფასანაურში ოპტიმიზირებული წყალმომარაგების სისტემა. დაბა ასპინძაში ოპტიმიზირებული წყალმომარაგების სისტემა. დაბა ურეკისათვის მოწყობილი 2 სასმელ-სამეურნეო ჭაბურღილი. დაბა სურამისთვის მოწყობილი 3 სასმელ-სამეურნეო ჭაბურღილი. არსებულ 2 სათავე ნაგებობაზე (ქ. დედოფლისწყარო, სოფლები ხორნაბუჯი და სამრეკლო) მოწყობილი უკუოსმოსის სისტემა. ქ. წყალტუბოში მოწყობილი წყალარინების სისტემა. ადიგენის მუნიციპალიტეტის დაბა აბასთუმანში აშენებული სერვის-ცენტრის, ლაბორატორიების და სახიფათო ნარჩენების შენობები. ქ. წნორში აშენებული სერვის-ცენტრის შენობა. ქ. გურჯაანში რეაბილიტირებული სერვის-ცენტრის შენობა. ქ. გორში აშენებული სერვის-ცენტრის შენობა. დაბა თიანეთში აშენებული სერვის-ცენტრის შენობა. კახეთის რეგიონში, რეაბილიტირებული კომპანიის არსებული ობიექტების სანიტარული ზონები და სერვის-ცენტრის შენობები. ქვემო ქართლის რეგიონში, რეაბილიტირებული კომპანიის არსებული ობიექტების სანიტარული ზონები და სერვის-ცენტრის შენობები. სამცხე-ჯავახეთის რეგიონში, რეაბილიტირებული კომპანიის არსებული ობიექტების სანიტარული ზონები და სერვის-ცენტრის შენობები. მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციები. დასრულებული სატენდერო პროცედურები და გაფორმებული შესაბამისი ხელშეკრულებები. დასრულებული ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი. წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემებზე მიმდინარე სარეაბილიტაციო-სამშენებლო სამუშაოები.</p>
დეტალური ინფორმაცია	<p>მუნიციპალიტეტებში და სოფლებში წყალმომარაგებისა და წყალარინების სისტემების რეაბილიტაცია-მშენებლობა, ქალისა და მამაკაცის თანასწორობის ასპექტების გათვალისწინებით. მუნიციპალიტეტებში აბონენტთა გამრიცხველიანება.</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	<p>გაუმჯობესებული წყალმომარაგების (გაუმჯობესებული სასმელი წყლის ხარისხი, მიწოდების გრაფიკი და სხვა) და წყალარინების სისტემები, სოციალური პირობები. შემცირებული მავნე ზემოქმედება გარემოზე.</p>
საჯარო სკოლების მშენებლობა-რეაბილიტაცია	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 05 01 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი

პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 05 - საგანმანათლებლო დაწესებულებების მშენებლობა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში ახალი საჯარო სკოლების მშენებლობა, ხოლო არსებულთა რეაბილიტაცია.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციები. დაწყებული სარეაბილიტაციო-სამშენებლო სამუშაოები. დასრულებული ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.
დეტალური ინფორმაცია	მუნიციპალიტეტებში 69 ახალი საჯარო სკოლის აშენება და არსებული 167 საჯარო სკოლის რეაბილიტაცია.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში აშენებული ახალი საჯარო სკოლები და რეაბილიტირებული არსებული საჯარო სკოლები. ზოგადსაგანმანათლებლო დაწესებულებებში გაუმჯობესებული სასწავლო გარემო და ინფრასტრუქტურა.
უმაღლესი საგანმანათლებლო და სამეცნიერო დაწესებულებების მშენებლობა-რეაბილიტაცია	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 05 01 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 05 - საგანმანათლებლო დაწესებულებების მშენებლობა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში ახალი უმაღლესი საგანმანათლებლო და სამეცნიერო დაწესებულებების მშენებლობა, ხოლო არსებულთა რეაბილიტაცია, ქალისა და მამაკაცის თანასწორობის ასპექტების გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციები. დასრულებული სატენდერო პროცედურები. სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში მიმდინარე სამშენებლო-სარეაბილიტაციო სამუშაოები.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში აშენებული ახალი უმაღლესი საგანმანათლებლო და სამეცნიერო დაწესებულებები და რეაბილიტირებული არსებული დაწესებულებები. საგანმანათლებლო დაწესებულებებში გაუმჯობესებული სასწავლო გარემო და ინფრასტრუქტურა.

თბილისის საჯარო სკოლების რეაბილიტაციისა და ენერგოეფექტურობის გაზრდის პროექტი (CEB, E5P)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 05 01 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 05 - საგანმანათლებლო დაწესებულებების მშენებლობა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქ. თბილისის საჯარო სკოლების რეაბილიტაცია-მშენებლობა და ენერგოეფექტურობის გაუმჯობესება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეაბილიტირებული-რეკონსტრუირებული და ენერგოეფექტური ქ. თბილისის N62-ე, N76-ე და N89-ე საჯარო სკოლები. ქ. თბილისში აშენებული ენერგოეფექტური N4-ე და N102-ე საჯარო სკოლები. ქ. თბილისის N67-ე საჯარო სკოლაზე მიმდინარე სარეაბილიტაციო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოები. დასრულებული ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.
დეტალური ინფორმაცია	ქ. თბილისში 15 საჯარო სკოლის რეაბილიტაცია-მშენებლობა და ენერგოეფექტურობის გაუმჯობესება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეაბილიტირებული-აშენებული და ენერგოეფექტური ქ. თბილისის 15 საჯარო სკოლა. შემცირებული საჯარო სკოლების ექსპლუატაციისა და მოვლა-შენახვის ხარჯები. გაუმჯობესებული სასწავლო გარემო და ინფრასტრუქტურა.
ინოვაციის, ინკლუზიურობის და ხარისხის პროექტი - საქართველო I2Q (WB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 05 01 04
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 05 - საგანმანათლებლო დაწესებულებების მშენებლობა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	სასწავლო გარემოს ხარისხის და ზოგადსაგანმანათლებლო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების მიზნით, საჯარო სკოლების რეაბილიტაცია და მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეკონსტრუირებული-რეაბილიტირებული: ქ. ტყიბულის N1, ქ. თერჯოლის N1, ქ. რუსთავის N6, ქ. ბათუმის N4, ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის დაბა ნარუჯას და სოფელ ქვემო ნატანების საჯარო სკოლები. ქ. თბილისის N50, N63, N99, N120 საჯარო სკოლების მიმდინარე სარეკონსტრუქციო-სარეაბილიტაციო სამუშაოები. აშენებული: ზესტაფონის

	<p>მუნიციპალიტეტის სოფელ როდინაულის (120 მოსწავლეზე გათვლილი), კასპის მუნიციპალიტეტის სოფელ იგოეთის (120 მოსწავლეზე გათვლილი), გორის მუნიციპალიტეტის სოფელ არაშენდას (100 მოსწავლეზე გათვლილი), ახალქალაქის მუნიციპალიტეტის სოფელ სულდის (160 მოსწავლეზე გათვლილი), ლაგოდეხის მუნიციპალიტეტის სოფელ გვიმრიანის (70 მოსწავლეზე გათვლილი), ჩოხატაურის მუნიციპალიტეტის სოფელ შუა ფარცხმის (110 მოსწავლეზე გათვლილი), თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტის სოფელ ღოუბანის (70 მოსწავლეზე გათვლილი), წალკის მუნიციპალიტეტის სოფელ საბეჭისის (60 მოსწავლეზე გათვლილი) და სოფელ ნარდევანის (80 მოსწავლეზე გათვლილი) საჯარო სკოლები. ქ. ყვარელში, ილია ჭავჭავაძის სახელობის N1 (700 მოსწავლეზე გათვლილი), მარნეულის მუნიციპალიტეტის სოფელ არაფლოს (120 მოსწავლეზე გათვლილი), დმანისის მუნიციპალიტეტის სოფელ საფარლოს (100 მოსწავლეზე გათვლილი), ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის სოფელ რუხის (100 მოსწავლეზე გათვლილი) და ქ. ჩხოროწყუს მუნიციპალიტეტის (400 მოსწავლეზე გათვლილი) საჯარო სკოლების მიმდინარე სამშენებლო სამუშაოები. დასრულებული ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.</p>
დეტალური ინფორმაცია	<p>არსებული 23 საჯარო სკოლის რეაბილიტაცია და 14 ახალი საჯარო სკოლის მშენებლობა. დაწყებითი (მ.შ სკოლამდელი) და ზოგადსაგანმანათლებლო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება.</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	<p>რეაბილიტირებული 23 საჯარო სკოლა და აშენებული 14 ახალი საჯარო სკოლა. გაუმჯობესებული სასწავლო გარემო და ზოგადსაგანმანათლებლო ინფრასტრუქტურა.</p>
შენიშვნაში მწვანე ინვესტიციების პროექტი (EBRD)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 05 01 05 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 05 - საგანმანათლებლო დაწესებულებების მშენებლობა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	მუნიციპალიტეტებში არსებული საჯარო სკოლების რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია და ენერგოეფექტურობის გაუმჯობესება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	განხორციელებული სხვადასხვა სახის საკონსულტაციო მომსახურებები.
დეტალური ინფორმაცია	სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში 20-მდე საჯარო სკოლის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია და მინიმუმ 20%-ით ენერგოეფექტურობის გაზრდა.

პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში რეაბილიტირებული-რეკონსტრუირებული და ენერგოეფექტური 20-მდე საჯარო სკოლა. შემცირებული საჯარო სკოლების ექსპლუატაციისა და მოვლა-შენახვის ხარჯები. ზოგადსაგანმანათლებლო დაწესებულებებში გაუმჯობესებული სასწავლო გარემო და ინფრასტრუქტურა.
ენერგოეფექტურობის ღია პროგრამა (საჯარო შენობებში ენერგოეფექტურობის პროგრამა) (KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 05 01 05 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 05 - საგანმანათლებლო დაწესებულებების მშენებლობა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	მუნიციპალიტეტებში არსებული საჯარო სკოლების რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია და ენერგოეფექტურობის გაუმჯობესება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	განხორციელებული სხვადასხვა სახის საკონსულტაციო მომსახურებები. დასრულებული სატენდერო პროცედურები. მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციები. დაწყებული სარეაბილიტაციო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში 20-მდე საჯარო სკოლის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია და მინიმუმ 20%-ით ენერგოეფექტურობის გაზრდა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში რეაბილიტირებული-რეკონსტრუირებული და ენერგოეფექტური 20-მდე საჯარო სკოლა. შემცირებული საჯარო სკოლების ექსპლუატაციისა და მოვლა-შენახვის ხარჯები. ზოგადსაგანმანათლებლო დაწესებულებებში გაუმჯობესებული სასწავლო გარემო და ინფრასტრუქტურა.
სკოლამდელი აღზრდის დაწესებულებების მშენებლობა-რეაბილიტაცია	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 05 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 05 - საგანმანათლებლო დაწესებულებების მშენებლობა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	მუნიციპალიტეტებში ახალი სკოლამდელი აღზრდის დაწესებულებათა მშენებლობა და

	არსებულთა რეაბილიტაცია.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში რეაბილიტირებული და აშენებული სკოლამდელი აღზრდის დაწესებულებები. მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციები. დასრულებული ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი. სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში მიმდინარე სამშენებლო და სარეაბილიტაციო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	მუნიციპალიტეტებში 330-მდე ახალი სკოლამდელი აღზრდის დაწესებულების მშენებლობა და 555-მდე არსებული სკოლამდელი აღზრდის დაწესებულების რეაბილიტაცია.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში აშენებული ახალი სკოლამდელი აღზრდის დაწესებულებები და რეაბილიტირებული არსებული სკოლამდელი აღზრდის დაწესებულებები. დაწესებულებებში გაუმჯობესებული სასწავლო გარემო და ინფრასტრუქტურა. თანაბარი ხელმისაწვდომობა სკოლამდელი აღზრდის დაწესებულებებზე და შშმ პირებისთვის ადაპტირებული ინფრასტრუქტურა.
ტურისტული ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 06
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 06 - ტურისტული ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	მუნიციპალიტეტებში ცენტრალური უბნების ურბანული განახლება, ტურისტულად მიმზიდველი სივრცეების შექმნა-განვითარება და სხვადასხვა შენობა-ნაგებობის რეაბილიტაცია, ქალისა და მამაკაცის თანასწორობის ასპექტების გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციები. დასრულებული სატენდერო პროცედურები. სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში მიმდინარე სარეაბილიტაციო-სამშენებლო და ურბანული განახლების სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	მუნიციპალიტეტებში ცენტრალური უბნების ურბანული განახლება, ტურისტულად მიმზიდველი სივრცეების შექმნა-განვითარება და სხვადასხვა შენობა-ნაგებობის რეაბილიტაცია, ქალისა და მამაკაცის თანასწორობის ასპექტების გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	მუნიციპალიტეტებში გაუმჯობესებული და რეაბილიტირებული ინფრასტრუქტურა. ამღებელი საინვესტიციო მიმზიდველობა და გაზრდილი ტურისტული პოტენციალი.

გაუმჯობესებული ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალური გარემო.

ქ. თბილისში ახალი საფეხბურთო სტადიონის მშენებლობა

პროექტის პროგრამული კოდი	25 07 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 07 - სპორტული ინფრასტრუქტურის მხარდამჭერი ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქალაქ თბილისში ახალი საფეხბურთო სტადიონის მშენებლობა, ქალისა და მამაკაცის თანასწორობის ასპექტების გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია. დაწყებული სამშენებლო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	ქალაქ თბილისში 70 000 მაყურებლიანი ახალი საფეხბურთო სტადიონის (უეფას მეოთხე კატეგორიის დონე) მშენებლობა. სტადიონი იქნება უმაღლესი საერთაშორისო სტანდარტების მულტიფუნქციური დანიშნულების შენობანაგებობა, რომელიც გათვალისწინებული იქნება უმაღლესი დონის საფეხბურთო, სარაგბო, საკონცერტო, საკონვენციო და სხვა მასობრივი სახის ღონისძიებების მოსაწყობად.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აშენებული მულტიფუნქციური სპორტული ინფრასტრუქტურა. ამაღლებული საინვესტიციო მიმზიდველობა და გაზრდილი ტურისტული პოტენციალი. გაუმჯობესებული ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალური გარემო.

სპორტული ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია-მშენებლობა

პროექტის პროგრამული კოდი	25 07 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 07 - სპორტული ინფრასტრუქტურის მხარდამჭერი ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში მრავალფუნქციური სპორტული ინფრასტრუქტურის მშენებლობა-რეაბილიტაცია, ქალისა და მამაკაცის თანასწორობის ასპექტების გათვალისწინებით.

პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციები. დასრულებული სატენდერო პროცედურები. სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში დაწყებული სამშენებლო-სარეაბილიტაციო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში აშენებული-რეაბილიტირებული მულტიფუნქციური სპორტული კომპლექსები, ქალისა და მამაკაცის თანასწორობის ასპექტების გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აშენებული მულტიფუნქციური სპორტული ინფრასტრუქტურა. ამალღებული საინვესტიციო მიმზიდველობა და გაზრდილი ტურისტული პოტენციალი. გაუმჯობესებული ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალური გარემო.
პენიტენციური სისტემის ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება	
პროექტის პროგრამული კოდი	26 02 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	თავდაცვა, საზოგადოებრივი წესრიგი და უსაფრთხოება
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	26 02 - საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისი პენიტენციური სისტემის ჩამოყალიბება
პროგრამის განმახორციელებელი	სპეციალური პენიტენციური სამსახური
პროექტის აღწერა და მიზანი	პენიტენციური სისტემის საერთაშორისო სტანდარტებთან დაახლოების მიზნით პატიმართა და ამ სისტემის თანამშრომელთა საჭიროებებზე მორგებული პენიტენციური ინფრასტრუქტურის შექმნა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	პენიტენციური სისტემის ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება
დეტალური ინფორმაცია	ქვეპროგრამის მიზანია პენიტენციურ სისტემაში არსებული ინფრასტრუქტურისა და საცხოვრებელი პირობების გაუმჯობესება. ქვეპროგრამის ფარგლებში 2026-2029 წლებში აშენდება და იფუნქციონირებს 1 ახალი დაწესებულება. არსებულ დაწესებულებებს ჩაუტარდება რემონტი-რეკონსტრუქცია და აღიჭურვება შესაბამისი მანქანა-დანადგარებით მათი საერთაშორისო სტანდარტებთან დაახლოების მიზნით.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	პატიმართა და თანამშრომელთა საჭიროებებზე მორგებული პენიტენციური ინფრასტრუქტურა შექმნილია.
სამედიცინო დაწესებულებათა რეაბილიტაცია და აღჭურვა	

პროექტის პროგრამული კოდი	27 04 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ხელმისაწვდომი, ხარისხიანი ჯანმრთელობის დაცვა და სოციალური უზრუნველყოფა
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	27 04 - სამინისტროს სისტემაში შემავალ სამედიცინო და სხვა დაწესებულებათა რეაბილიტაცია და აღჭურვა
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ოკუპირებული ტერიტორიებიდან დევნილთა, შრომის, ჯანმრთელობისა და სოციალური დაცვის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	სახელმწიფო საკუთრებაში არსებული ჯანმრთელობის დაცვის ინფრასტრუქტურის, შენობა-ნაგებობებისა და აღჭურვილობის განახლება, სამედიცინო დაწესებულებებში დიაგნოსტიკისა და მკურნალობის მინიმალური სტანდარტის უზრუნველყოფა; სამედიცინო დაწესებულებათა მშენებლობა, რეაბილიტაცია, აღჭურვა და მათი ფუნქციონირების ხელშეწყობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ინფრასტრუქტურისა და აღჭურვის თანამედროვე სტანდარტების შესაბამისი სამედიცინო დაწესებულებების მიერ ჯანდაცვის სერვისების შეუფერხებელი მიწოდების უზრუნველყოფა; რეაბილიტირებული და აღჭურვილი სამედიცინო დაწესებულებები.
იძულებით გადაადგილებულ პირთა განსახლების სოციალური და საცხოვრებელი პირობების შექმნა	
პროექტის პროგრამული კოდი	27 06 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	იძულებით გადაადგილებულ პირთა და მიგრანტთა სახელმწიფო მხარდაჭერა და რეინტეგრაციის ხელშეწყობა
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	27 06 - იძულებით გადაადგილებულ პირთა და მიგრანტთა ხელშეწყობა
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - დევნილთა, ეკომიგრანტთა და საარსებო წყაროებით უზრუნველყოფის სააგენტო
პროექტის აღწერა და მიზანი	მრავალბინიანი კორპუსების მშენებლობა ქვეყნის მასშტაბით (გრძელვადიანი განსახლება); მენაშენებისგან ბინების (კორპუსების) შესყიდვა ქვეყნის მასშტაბით (გრძელვადიანი განსახლება); ადმინისტრაციული დაპირების საფუძველზე დევნილი ოჯახების მიერ

შერჩეული/წარმოდგენილი საცხოვრებელი ბინების შესყიდვა (გრძელვადიანი განსახლება);

სახლების შესყიდვა და დევნილი ოჯახებისთვის სულადობის მიხედვით საკუთრებაში გადაცემა (გრძელვადიანი განსახლება);

კერძო მესაკუთრეებისგან ობიექტების გამოსყიდვა (იდენტიფიცირებული იქნება კოლექტიური ცენტრები, რომლებიც კერძო საკუთრებაშია, მაგრამ მისაღებია დევნილთა გრძელვადიანი განსახლებისთვის) და მათი დევნილებისთვის საკუთრებაში გადაცემა (გრძელვადიანი განსახლება);

სახელმწიფო საკუთრებაში არსებული, დევნილთა მართლზომიერ სარგებლობაში მყოფი საცხოვრებელი ობიექტების კერძო საკუთრებაში გადაცემა/დაკანონება (გრძელვადიანი განსახლება);

დევნილთა სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობისა და საცხოვრებელი პირობების გაუმჯობესებისთვის, საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად, მათთვის ფულადი დახმარებების გაცემა და დროებითი საცხოვრებელი ფართობების დაქირავებისთვის დევნილთა მატერიალური უზრუნველყოფა (ფულადი დახმარება);

დევნილთა საკუთრებაში არსებულ ობიექტებში ჩასატარებელი სამუშაოების ღირებულების თანადაფინანსება და მათ მიერ შექმნილი ბინათმესაკუთრეთა ამხანაგობების განვითარების ხელშეწყობა (ბინათმესაკუთრეთა ამხანაგობები);

კომპეტენციის ფარგლებში დევნილთა მიერ შექმნილი ბინათმესაკუთრეთა ამხანაგობებისთვის საერთო სარგებლობის ფართების გადაცემა და ამ მიზნით ყველა საჭირო ღონისძიების უზრუნველყოფა კანონმდებლობის შესაბამისად (ბინათმესაკუთრეთა ამხანაგობა);

დევნილთა გრძელვადიანი განსახლების პროცესში და ყოფილი კომპაქტურად განსახლების ობიექტებში კანონმდებლობით დადგენილი წესით ბუნებრივი აირის ქსელზე მიერთების სამუშაოების განხორციელება და ელექტროენერგიით, წყლისა და წყალარინების სისტემებით უზრუნველყოფა (ბინათმესაკუთრეთა ამხანაგობები);

სავალალო მდგომარეობაში არსებული დევნილთა ყოფილი კომპაქტურად განსახლების ობიექტების (გარდა იმ ობიექტებისა, რომლებიც სრულად კერძო საკუთრებაშია) შესწავლა და რეაბილიტაცია;

	<p>დევნილთა ყოფილი ორგანიზებულად განსახლების ობიექტების ადმინისტრაციული ხარჯის დაფინანსება (ადმინისტრაციული ხარჯი).</p>
<p>პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი</p>	<p>ქვეყნის მასშტაბით აშენებული მრავალბინიანი კორპუსები (გრძელვადიანი განსახლება);</p> <p>ქვეყნის მასშტაბით შესყიდულია ბინები (კორპუსების) მენაშენებელსგან (გრძელვადიანი განსახლება);</p> <p>ადმინისტრაციული დაპირების საფუძველზე, დევნილი ოჯახის მიერ წარმოდგენილია და შესყიდულია საცხოვრებელი ბინები (გრძელვადიანი განსახლება);</p> <p>ოჯახების სულადობის გათვალისწინებით შესყიდულია და ოჯახების საკუთრებაში გადაცემულია საცხოვრებელი სახლები (გრძელვადიანი განსახლება);</p> <p>კერძო მესაკუთრეებისგან გამოსყიდულია და დევნილთა საკუთრებაში გადაცემულია ობიექტები (კოლექტიური ცენტრების იდენტიფიცირება, რომლებიც წარმოადგენენ კერძო საკუთრებას, მაგრამ მისაღებია დევნილთა გრძელვადიანი განსახლებისათვის) (გრძელვადიანი განსახლება);</p> <p>სახელმწიფო საკუთრებაში არსებული, დევნილთა მართლზომიერ სარგებლობაში მყოფი საცხოვრებელი ობიექტები გადაცემულია კერძო საკუთრებაში (გრძელვადიანი განსახლება);</p> <p>დევნილთა სოციალურ - ეკონომიკური მდგომარეობისა და საცხოვრებელი პირობების გაუმჯობესების ხელშეწყობის მიზნით, კანონმდებლობის შესაბამისად, დევნილ პირებზე გაცემულია ფულადი დახმარება და დროებითი საცხოვრებელი ფართის დაქირავებისათვის მატერიალური უზრუნველყოფა (ფულადი დახმარება);</p> <p>დევნილთა საკუთრებაში არსებულ ობიექტებში ჩასატარებელი სამუშაოების ღირებულება დაფინანსებულია თანამონაწილეობის პრინციპით, მათ მიერ შექმნილი ბინათმესაკუთრეთა ამხანაგობების განვითარების ხელშეწყობის მიზნით (ბინათმესაკუთრეთა ამხანაგობები);</p> <p>კომპეტენციის ფარგლებში დევნილთა მიერ შექმნილი ბინათმესაკუთრეთა ამხანაგობებისთვის საერთო სარგებლობის ფართების გადაცემა და ამ მიზნით ყველა საჭირო ღონისძიები უზრუნველყოფილია კანონმდებლობის შესაბამისად (ბინათმესაკუთრეთა ამხანაგობა);</p>

	<p>დევნილთა გრძელვადიანი განსახლების პროცესში და ყოფილი კომპაქტურად განსახლების ობიექტებში კანონმდებლობით დადგენილი წესით ბუნებრივი აირის ქსელზე მიერთების სამუშაოების განხორციელებულია და ელექტროენერგიით, წყლისა და წყალარინების სისტემებით უზრუნველყოფილია (ბინათმესაკუთრეთა ამხანაგობები);</p> <p>შესწავლილია სავალალო მდგომარეობაში მყოფ დევნილთა ყოფილი კომპაქტურად ჩასახლების ობიექტები, შემდგომში მათი რეაბილიტაციის მიზნით, გარდა იმ ობიექტებისა, რომელიც სრულად კერძო საკუთრებაშია გადასული;</p> <p>დაფინანსებულია ყოფილი ორგანიზებულად განსახლების ობიექტების ადმინისტრაციული ხარჯები (ადმინისტრაციული).</p>
სამელიორაციო სისტემების რეაბილიტაცია და ტექნიკის შექმნა	
პროექტის პროგრამული კოდი	31 06 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სოფლის მეურნეობა
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	31 06 - სამელიორაციო სისტემების მოდერნიზაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	<p>საქართველოს სხვადასხვა რეგიონში წყალსაცავების, სარწყავი და დამშრობი სისტემების რეაბილიტაცია;</p> <p>შესაბამისი საინჟინრო კვლევების, დაპროექტების, ზედამხედველობის, ექსპერტიზის განხორციელება;</p> <p>ოპერირებისა და რეაბილიტაციისთვის განკუთვნილი ტექნიკური აღჭურვილობის შექმნა.</p>
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	<p>რეგულარული სარწყავი მიწის ფართობის ზრდა;</p> <p>სარწყავი მიწების წყლით უზრუნველყოფის გაუმჯობესება;</p> <p>წყლის რესურსების ეფექტური და ეკონომიური გამოყენება;</p>
დეტალური ინფორმაცია	<p>ალგეთის წყალსაცავის ჰიდროკვანძის ზედა და ქვედა ბიეფში, ახალი ელ. მექანიკური მართვის მოწყობილობების მოწყობის, საექსპლუატაციო და სამომსახურეო შენობების რეაბილიტაციის და სამომსახურეო ტერიტორიების გარე განათების მოწყობა;</p>

დალისმთის წყალსაცავის კაშხლის წყალსაგდები და საირიგაციო წყალგამშვები კომპლექსების, ელექტრო-მექანიკური მოწყობილობების, კაშხლის ზედა ბიეფის მოპირკეთების დაზიანებული უბნის და კაშხლის ინსტრუმენტული მონიტორინგის სისტემის აღდგენა-რეაბილიტაცია (I ეტაპი);

დოეს გრაკალის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის სათავე ნაგებობის მოწესრიგების, (პკ 8+66-დან პკ 9+31-მდე) წყალგამტერის და მდინარე ტანადან მაგისტრალური არხის დამატებითი კვების სარეგულაციო კვანძის მოწყობის, არსებული დახურული გალერეის (პკ 12+77-დან პკ 14+38 -მდე), მაგისტრალური არხის ფილტრაციული მონაკვეთის (პკ 88+78-დან პკ 91+78-მდე) აღდგენა-რეაბილიტაცია;

ნიჩბისი-ხანდაკის მექანიკური სარწყავი სისტემის სადაწნეო მილსადენის რეაბილიტაცია;

ტაშისკარის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის პკ 119+80-დან პკ125+02 და პკ 168+50-დან პკ176+40 მონაკვეთების საპროექტო პარამეტრებში აღდგენა-რეაბილიტაციის;

სიონის ჰიდროკვანძის სამოსამსახურო შახტაში არსებული ლიფტის დემონტაჟი და ახალი ლიფტის მოწყობა;

ბულაჩაურის სათავე ნაგებობის ქვედა ბიეფის აღდგენა-რეაბილიტაცია;

ლომატურცხის სათავე ნაგებობის და სარწყავი სისტემის რეაბილიტაცია;

მურჯახეთის სარწყავი სისტემის რეაბილიტაცია;

სამცხე-ჯავახეთის რეგიონის ნინოწმინდის მუნიციპალიტეტში ორლოვკა-სპასოვკის სათავე ნაგებობის და ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში მურჯახეთის სათავე ნაგებობების რეაბილიტაცია;

ბარათაანთ არხის სარწყავი სისტემის და მდ. დებედაზე გვერდითი წყალაღების სათავე ნაგებობის აღდგენა-რეაბილიტაცია;

იმირასანის სათავე ნაგებობის რეაბილიტაცია;

ხრამ-არხის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის მონაკვეთების პკ 92+45-დან პკ 101+80-მდე, პკ104+70-დან პკ113+88-მდე, პკ 117+80-დან პკ 123+83-მდე რეაბილიტაცია (IV რიგი);

ხრამ-არხის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის პკ117+95-ზე და პკ118+38-ზე საავტომობილო გადასასვლელი ხიდების რეაბილიტაცია;

ხრამ-არხის და ახალი სადახლოს სარწყავი სისტემების სათავე ნაგებობების მექანიკური ნაწილის და გარე და შიდა ელ. მომარაგების სისტემების აღდგენა-რეაბილიტაცია;

იბერიის მაგისტრალური არხის წყალმიმღები კვანძის და მიმმართველი არხის აღდგენის, აღმაშენებლის მაგისტრალური არხის წყალმიმღები კვანძის მკვებავი წყალმიმცვანი არხისათვის მიმმართველი ჯებირის (ბარაჟის) მოწყობა;

წერეთლის არხის დიუკერის და აღმაშენებლის მაგისტრალური არხის წყალმიმღები კვანძის მკვებავი წყალმიმცვანი არხისათვის, მდ. ხრამის მარცხენა ფერდის ნაპირდამცავი ღონისძიებების მოწყობა;

ზემო სამგორის სარწყავი სისტემის ქვემო მაგისტრალური არხის (პკ113+75-დან პკ160+05,5) რეაბილიტაცია (I ეტაპი);

ალგეთის დიუკერის რეაბილიტაცია;

ზემო ალაზნის სარწყავი სისტემის კისისხევის დიუკერის რეაბილიტაცია;

მდ. ილტოს სათავე ნაგებობის გადასასვლელი ხიდის რეაბილიტაცია;

ზემო ალაზნის სარწყავი სისტემის მაგისტრალურ არხზე არსებული იყალთოს დიუკერის რეაბილიტაცია ;

ქვემო ალაზნის სარწყავი სისტემის სათავე ნაგებობის გამრეცხი ფარების ელექტრო-მექანიკური მოწყობილობებისა და წყალსაცემი ფილის აღდგენა-რეაბილიტაცია და წყალსაშვიანი ნაწილის (ავარიული წყალსაგდები) მოწყობა კახეთის რეგიონალური სამსახურის სერვის ცენტრის რეაბილიტაცია;

სოფ. ფიროსმანში არსებული „ფიროსმანის მექანიკური მორწყვის სატუმბო სადგურის მოდერნიზაცია-აღჭურვა

ქვემო სამგორის სარწყავი სისტემის, მარცხენა მაგისტრალური არხის გ-22 გამანაწილებლის რეაბილიტაცია;

	<p>ქვემო სამგორის სათავე ნაგებობის აღდგენა-რეაბილიტაცია;</p> <p>ქვემო სამგორის სარწყავი სისტემის სათავე ნაგებობის ზედა ბიეფის ტაფობის ნატანისაგან წმენდა;</p> <p>აჯამეთის სარწყავი სისტემის სათავე ნაგებობის რეაბილიტაცია/მოდერნიზაცია ;</p> <p>დიმი როკითის სარწყავი სისტემის სათავე ნაგებობის რეაბილიტაცია;</p> <p>სოფ. როკითის ტერიტორიაზე დიმი-როკითის სარწყავი სისტემის გ-2 გამანაწილებელი არხის ფილტრაციის საწინააღმდეგო ღონისძიებები პკ 46+57-დან პკ 49+26-მდე, პკ 53+04-დან პკ 54+42-მდე და პკ 60+96-დან პკ 61+40-მდე;</p> <p>ხონი-სამტრედიის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის მონაკვეთის (პკ 3+60-დან პკ 15+60-მდე) და გ-3-1, გ-3-1-1 და გ-3-2 გამანაწილებლების რეაბილიტაცია. (II რიგის I ეტაპი);</p> <p>მაშველის სათავე ნაგებობის აღდგენა- რეაბილიტაცია;</p> <p>ვარციხის სარწყავი სისტემის სათავე ნაგებობის რეაბილიტაცია;</p> <p>ეწერის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის სათავე ნაგებობის რეაბილიტაციის;</p> <p>რიონის მარცხენა სანაპიროს დამშრობი მასივის მთისძირა არხის პკ 75+50 -ზე ხიდის მოწყობა;</p> <p>გაღმა ქარიატას მასივის დამშრობი სისტემის სატუმბი სადგურის აღდგენა-რეაბილიტაციის“ პროექტირება-მშენებლობის (Design-Build);</p> <p>ქ.ფოთთან, მდინარე რიონზე არსებული წყალგამყოფი კვანძის ქვედა ბიეფის ფლუტბეტისა და რისბერმის დაზიანებული ნაწილების და მდინარე რიონის მარჯვენა ნაპირზე მოწყობილი გაბიონების ცალკეული მონაკვეთების აღდგენა (I ეტაპი).</p>
<p>პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი</p>	<p>რეგულარული სარწყავი მიწის ფართობის ზრდა;</p> <p>სარწყავი მიწების წყლით უზრუნველყოფის გაუმჯობესება;</p> <p>წყლის რესურსების ეფექტური და ეკონომიური გამოყენება;</p>

საქართველოს მდგრადი სოფლის მეურნეობის, ირიგაციისა და მიწის პროექტი (WB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	31 06 03 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სოფლის მეურნეობა
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	31 06 - სამელიორაციო სისტემების მოდერნიზაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	<p>პროექტით განსაზღვრულ ტერიტორიებზე კლიმატის ცვლილების მიმართ მდგრადი დაგეგმვისთვის სარწყავი და სადრენაჟო მომსახურებისა და სასოფლო-სამეურნეო წარმოების გაუმჯობესება, ეროვნული ირიგაციისა და მიწის მართვის ინსტიტუციური შესაძლებლობების გაძლიერება;</p> <p>შერჩეული ირიგაციისა და დრენაჟის სქემების რეაბილიტაცია და მოდერნიზაცია;</p> <p>მიწის ადმინისტრირების სერვისების გაძლიერება და ციფრული მმართველობის ინფრასტრუქტურის მოწყობა.</p>
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	<p>შერჩეულ სქემებზე გაუმჯობესებული ირიგაცია გაუმჯობესებულია;</p> <p>შერჩეულ სქემებზე განვითარებული ღირებულების ჯაჭვი;</p> <p>გაუმჯობესებული საირიგაციო სერვისების მიწოდება;</p> <p>გაძლიერებული სასოფლო-სამეურნეო მიწის მართვა და მონიტორინგი.</p>
დეტალური ინფორმაცია	<p>ნარეკვავის წყალსაცავისთვის ნატანის (დრეჯერის) შექმნა და მონტაჟი, ასევე მაგისტრალური არხის რეაბილიტაცია;</p> <p>შაველეს სადრენაჟე მასივის რეაბილიტაცია;</p> <p>ზედა არხის სარწყავი ქსელისა და მაგისტრალური არხის დაზიანებული მონაკვეთების რეაბილიტაცია;</p> <p>ტირიფონის მაგისტრალური არხის გარკვეული მონაკვეთისა და შიდა ქსელის შერჩეული გამანაწილებლების რეაბილიტაცია;</p>

	ტაშისკარის მაგისტრალური არხის გარკვეული მონაკვეთისა და შიდა ქსელის შერჩეული გამანაწილებლების რეაბილიტაცია.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	შერჩეულ სექემებზე გაუმჯობესებული ირიგაცია გაუმჯობესებულია; შერჩეულ სექემებზე განვითარებული ღირებულების ჯაჭვი; გაუმჯობესებული საირიგაციო სერვისების მიწოდება; გამლიერებული სასოფლო-სამეურნეო მიწის მართვა და მონიტორინგი.
კლიმატკონივრული ირიგაციის სექტორის განვითარების პროექტი (ADB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	31 06 04 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სოფლის მეურნეობა
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	31 06 - სამელიორაციო სისტემების მოდერნიზაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	მაგისტრალური არხის რეაბილიტაცია და გამანაწილებელი ქსელების მოდერნიზაცია;
დეტალური ინფორმაცია	მაგისტრალური არხის 8.4კმ მონაკვეთის რეაბილიტაცია (პიკეტი 313); +42-დან 397+00-მდე არეალის #1 (გამანაწილებლები გ-23-დან გ-33 მდე) მოდერნიზაცია (ღია ღარული სისტემები გადადის დახურულ მილოვან სისტემებზე) 2600ჰა; არეალის #2 მოდერნიზაცია (გამანაწილებელი გ-34) 766,3 ჰა; არეალის #3 მოდერნიზაცია (გამანაწილებელი გ-38) 1057,2 ჰა; არეალის #4 მოდერნიზაცია (გამანაწილებელი გ-39 949 ჰა; მაგისტრალური არხის 9,2კმ მონაკვეთის რეაბილიტაცია პიკეტი 397+00-დან 488+66,7-მდე (არეალი #5 მოდერნიზაცია (გამანაწილებელი გ-41) 824 ჰა; არეალი #6 მოდერნიზაცია (გამანაწილებელი გ-42) 1531 ჰა).
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ორივე ფაზის არეალების მოდერნიზაციის და მეორე ფაზის მაგისტრალური არხის რეაბილიტაციის დასრულებული პროექტი
საქართველო-ზემო სამგორის ირიგაციის პროექტი (EIB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	31 06 04 02

პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სოფლის მეურნეობა
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	31 06 - სამელიორაციო სისტემების მოდერნიზაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ზემო სამგორის ირიგაციის სისტემის რეაბილიტაცია/მოდერნიზაცია.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ზემო სამგორის რეაბილიტირებული საირიგაციო სისტემა;
დეტალური ინფორმაცია	ზემო სამგორის სარწყავი სქემის (ZSIS) მართვის ტერიტორიაზე არსებული მაგისტრალური, მეორე და მესამე რიგის სარწყავი ინფრასტრუქტურის, არხების/მილსადენებისა და მართვის ნაგებობების მოდერნიზაცია
საქართველოში სარწყავი სოფლის მეურნეობის განვითარების ხელშეწყობის პროექტი (AFD)	
პროექტის პროგრამული კოდი	31 06 04 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სოფლის მეურნეობა
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	31 06 - სამელიორაციო სისტემების მოდერნიზაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ზემო სამგორის საირიგაციო სისტემის რეაბილიტაცია/მოდერნიზაცია.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ზემო სამგორის და შიდა სამელიორაციო სისტემების რეაბილიტაციისთვის საპროექტო და საზედამხედველო ორგანიზაციის შერჩევა და დაკონტრაქტება;
დეტალური ინფორმაცია	ზემო სამგორის სარწყავი სქემის (ZSIS) მართვის ტერიტორიაზე არსებული მაგისტრალური, მეორე და მესამე რიგის სარწყავი ინფრასტრუქტურის, არხების/მილსადენებისა და მართვის ნაგებობების მოდერნიზაცია
ქვემო ქართლის ნარჩენების მართვის პროექტი (EBRD, SIDA)	
პროექტის პროგრამული კოდი	31 16 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	31 16 - მყარი ნარჩენების მართვის პროგრამა
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო

პროექტის აღწერა და მიზანი	ქვემო ქართლის რეგიონში ახალი რეგიონული არასახიფათო ნარჩენების განთავსების ობიექტის (ნაგავსაყრელები) მოწყობა, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით და მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის სისტემის დანერგვა. მუნიციპალიტეტების აღჭურვა აუცილებელი ტექნიკური საშუალებებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	აშენებული 1 ახალი რეგიონული არასახიფათო ნარჩენების განთავსების ობიექტი (ნაგავსაყრელი), გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით.
დეტალური ინფორმაცია	ქვემო ქართლის რეგიონში ახალი რეგიონული არასახიფათო ნარჩენების განთავსების ობიექტის (ნაგავსაყრელი) აშენება და აღჭურვა, რომელიც მოემსახურება ქვემო ქართლის 5 მუნიციპალიტეტს (წალკა, დმანისი, თეთრიწყარო, მარნეული, ბოლნისი) და განხორციელდება აღნიშნული მუნიციპალიტეტების აღჭურვა აუცილებელი ტექნიკური საშუალებებით.
მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის პროგრამა II (კახეთი, სამეგრელო-ზემო სვანეთი) (KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	31 16 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	31 16 - მყარი ნარჩენების მართვის პროგრამა
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	სამეგრელო-ზემო სვანეთის რეგიონში ახალი რეგიონული არასახიფათო ნარჩენების განთავსების ობიექტების (ნაგავსაყრელები) მოწყობა, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით და მოქმედი ძველი ნაგავსაყრელების დახურვა. მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის სისტემის დანერგვა სამეგრელო-ზემო სვანეთის რეგიონში. მუნიციპალიტეტების აღჭურვა აუცილებელი ტექნიკური საშუალებებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	სამეგრელო-ზემო სვანეთის რეგიონში აშენებული ახალი რეგიონული არასახიფათო ნარჩენების განთავსების ობიექტი (ნაგავსაყრელი) და 2 ნარჩენების გადამტვირთავი სადგური, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით. დახურული არსებული 2 ნაგავსაყრელი. აღჭურვილი მუნიციპალიტეტები აუცილებელი ტექნიკური საშუალებებით.
დეტალური ინფორმაცია	სამეგრელო-ზემო სვანეთის რეგიონებში ახალი რეგიონული არასახიფათო ნარჩენების განთავსების ობიექტის (ნაგავსაყრელი) და 2 ნარჩენების გადამტვირთავი სადგურის აშენება და აღჭურვა, მოქმედი ძველი ნაგავსაყრელების დახურვა. მუნიციპალიტეტების აღჭურვა აუცილებელი ტექნიკური საშუალებებით. ასევე, ქუჩების დასუფთავების სისტემის გაფართოება და გაუმჯობესება, ნარჩენების გადაზიდვის განახლებული

	სისტემის დანერგვა, კომპოსტირების საწარმოს მოწყობა და სეპარაციის საპილოტე პროექტის გაშვება.
პროფესიული საგანმანათლებლო დაწესებულებების განვითარების ხელშეწყობა	
პროექტის პროგრამული კოდი	32 07 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება, მეცნიერება და პროფესიული მომზადება
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	32 07 - საგანმანათლებლო და სამეცნიერო ინფრასტრუქტურის განვითარების ხელშეწყობა
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს განათლების, მეცნიერებისა და ახალგაზრდობის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	პროფესიული საგანმანათლებლო დაწესებულებების სხვადასხვა ინვენტარითა და აღჭურვილობით უზრუნველყოფა; საქართველოს სხვადასხვა რეგიონში პროფესიული საგანმანათლებლო დაწესებულებების ხელმისაწვდომობის, მათ შორის, გეოგრაფიული ხელმისაწვდომობის, გაზრდის მიზნით არსებული დაწესებულებების ბაზაზე ფუნქციონირებადი კოლეჯების მშენებლობა და რეაბილიტაცია.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	სხვადასხვა ინვენტარით აღჭურვილია პროფესიული კოლეჯები; რეაბილიტირებულია პროფესიული საგანმანათლებლო დაწესებულებები.
დეტალური ინფორმაცია	განხორციელდება ხუთი პროფესიული საგანმანათლებლო დაწესებულების აღჭურვა კომპიუტერული ტექნიკით და სამი პროფესიული საგანმანათლებლო დაწესებულების რეაბილიტაცია.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	განვითარებულია პროფესიული საგანმანათლებლო დაწესებულებების ინფრასტრუქტურა.
პროფესიული განათლება I (KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	32 10
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება, მეცნიერება და პროფესიული მომზადება
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	32 10 - პროფესიული განათლება I (KfW)
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს განათლების, მეცნიერებისა და ახალგაზრდობის სამინისტრო

პროექტის აღწერა და მიზანი	<p>პროფესიული განათლების ხარისხის გაუმჯობესებისა და პროფესიული განათლების პროვაიდერების რაოდენობის გაზრდის ხელშეწყობა;</p> <p>„ექსელენსცენტრის“ მშენებლობა (ცენტრის ფუნქცია იქნება საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისი პროგრამების განხორციელება ლოჯისტიკისა და მშენებლობის მიმართულებით);</p> <p>საქართველოს პროფესიული განათლების სისტემის ფარგლებში „hub“ სერვისის შეთავაზება;</p> <p>მშენებლობისა და ლოჯისტიკის მიმართულების პროგრამების განმახორციელებელი პროფესიული საგანმანათლებლო დაწესებულებების გასაძლიერებლად დამატებითი ინვესტიციების გამოყოფა (რომლის პარტნიორიც იქნება „ექსელენსცენტრი“ ზოგიერთი პროგრამის განხორციელებისას).</p>
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დაწყებულია მშენებლობა.
დეტალური ინფორმაცია	ცენტრის მშენებლობა, აღჭურვა და პროფესიული განათლების ცენტრის აკრედიტაცია.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	<p>შენობები აშენებულია და შესაბამისი აღჭურვილობით უზრუნველყოფილია;</p> <p>სწავლებისა და ადმინისტრირების რესურსი გაუმჯობესებულია;</p> <p>ე.წ ჰაბ-სერვისი უზრუნველყოფილია;</p> <p>კოლეჯებთან და კერძო სექტორთან თანამშრომლობა დამყარებულია.</p>
კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ხელშეწყობა	
პროექტის პროგრამული კოდი	33 03 03 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	კულტურა, რელიგია, ახალგაზრდობის ხელშეწყობა და სპორტი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	33 03 - კულტურული მემკვიდრეობის დაცვა და სამუზეუმო სისტემის სრულყოფა
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნული სააგენტო
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოს არქიტექტურული კომპლექსების (ისტორიული დასახლებისა და ქალაქების), კულტურული მემკვიდრეობის ცალკეული ნიმუშების დაცვა და რეაბილიტაცია;

	კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების ინფრასტრუქტურის მოწყობა-განვითარება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლთა/კომპლექსთა კონსერვაცია-რესტავრაცია და მომავალი თაობებისათვის შენარჩუნება; ისტორიულ-კულტურული ღირებულების მქონე მასშტაბური ძეგლების რეაბილიტაცია, რომელთა შორისაა მსოფლიო მემკვიდრეობის და ეროვნული მნიშვნელობის ძეგლები.
დეტალური ინფორმაცია	კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლთა/კომპლექსთა კონსერვაცია-რესტავრაცია (გაგრძელება სვანური კოშკებისა და მაჩუბების რეაბილიტაცია, თელავის მუნიციპალიტეტში, იყალთოს საეკლესიო არქიტექტურული კომპლექსის ფერისცვალების გუმბათოვანი ეკლესიისა და აკადემიის შენობის რეაბილიტაცია, ბოლნისის მუნიციპალიტეტში ბოლნისის სიონის რესტავრაცია-კონსერვაცია, დედოფლისწყაროს მუნიციპალიტეტში, ოზაანის ამაღლების ეკლესიის სარეაბილიტაციო სამუშაოები, სოფელ მთისპირში, კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის თამარის (ასკანის) ციხის კონსერვაცია, სვეტიცხოვლის საკათედრო ტაძრის რეაბილიტაცია, ვარძიაში დამცავი ბადეების მოწყობა, კასპის მუნიციპალიტეტში, სოფელი ლამისყანაში - ორბელიანთა სასახლის კომპლექსი - მუზეუმის რეაბილიტაცია, კასპის მუნიციპალიტეტის სოფელ ხოვლეში მდებარე, ივანე ჯავახიშვილის სახლ-მუზეუმის რეაბილიტაცია და სხვა, დაიწყება ვაჟა-ფშაველას სახლ - მუზეუმის რეაბილიტაცია, სამტრედიის მუნიციპალიტეტში, სოფ. დიდ ჯიხაიში - ნიკო ნიკოლაძის სახლ-მუზეუმის რეაბილიტაცია, ქ. მცხეთაში ბებრის ციხის რეაბილიტაცია, კვიპროსში ქართული ძეგლის გადახურვის სამუშაოები და სხვა. აგრეთვე განხორციელდება ისტორიულ-კულტურული ღირებულების მქონე ძეგლების რეაბილიტაცია, რომელთა შორისაა მსოფლიო მემკვიდრეობისა და ეროვნული მნიშვნელობის ძეგლები.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	კულტურული ტურიზმის განვითარება და ტურიზმისათვის მიმზიდველი გარემოს შექმნა.
აჭარის მყარი ნარჩენების პროექტი (E5P, EBRD)	
პროექტის პროგრამული კოდი	56 14 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	56 14 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო

<p>პროექტის აღწერა და მიზანი</p>	<p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე მყარი საყოფაცხოვრებო ნარჩენების მართვის ღონისძიებების გაუმჯობესება, თანამედროვე ნარჩენების მართვის სისტემის დანერგვა, რაც ითვალისწინებს ქობულეთის მუნიციპალიტეტის სოფელ ცეცხლაურში ევროკომისიის დირექტივების შესაბამისი სანიტარული ნაგავსაყრელის პოლიგონის მოწყობას;</p> <p>პროექტის ფარგლებში ბათუმის (ადლიის დასახლება) და ქობულეთის ტერიტორიაზე არსებული არასტანდარტული და ექსპლუატაციისთვის არასათანადო ნაგავსაყრელების კონსერვაცია.</p>
<p>პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი</p>	<p>სანიტარული ნაგავსაყრელი პოლიგონის ექსპლუატაციისათვის საჭირო მობილური ტექნიკური მოწყობილობებით აღჭურვა;</p> <p>სანიტარული ნაგავსაყრელი პოლიგონის შიდა ტერიტორიის, მისასვლელი გზის და ბუფერულ ზონაში ხე-მცენარეების განაშენიანება;</p> <p>სანიტარული ნაგავსაყრელი პოლიგონის შესასვლელთან პარკინგის მოწყობა;</p> <p>პოლიგონთან მისასვლელი საავტომობილო გზის ორივე მხარეს ლითონის ღობეების მოწყობა;</p>
<p>პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი</p>	<p>ქობულეთის მუნიციპალიტეტში სოფელ ცეცხლაურში მოწყობილი და აღჭურვილი თანამედროვე სტანდარტების ახალი სანიტარული ნაგავსაყრელი პოლიგონი.</p> <p>ქობულეთის მუნიციპალიტეტში სოფელ ცეცხლაურში მუნიციპალური ნარჩენების მექანიკურ-ბიოლოგიური დამუშავების ობიექტის მოწყობა.</p>
<p>თბილისის ნარჩენების გადამუშავების პროექტი (EBRD)</p>	
<p>პროექტის პროგრამული კოდი</p>	<p>56 14 02 01</p>
<p>პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი</p>	<p>საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები</p>
<p>პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში</p>	<p>56 14 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გადასახდელები</p>
<p>პროგრამის განმახორციელებელი</p>	<p>საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო</p>
<p>პროექტის აღწერა და მიზანი</p>	<p>2024 წლის თებერვალში, საქართველოსა და ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკს (EBRD) შორის ხელი მოეწერა სასესხო შეთანხმებას, რომლის ფარგლებშიც გამოიყო 26 მილიონი ევრო.</p>

	<p>დღევანდელი მდგომარეობით, საყოფაცხოვრებო ნარჩენების პოლიგონზე არ არსებობს მასალების აღმდგენი/მექანიკურ-ბიოლოგიური დამუშავების ობიექტი. აღნიშნული ობიექტი იღებს სეპარირებულად შეგროვებულ რეციკლირებად მასალებს და უზრუნველყოფს მათ სეპარაციას, დამუშავებას და შენახვას, ხელახალი წარმოებისა და გადამუშავების პროცესებში ნედლეულად გამოყენების მიზნით. ასევე, არ არის დანერგილი ნარჩენების წინასწარი ბიოლოგიური დამუშავების პროცესი, მათ ნაგავსაყრელზე განთავსებამდე. შესაბამისად, ნაგავსაყრელზე მოთავსებული ნარჩენები წარმოქმნის ემისიებს (ბიოგაზი, სუნი და გამონაჟონი) თავისი სრული პოტენციალით. 2023 წლის მდგომარეობით, ლილოს ნაგავსაყრელ პოლიგონზე შემოსული ნარჩენების რაოდენობა შეადგენს საშუალოდ 420,000 ტონას, რომლის დაახლოებით 30-40% რეციკლირებადი ნარჩენია. ვინაიდან, ამ ეტაპზე არ ხდება ნარჩენის სეპარაცია, მასალების ამოღება და რეციკლირება, აღნიშნული ნარჩენის რესურსი ნაგავსაყრელზე თავსდება და არ ხდება ეკონომიკური სარგებლის მიღება. პროექტის მიხედვით კი დიდი ლილოს ნაგავსაყრელზე აშენდება მასალების აღმდგენი/მექანიკურ-ბიოლოგიური დამუშავების ობიექტი.</p>
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2026 წლის ბოლოსთვის დასრულებული იქნება სამშენებლო ტენდერი
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	<p>დიდი ლილოს ნაგავსაყრელზე იფუნქციონირებს მასალების აღმდგენი/მექანიკურ-ბიოლოგიური დამუშავების ობიექტი, რომელიც ხელს შეუწყობს ნარჩენის სეპარაციას, მასალების ამოღებასა და რეციკლირებას, მნიშვნელოვნად შეამცირებს ნარჩენების მიერ წარმოქმნილ ემისიებს (გაზი, ნაჟური წყლები, სუნი) და ამასთან, ნაგავსაყრელის ექსპლუატაციის ხარჯებსაც.</p> <p>მოცემული ობიექტის ფუნქციონირება იძლევა მეორადი საწვავის (RDF) წარმოების შესაძლებლობას.</p>
თბილისის ნარჩენების პოლიგონის გაუმჯობესების სისტემის პროექტი (E5P, EBRD)	
პროექტის პროგრამული კოდი	56 14 02 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	56 14 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	2024 წლის მაისში, საქართველოსა და ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკს

	<p>(EBRD) შორის ხელი მოეწერა სასესხო შეთანხმებას, რომლის ფარგლებშიც გამოიყო 16 მლნ ევრო.</p> <p>პროექტის მიზანია თბილისში მდებარე დიდი ლილოს ნარჩენების პოლიგონის უჯრედების რეაბილიტაცია და ნარჩენების პოლიგონზე გაზის შეგროვებისა და უტილიზაციის ობიექტის დამონტაჟება.</p> <p>ამ ეტაპზე, თბილისის საყოფაცხოვრებო ნარჩენების პოლიგონზე არ არსებობს გაზშემკრები სისტემა და დაგროვებული ემისიები იფრქვევა ატმოსფეროში.</p> <p>პროექტის ფარგლებში უნდა განხორციელდეს პირველი და მეორე უჯრედების საბოლოო გადაფარვა, ხოლო მათი შევსების შემდეგ, გაფართოებული მესამე უჯრედზე გაზშემკრები სისტემის დამონტაჟება.</p> <p>გაზშემკრები სისტემის მოწყობა, უმთავრესად ორიენტირებულია, მწვავე გარემოსდაცვითი საკითხების აღმოსაფხვრელად, რაც თავისთავად შეამცირებს ნაგავსაყრელის ოპერირების შედეგად გამოწყვეულ გარემოზე მავნე ზემოქმედებას.</p> <p>პროექტი შეამცირებს ატმოსფეროში მეთანის (როგორც LFG-ის ნაწილის) გამოფრქვევას, ნაგავსაყრელზე არსებული გაზის შეგროვებითა და დამუშავებით ხელს შეუწყობს განახლებადი ენერჯის წარმოებას.</p>
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2026 წლის ბოლოსთვის დასრულებული იქნება სამშენებლო ტენდერი
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	პროექტის დასრულების შემდგომ დიდი ლილოს ნაგავსაყრელზე იფუნქციონირებს გაზშემკრები სისტემა, რომელიც ხელს შეუწყობს გარემოში გამოფრქვეული ემისიების რაოდენობის შემცირებას ნაგავსაყრელზე არსებული (გამომუშავებული) ემისიების შეგროვებითა და დამუშავებით. აღნიშნული, თავის მხრივ, ხელს შეუწყობს განახლებადი ენერჯის წარმოებას. გარდა აღნიშნულისა, პროექტის ფარგლებში დაიფარება ნაგავსაყრელზე არსებული უჯრედები.
აჭარის სოფლების წყალმომარაგებისა და წყალარინების პროგრამა, საქართველო (EU, KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	56 14 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	56 14 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	აჭარის დაბებსა და სოფლებში წყალმომარაგების, წყალარინების სისტემებისა და ჩაშვებული წყლის გაწმენდის გაუმჯობესება, განსაკუთრებით მომსახურების ხელმისაწვდომობის, მდგრადობისა და საიმედოობის მხრივ;

	<p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებულ დაბებში (დაბა ხულო, დაბა შუახევი, დაბა ქედა, ხელვაჩაურის რაიონის ზემო ერგე, ქვემო ერგე, ზედა ჯოჭო, ქვედა ჯოჭოს დასახლება და ქობულეთის რაიონის ოჩხამური-ცეცხლაური-ჯიხანჯურის დასახლება) წყალმომარაგებისა და წყალარინების ცენტრალიზებული სისტემების მოწყობა;</p> <p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე (ხუთივე მუნიციპალიტეტის) არსებულ სოფლებში წყალმომარაგებისა და წყალარინების დეცენტრალიზებული სისტემების მოწყობა. კერძოდ: ხულოს მუნიციპალიტეტის სოფლები: ქვემო ვაშლოვანი, ოქრუაშვილები, დუაძეები, განახლება, დეკანაშვილები, ზედა დეკანაშვილები, თხილაძირი, ძირკვაძეები, დიოკნისი, გურძაული, ძმაგულა; შუახევის მუნიციპალიტეტის სოფლები: გომარდული, წანკალაური, ღორექეთი, სხეფი, სხეფელა, თერნალი, ბარათაული, ბრილი, ზემო ხევი, ჭალა, წყართა, ვარჯანაული, ჟანივრი, კვიახიძეები, გოგაძეები, ტბეთი; ქედის მუნიციპალიტეტის სოფლები: ტიბეთა, ვაიო, ზედა აქუცა, ქვედა აქუცა, მილისი, უჩხითი, ქოსოფელი; ხელვაჩაურის მუნიციპალიტეტის სოფლები: კირნათი, კობალეთი; ქობულეთის მუნიციპალიტეტის სოფლები: მუხაესტატეს მეურნეობის დასახლება, ქვედა კვირიკე.</p>
<p>პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი</p>	<p>სამშენებლო სამუშაოები აქტიურ ფაზაში ხორციელდება;</p> <p>კურორტ „გოდერძი“-ს მე-2 ეტაპის წყალმომარაგების სისტემების და საკანალიზაციო ქსელის მოწყობისათვის შესაბამისი სატენდერო პროცედურების დამთავრება;</p>
<p>პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი</p>	<p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე წყალმომარაგებისა და წყალარინების თანამედროვე სისტემების დანერგვა. დაბებისა და სოფლის მოსახლეობის საცხოვრებელი პირობების გაუმჯობესება, რაც ხელს შეუწყობს სიღარიბის დაძლევას;</p> <p>მუნიციპალური კომუნალური (წყალმომარაგების) საწარმოების განვითარება, კერძოდ : წყლის და წყალარინების სერვისების გაძლიერება, ზოგად-ტექნიკური და კომერციული მართვის გაუმჯობესება, სამუშაო ბაზის, აღჭურვილობის და პერსონალის გაუმჯობესება, კომუნალური საწარმოს მენეჯმენტის კონცეფციის გაუმჯობესება (აქტივების მართვა, ექსპლუატაცია-უზრუნველყოფის მართვა, მომხმარებელზე ორიენტირება და სხვა), ტარიფის და ბილინგის შემოღება, სტრუქტურირებული კომუნალური საწარმოს დახმარების მოცულობის გაზრდა არაცენტრალიზებული სისტემების მომხმარებლებისთვის, მომხმარებელთა ჯგუფებისთვის (თემებისთვის) გაფართოება.</p> <p>სითბური აირების ემისიის შემცირება;</p>

	გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების უკეთესად დაცვა, რაც დადებით გავლენას მოახდენს მოსახლეობის სოციალურ მდგომარეობაზე, რეგიონის საინვესტიციო და ტურისტული მიზიდველობის ამაღლებაზე, გარემოს დაცვისა და წყლის რესურსების შენარჩუნებაზე.
საცხოვრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროგრამა - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია (ADB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	56 14 04 01 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	56 14 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქალაქ თბილისში ურბანული და ტურისტული ინფრასტრუქტურისა და სერვისების განვითარებას მიზნით საპროექტო, საკონსულტაციო, სარეაბილიტაციო სტრატეგიის შემუშავება/განხორციელება და სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2026 წლის ბოლოსათვის - ლონდონის პარკის სუპერბლოკების საბოლოო პროექტის დამტკიცება; მეტროსადგურების გაუმჯობესების ტექნიკურ-ეკონომიკური კვლევის საბოლოო ანგარიშის დამტკიცება; ქალაქ თბილისის სატრანსპორტო მონაცემების განახლებული სისტემა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაფართოვდება სარეაბილიტაციო არეალი, უფრო მეტი რეაბილიტირებული, კეთილმოწყობილი, ადაპტირებული სივრცე ტურისტებისთვის და საქართველოს მოქალაქეებისთვის
საცხოვრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროექტი თანაბარი განვითარებისთვის - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია (ADB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	56 14 04 01 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	56 14 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქალაქ თბილისში ურბანული და ტურისტული ინფრასტრუქტურისა და სერვისების განვითარებას მიზნით სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება

პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2026 წლის ბოლოსათვის - მეტორსადგურების (მარჯანიშვილი, ახმეტელი) რეკონსტრუქციის სამშენებლო სამუშაოების დაწყება
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაფართოვდება სარეაბილიტაციო არეალი და მივიღებთ უფრო მეტ რეაბილიტირებულ, კეთილმოწყობილ, დაპტირებულ სივრცეს ტურისტებისთვის და საქართველოს მოქალაქეებისთვის
მდგრადი ურბანული მობილობა (KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	56 14 05
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	56 14 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	<p>ურბანული ტრანსპორტის მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის განვითარება. კერძოდ, გონიერი სატრანსპორტო სისტემის (Intelligent Transport System (ITS) და თბილისის სატრანზიტო დერეფნების (Tbilisi Bus Transit (TBT) და მათ შორის ველო ინფრასტრუქტურის განვითარება.</p> <p>გონიერი სატრანსპორტო სისტემის (Intelligent Transport System (ITS) კომპონენტებია: საგზაო მოძრაობის მენეჯმენტი; საზოგადოებრივი ტრანსპორტი;</p> <p>უსაფრთხოება/ინციდენტებზე რეაგირება; პარკინგის მენეჯმენტი; მართლწესრიგი; საინფორმაციო კომპონენტი; დაგეგმილი</p> <p>საავტობუსე დერეფნების (Tbilisi Bus Transit (TBT)) კომპონენტებია: მწვანე დერეფნების შექმნა და საავტობუსე დერეფნების განვითარება, მათ შორის პარალელურად ველო ინფრასტრუქტურის განვითარება ქალაქის მასშტაბით.</p>
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	<p>2026 წლის ბოლოსთვის განხორციელდება პროექტის სამი მთავარი კომპონენტის იმპლემენტაცია (მოძრაობის მართვისა და კონტროლის ცენტრის რეაბილიტაცია; ველოუზნის, მარჯანიშვილის მოედნის ინფრასტრუქტურული ღონისძიებები)</p> <p>თანამშრომელთა გადამზადება პროექტის ფარგლებში არსებულ გარემოს დაცვის, კლიმატურ და სოციალურ საკითხებზე</p> <p>გონიერი სატრანსპორტო სისტემის მუშაობის (ITS) შესახებ თანამშრომელთა</p>

	კვალიფიკაციის ამაღლება
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	<p>მაგნე აირების ემისიების შემცირება</p> <p>საზოგადოებრივი ტრანსპორტით მგზავრობის დროის შემცირება</p> <p>საგზაო უსაფრთხოების ამაღლება</p> <p>ფეხით მოსიარულეთა კომფორტის ზრდა პროექტით გათვალისწინებულ არეალებში</p> <p>საგზაო მეთვალყურეობის სისტემის გაფართოება</p> <p>საავტომობილო გზებზე ავტობუსის პრიორიტეტის უზრუნველყოფის სისტემა</p> <p>დინამიური საინფორმაციო სისტემები</p> <p>საავტომობილო ნაკადების მართვის ავტომატიზირებული სისტემის ერთიანი პლატფორმის შექმნა</p> <p>ველო ინფრასტრუქტურის დაფარვის ქსელის გაფართოება</p> <p>„მწვანე დერეფნების“ ქსელის გაფართოება, რაც გულისხმობს არსებული სამანქანო გზებზე დახაზვის შეცვლას და საფეხმავლო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესებას</p> <p>პროფესიული ზრდა თანამშრომლებისთვის</p>
ბათუმის მუნიციპალური ინფრასტრუქტურა (ფაზა V) (KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	56 14 08
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	56 14 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	პროექტის მიზანია ქ. ბათუმის მოსახლეობის ცხოვრების ხარისხის ამაღლება თანაბარი განვითარების, მაღალი ხარისხის სერვისების მიწოდების, ეკოლოგიური მდგომარეობის გაუმჯობესების, მდგრადი ეკონომიკური განვითარებისა და ტურიზმის განვითარების

	<p>ხელშეწყობის გზით.</p> <p>პროექტის ფარგლებში განხორციელდება: ადლიის წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის გაფართოება; „ა“ და „ბ“ სატუმბო სადგურების მშენებლობა-რეაბილიტაცია; აეროპორტის, ინდუსტრიული და კახაბრის დასახლებების წყალარინება; ინჯალოს წყლის სამარაგე რეზერვუარის, წყალსადენის და სასმელი წყლის მკვებავი ხაზის მშენებლობა; მეჯინისწყლის ჭაბურღილების წარმადობის გაზრდა; ჩაქვის წყლის სათავე ნაგებობის რეაბილიტაცია ჩაქვის გადამცემი მაგისტრალური წყალსადენის რეაბილიტაცია; ხელვაჩაურის და აეროპორტის წყალმომარაგების ქსელის მშენებლობა</p> <p>შპს ბათუმის წყლის მხარდაჭერა: საინვესტიციო ღონისძიებების განხორციელებასა და ფუნქციონირებაში; წყალმომარაგების, ჩამდინარე წყლების განკარგვისა და წვიმის წყლის მართვაში.</p>
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	<p>ოთხი სამშენებლო კონტრაქტის ფარგლებში პროგრამით გათვალისწინებული ობიექტების სამშენებლო ფიზიკური სამუშაოები შეუფერხებლად მიმდინარეობს;</p> <p>განხორციელებულია სასწავლო ვორკშოპები შპს „ბათუმის წყლის“ მენეჯმენტის გუნდთან ერთად პროგრამით გათვალისწინებული ობიექტების სამომავლო მოვლა-პატრონობის და ოპერირების მიზნით. უზურნველყოფილია პასის და სამუშაო გუნდების რეგულარული შეხვედრები საერთაშორისო ექსპერტების ჩართულობით, გაწეულია აქტიური კომუნიკაცია დონორ ორგანიზაციასთან პასის დახმარების მიზნით.</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	<p>ქალაქის შემოერთებული ტერიტორიის მოსახლეობისათვის უზრუნველყოფილია უწყვეტი და მოთხოვნაზე დაფუძნებული მაღალი სანიტარიულ-ჰიგიენური სტანდარტების წყალმომარაგება და წყალარინება.</p>
თბილისის მეტროს მოდერნიზაციის პროექტი (EBRD)	
პროექტის პროგრამული კოდი	56 14 09 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	56 14 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	სატრანსპორტის სისტემის გაუმჯობესების, მოქალაქეებისა და ტურისტული ნაკადის უსაფრთხო, კომფორტული და შეუფერხებელი გადაადგილების მიზნით თბილისის მეტროს 12 სადგურის რეაბილიტაცია;

	დამატებით 8-10 სადგურის კონცეპტუალური პროექტის მომზადება;
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დასრულებულია 12 მეტროსადგურის კონცეპტუალური დიზაინის მომზადება და გამოცხადებულია შესყიდვა 12 სადგურის რეაბილიტაციის სამუშაოებისთვის.
თბილისის მეტროს მოდერნიზაციის პროექტი (მოდრავი შემადგენლობის განახლება) (AIIB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	56 14 09 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	56 14 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისის მეტროს მოდრავი შემადგენლობის შესყიდვა. შესყიდული იქნება 111 მეტროს მოდრავი შემადგენლობა, კერძოდ 14 ოთხვაგონიანი და 11 ხუთვაგონიანი შემადგენლობა, სულ 25 მოდრავი შემადგენლობა და ასევე სიმულატორი.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მოწოდებული იქნება 9 ოთხვაგონიანი შემადგენლობა.
ენერგოეფექტურობის ღონისძიებები და შენობების ევროკავშირის ენერგოეფექტურობის სტანდარტებთან მიახლოება (ბათუმის საბავშვო ბაღები) (KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	56 14 10
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	56 14 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	მუნიციპალურ შენობებში სკოლამდელი აღზრდისა და განათლების მომსახურებაზე ხელმისაწვდომობის გაზრდის და ენერგოდამზოგავი ტექნოლოგიების დანერგვის მიზნით, ქ. ბათუმის საჯარო საბავშვო ბაღების ენერგოეფექტურად რეაბილიტაცია (ენერგოეფექტურ ღონისძიებებთან ერთად დაგეგმილია სტრუქტურული, კომფორტული და უსაფრთხოების ღონისძიებების განხორციელება ევროკავშირის სტანდარტების შესაბამისად). მიღწეული შედეგების ეროვნულ დონეზე რეპლიკაციის ხელშეწყობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეაბილიტირებულია (დასრულებულია სამუშაოები) პირველი და მეორე ლოტის

	საბავშვო ბაღები
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ენერგოეფექტურად რეაბილიტირებული არანაკლებ 5 საჯარო საბავშვო ბაღი
თბილისის ავტობუსების პროექტი (ფაზა II) (EBRD)	
პროექტის პროგრამული კოდი	56 14 11
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	56 14 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქალაქო ტრანსპორტის პარკის და ინფრასტრუქტურის შევსება/განახლების მიზნით ახალი M3 კატეგორიის ავტობუსების შესყიდვა; პირველი ავტობაზის რეაბილიტაცია და მეორე ავტობაზების გაზგასამართი სადგურის გაძლიერება;
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2026 წლის ბოლოსთვის დასრულებული იქნება პირველი ავტობაზის რეკონსტრუქცია/მშენებლობისა და მეორე ავტობაზის გაზგასამართი სადგურის გაძლიერების სამუშაოები.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ქალაქში სატრანსპორტო სისტემის განვითარება; მოქალაქეებისა და ტურისტული ნაკადის უსაფრთხო, კომფორტული და შეუფერხებელი გადაადგილება; ქალაქის გარემოსდაცვითი მდგომარეობის გაუმჯობესება, ჰაერში ემისიის შემცირების გზით;
მდგრადი ურბანული განვითარება - ურბანული მობილობა ბათუმში (KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	56 14 12
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	56 14 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	პროექტი ითვალისწინებს ქ. ბათუმში ჭკვიანი სატრანსპორტო სისტემების (ITS) განვითარებას, ველოგადაადგილების გენერალური გეგმით დასახული ველო

	<p>ინფრასტრუქტურის მოწყობისა და ავტობუსების სპეციალური სავალი ხაზების გაუმჯობესება-გაფართოების ღონისძიებების განხორციელება.</p> <p>ITS ძირითადი მიმართულებებია:</p> <p>ა) საგზაო მოძრაობის მართვისა და კოორდინაციის ცენტრის (მართვის ცენტრი) შექმნა შემდეგი ფუნქციებით: საგზაო მოძრაობის დატვირთვის დონის/საგზაო მოძრაობის მდგომარეობის მონიტორინგი, სატრანსპორტო ნაკადების მართვა, საგზაო მოძრაობის მონაცემების შეგროვება, მათ შორის გზების მდგომარეობის შესახებ, საზოგადოებრივი ტრანსპორტისა და სახანძრო/სასწრაფო დახმარების მანქანების პრიორიტეტულობა შუქნიშანზე და სხვა;</p> <p>ბ) ქალაქის მასშტაბით შესაბამისი სისტემების განთავსება, მათ შორის მწყობრიდან გამოსული „ჭკვიანი“ შუქნიშნების განახლება/შეცვლა თუ ახალი წერტილების მოწყობა, საპარკინგე სივრცეების მართვის, ველო პარკინგის და ველოგაზიარების სისტემების მოწყობა, შესაბამისი პროგრამული უზრუნველყოფით.</p>
<p>პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი</p>	<p>შემუშავებულია ბათუმის სატრანსპორტო მოდელი, პროექტის კომპონენტების კონცეპტუალური დიზაინი და პროექტის კომპონენტების დეტალური დიზაინი, დაწყებულია სატენდერო პროცესი პროექტის კომპონენტების განხორციელებლად შესაბამისი მომსახურების შესყიდვის მიზნით</p>
<p>პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი</p>	<p>გაუმჯობესებულია ქალაქის სატრანსპორტო მართვის სისტემები, კერძოდ უზრუნველყოფილია ქუჩების გამტარუნარიანობა, საცობების შემცირება, საგზაო შემთხვევების შემცირება (განსაკუთრებით მეორეული საგზაო შემთხვევები), საზოგადოებრივი ტრანსპორტის/სახანძრო/სასწრაფო დახმარების მანქანებისთვის უპირატესობის მინიჭება გზებზე.</p> <p>ველო და საზოგადოებრივი ტრანსპორტის გაუმჯობესებელი ინფრასტრუქტურა;</p> <p>გაუმჯობესებული მერიის, მერიის სისტემაში შემავალი დაწესებულებების სატრანსპორტო მართვის პოლიტიკა/სისტემა;</p> <p>სათბური აირების ემისიების შემცირება.</p>