



ინფორმაცია საქართველოს 2025 წლის სახელმწიფო ბიუჯეტით
გათვალისწინებული კაპიტალური პროექტების შესახებ

(2025-2028 წლების კაპიტალური ბიუჯეტის დანართი)

თბილისი

2024

კოდი	დასახელება	ფაქტი 2023 წლის ჩათვლით	2024 წლის გეგმა	2025 წლის პროგნოზი	2026 წლის პროგნოზი	2027 წლის პროგნოზი	2028 წლის პროგნოზი	პროექტის მთლიანი თანხა
24 06 05 01	დავით აღმაშენებლის სახელობის ქუთაისის საერთაშორისო აეროპორტის ასაფრენ-დასაფრენი ბილიკის მშენებლობა	0.0	47,000.0	70,000.0	60,000.0	60,000.0	0.0	237,000.0
24 06 05 02	თბილისის ახალი საერთაშორისო აეროპორტის მშენებლობა	0.0	20,000.0	20,000.0	100,000.0	100,000.0	100,000.0	340,000.0
24 06 06	ანაკლიის ღრმაწყლოვანი პორტის მშენებლობა	0.0	50,000.0	150,000.0	180,000.0	125,000.0	57,130.0	562,130.0
24 14 01 01	500 კვ ეგზ "წყალტუბო-ახალციხე-თორთუმი" (EU-NIF, KfW)	132,396.5	40,000.0	18,000.0	32,914.0	62,444.0	572.0	286,326.5
24 14 01 02	ჩრდილოეთის რგოლი (EBRD), ნამახვანი - წყალტუბო - ლაჯანური (EBRD, EU-NIF, KfW)	12,509.1	15,000.0	20,000.0	17,494.0	52,242.0	15,050.0	132,295.1
24 14 01 03	500 კვ ეგზ ჯვარი-წყალტუბო (WB)	94,731.4	25,000.0	22,000.0	9,061.0	50.0	0.0	150,842.4
24 14 01 04	გურიის ელგადამცემის ხაზების ინფრასტრუქტურის გაძლიერება (EU-NIF, KfW)	32,097.9	20,000.0	24,000.0	2,059.0	1,890.0	0.0	80,046.9
24 14 01 05	კახეთის ინფრასტრუქტურის გაძლიერება (KfW)	8,531.3	5,000.0	20,000.0	14,400.0	0.0	3,628.0	51,559.3
24 14 01 06	ხელედულა-ლაჯანური-ონი (KfW)	20,182.1	15,000.0	20,000.0	29,072.0	58,374.0	25,750.0	168,378.0
24 14 02	შავი ზღვის წყალქვეშა ელექტროგადამცემი ხაზის პროექტი (WB)	0.0	5,000.0	25,000.0	55,000.0	5,000.0	55,000.0	145,000.0
24 15	მოსახლეობის ელექტროენერჯითა და ბუნებრივი აირით მომარაგების გაუმჯობესება	407,173.4	0.0	50,000.0	50,000.0	50,000.0	50,000.0	607,173.4
24 19	ვარდნილისა და ენგურის ჰიდროელექტროსადგურების რეაბილიტაციის პროექტი (EBRD, EIB, EU)	212,317.7	5,000.0	21,000.0	40,000.0	30,000.0	30,000.0	338,317.7
25 02 02 01	საავტომობილო გზების პერიოდული შეკეთება და რეაბილიტაცია	3,310,038.2	350,000.0	350,000.0	400,000.0	400,000.0	400,000.0	5,210,038.2
25 02 02 07	სანაპირო ზონების ნაპირსამაგრი სამუშაოები	142,144.9	20,000.0	20,000.0	20,000.0	20,000.0	20,000.0	242,144.9
25 02 02 08	ბაღდათი-აბასთუმნის საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაცია	156,619.8	50,000.0	10,000.0	0.0	0.0	0.0	216,619.8
25 02 02 09	ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის ხულო-ზარზმის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (Kuwait Fund)	94,585.1	61,000.0	50,000.0	0.0	0.0	0.0	205,585.1
25 02 02 10	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (ADB)	113,725.7	45,000.0	40,000.0	0.0	0.0	0.0	198,725.7

კოდი	დასახელება	ფაქტი 2023 წლის ჩათვლით	2024 წლის გეგმა	2025 წლის პროგნოზი	2026 წლის პროგნოზი	2027 წლის პროგნოზი	2028 წლის პროგნოზი	პროექტის მთლიანი თანხა
25 02 03 01	აღმოსავლეთ-დასავლეთის ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის დერეფნის გაუმჯობესების პროექტი (ზემო ოსიაური-რიკოთი) (EIB, WB)	502,589.5	95,000.0	45,000.0	0.0	0.0	0.0	642,589.5
25 02 03 02	სამტრედია-გრიგოლეთის საავტომობილო გზის კმ 0-კმ 50 მონაკვეთის მოდერნიზაცია-მშენებლობა (EIB, EU)	784,484.9	150,000.0	150,000.0	0.0	0.0	0.0	1,084,484.9
25 02 03 03	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხევის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (EIB, WB)	297,195.1	120,000.0	50,000.0	0.0	0.0	0.0	467,195.1
25 02 03 04	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის შორაპანი არგვეთას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (ADB)	515,668.4	110,000.0	35,000.0	0.0	0.0	0.0	660,668.4
25 02 03 05	მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ქვეშეთი-კობის მონაკვეთზე საავტომობილო გზის და გვირაბის მშენებლობა (ADB, EBRD)	894,114.6	250,000.0	250,000.0	30,000.0	0.0	0.0	1,424,114.6
25 02 03 06	მდინარე რიონზე ფოთის ხიდის მშენებლობა (ADB)	23,350.3	20,000.0	20,000.0	0.0	0.0	0.0	63,350.3
25 02 03 07	თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ლოჭინი-საგარეჯოს მონაკვეთის მშენებლობა	353,775.7	170,000.0	40,000.0	0.0	0.0	0.0	563,775.7
25 02 03 08	თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის საგარეჯო-ბადიურის მონაკვეთის მშენებლობა (WB)	76,464.8	110,000.0	120,000.0	0.0	0.0	0.0	306,464.8
25 02 03 09	მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ხანდო-ფასანაურის შემოსავლელი და არშა-სტეფანწმინდა-გველეთის მონაკვეთების მშენებლობა	0.0	65,000.0	70,000.0	100,000.0	140,000.0	130,000.0	505,000.0
25 02 03 10	თბილისი-წითელი ხიდის (აზერბაიჯანის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ22-კმ57 რუსთავი-წითელი ხიდის მონაკვეთის მშენებლობა (EIB)	11,162.8	1,500.0	120,000.0	150,000.0	180,000.0	60,000.0	522,662.8
25 02 03 11	ალგეთი-სადახლოს საავტომობილო გზის მშენებლობა-მოდერნიზაცია (EIB)	7,941.2	8,500.0	70,000.0	130,000.0	70,000.0	30,000.0	316,441.2
25 03 01	საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდის მიერ განსახორციელებელი პროექტები	406,454.2	60,000.0	165,000.0	201,000.0	200,000.0	200,000.0	1,232,454.2
25 03 02	განახლებული რეგიონების პროგრამა	603,223.7	100,000.0	15,000.0	0.0	0.0	0.0	718,223.7
25 03 03	რეგიონალური განვითარების პროექტი III (მცხეთა-მთიანეთი და სამცხე-ჯავახეთი) (WB)	189,577.9	35,000.0	15,000.0	0.0	0.0	0.0	239,577.9
25 03 04	რეგიონალური და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის განვითარების პროექტი II (WB, WB-TF)	194,846.4	20,000.0	5,000.0	0.0	0.0	0.0	219,846.4
25 03 05 01	საცხოვრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროგრამა (I ფაზა) (ADB)	162,143.2	50,000.0	12,500.0	5,000.0	5,000.0	5,000.0	239,643.2

კოდი	დასახელება	ფაქტი 2023 წლის ჩათვლით	2024 წლის გეგმა	2025 წლის პროგნოზი	2026 წლის პროგნოზი	2027 წლის პროგნოზი	2028 წლის პროგნოზი	პროექტის მთლიანი თანხა
25 03 06	ბაკურიანის მუნიციპალური სერვისების გაუმჯობესების პროგრამა (EBRD)	19,863.2	150.0	300.0	0.0	0.0	0.0	20,313.2
25 03 07	2025 წლის ევროპის ზამთრის ახალგაზრდული ოლიმპიური ფესტივალის მხარდამჭერი ღონისძიებები	2,907.0	50,000.0	1,000.0	0.0	0.0	0.0	53,907.0
25 04 01	ურბანული მომსახურების გაუმჯობესების პროგრამა (წყალმომარაგებისა და წყალარინების სექტორი) (ADB)	1,272,599.3	70,000.0	20,000.0	0.0	0.0	0.0	1,362,599.3
25 04 02	მდგრადი წყალმომარაგებისა და სანიტარული სექტორის განვითარების პროგრამა (ADB)	27,429.2	0.0	17,700.0	0.0	0.0	0.0	45,129.2
25 04 03	იმერეთის და ყაზბეგის მუნიციპალიტეტებში კომუნალური ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება (KfW)	13,445.6	75,000.0	120,000.0	111,000.0	130,000.0	146,000.0	595,445.6
25 04 04	ქალაქ ხაშურის და მიმდებარე დასახლებების წყალმომარაგებისა და წყალარინების სისტემების გაუმჯობესება (AFD, EU)	62,276.9	28,000.0	50,000.0	146,000.0	0.0	0.0	286,276.9
25 04 05	ქუთაისის წყალარინების პროექტი (EIB, EPTATF)	5,244.3	42,000.0	65,000.0	160,000.0	83,550.0	0.0	355,794.3
25 04 06	რეგიონებში ინფრასტრუქტურული პროექტების მხარდაჭერის ღონისძიებები	833,626.1	250,000.0	400,000.0	308,000.0	611,450.0	679,000.0	3,082,076.1
25 05 02	ქვემო ქართლის ნარჩენების მართვის პროექტი (EBRD, SIDA)	8,313.0	10,000.0	18,500.0	24,200.0	15,500.0	0.0	76,513.0
25 05 03	მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის პროგრამა II (კახეთი, სამეგრელო-ზემო სვანეთი) (KfW)	28,045.7	30,000.0	36,000.0	17,500.0	0.0	0.0	111,545.7
25 06 01 01	საჯარო სკოლების მშენებლობა-რეაბილიტაცია	380,568.0	20,000.0	6,000.0	0.0	0.0	0.0	406,568.0
25 06 01 02	თბილისის საჯარო სკოლების რეაბილიტაციისა და ენერგოეფექტურობის გაზრდის პროექტი (CEB, E5P)	62,343.9	20,300.0	39,000.0	15,000.0	0.0	0.0	136,643.9
25 06 01 03	ინოვაციის, ინკლუზიურობის და ხარისხის პროექტი - საქართველო I2Q (WB)	31,004.9	85,000.0	90,000.0	10,000.0	10,000.0	0.0	226,004.9
25 06 01 04 01	შენობებში მწვანე ინვესტიციების პროექტი (EBRD)	564.4	1,000.0	500.0	48,100.0	10,000.0	4,200.0	64,364.4
25 06 01 04 02	ენერგოეფექტურობის ღია პროგრამა (საჯარო შენობებში ენერგოეფექტურობის პროგრამა) (KfW)	0.0	3,000.0	500.0	36,300.0	26,300.0	5,000.0	71,100.0
25 06 01 05	საქართველოს მთიან რეგიონებში საჯარო სკოლების რეაბილიტაცია და ენერგოეფექტურობის გაუმჯობესება (E5P, NEFCO)	174.2	7,000.0	30,000.0	0.0	0.0	0.0	37,174.2
25 06 02	სკოლამდელი აღზრდის დაწესებულებების მშენებლობა-რეაბილიტაცია	85,799.7	225,000.0	180,000.0	90,600.0	53,700.0	90,800.0	725,899.7
25 07	ტურისტული ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები	205,699.3	161,000.0	150,000.0	150,000.0	150,000.0	150,000.0	966,699.3

კოდი	დასახელება	ფაქტი 2023 წლის ჩათვლით	2024 წლის გეგმა	2025 წლის პროგნოზი	2026 წლის პროგნოზი	2027 წლის პროგნოზი	2028 წლის პროგნოზი	პროექტის მთლიანი თანხა
26 02 03	პენიტენციური სისტემის ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება	305,782.6	43,000.0	44,000.0	44,000.0	44,200.0	44,200.0	525,182.6
27 04 01	სამედიცინო დაწესებულებათა რეაბილიტაცია და აღჭურვა	343,083.0	40,000.0	40,000.0	40,000.0	40,000.0	40,000.0	543,083.0
31 06 01	სამელიორაციო სისტემების რეაბილიტაცია და ტექნიკის შექმნა	426,445.1	37,000.0	40,000.0	62,600.0	66,000.0	66,000.0	698,045.1
31 06 04 01	კლიმატგონივრული ირიგაციის სექტორის განვითარების პროექტი (ADB)	0.0	500.0	10,000.0	17,120.0	17,120.0	17,120.0	61,860.0
31 06 04 02	საქართველო-ზემო სამგორის ირიგაციის პროექტი (EIB)	0.0	500.0	10,000.0	10,000.0	10,000.0	10,000.0	40,500.0
32 07	საგანმანათლებლო და სამეცნიერო ინფრასტრუქტურის განვითარება	1,428,223.1	379,455.0	441,715.0	538,800.0	588,700.0	588,600.0	3,965,493.1
32 10	პროფესიული განათლება I (KfW)	0.0	22,400.0	20,000.0	29,550.0	31,000.0	0.0	102,950.0
33 06 03 02	კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ხელშეწყობა	121,476.3	17,300.0	25,103.0	32,854.0	32,854.0	32,854.0	262,441.3
56 13 01	აჭარის მყარი ნარჩენების პროექტი (EBRD, SIDA)	18,716.9	5,000.0	5,000.0	33,130.4	15,772.2	6,200.0	83,819.5
56 13 02 01	თბილისის მყარი ნარჩენების მართვის პროექტი (EBRD)	34,681.5	12,000.0	15,000.0	0.0	0.0	0.0	61,681.5
56 13 03	აჭარის სოფლების წყალმომარაგებისა და წყალარინების პროგრამა, საქართველო (EU, KfW)	48,424.8	20,000.0	20,000.0	72,238.0	25,780.1	8,500.0	194,942.9
56 13 04 01 01	საცხოვრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროგრამა - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია (ADB)	8,986.5	4,500.0	5,000.0	1,877.6	0.0	0.0	20,364.1
56 13 04 01 02	საცხოვრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროექტი თანაბარი განვითარებისთვის - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია (ADB)	2,265.4	17,500.0	10,000.0	23,318.8	10,171.8	3,134.9	66,390.9
56 13 05	მდგრადი ურბანული მობილობა (KfW)	1,881.8	11,000.0	30,000.0	45,396.0	14,942.0	9,674.4	112,894.2
56 13 08	ბათუმის მუნიციპალური ინფრასტრუქტურა (ფაზა V) (KfW)	1,032.1	12,000.0	10,000.0	72,752.5	32,562.3	0.0	128,346.9
56 13 09	თბილისის მეტროს მოდერნიზაციის პროექტი (EBRD)	863.0	6,000.0	4,000.0	0.0	0.0	0.0	10,863.0
56 13 10	თბილისის მეტროს მოდერნიზაციის პროგრამა (მომრავი შემადგენლობის განახლება) (AIIB)	0.0	0.0	30,000.0	0.0	0.0	0.0	30,000.0
56 13 11	ენერგოეფექტურობის ღონისძიებები და შენობების ევროკავშირის ენერგოეფექტურობის სტანდარტებთან მიახლოება (ბათუმის საბავშვო ბაღები) (KfW)	0.0	0.0	5,000.0	0.0	0.0	0.0	5,000.0
56 13 12	თბილისის ავტობუსების პროექტი (ფაზა II) (EBRD)	261,758.8	6,000.0	10,000.0	20,673.6	3,327.6	0.0	301,760.0

დავით აღმაშენებლის სახელობის ქუთაისის საერთაშორისო აეროპორტის ასაფრენ-დასაფრენი ბილიკის მშენებლობა	
პროექტის პროგრამული კოდი	24 06 05 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	მაკროეკონომიკური სტაბილურობა და საინვესტიციო გარემოს გაუმჯობესება
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	24 06 - სახელმწიფო ქონების მართვა
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - სახელმწიფო ქონების ეროვნული სააგენტო
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოს აეროპორტების განვითარების და უსაფრთხო ფრენების უზრუნველყოფის მიზნით, ქუთაისის საერთაშორისო აეროპორტის ახალი ასაფრენ-დასაფრენი ზოლის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	სამოქალაქო აეროპორტების ქსელის განვითარება (ქუთაისი).
დეტალური ინფორმაცია	ქუთაისის აეროპორტის გამართული და შეუფერხებელი ფუნქციონირების მიზნით ახალი ასაფრენ-დასაფრენი ზოლის მშენებლობა. პროექტი მოიცავს ახალ F კოდის ასაფრენ-დასაფრენ ზოლს და მასთან დაკავშირებულ ინფრასტრუქტურას.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საქართველოს აეროპორტების განვითარება, უსაფრთხო ფრენების უზრუნველყოფა ქუთაისის საერთაშორისო აეროპორტში
თბილისის ახალი საერთაშორისო აეროპორტის მშენებლობა	
პროექტის პროგრამული კოდი	24 06 05 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	მაკროეკონომიკური სტაბილურობა და საინვესტიციო გარემოს გაუმჯობესება
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	24 06 - სახელმწიფო ქონების მართვა
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - სახელმწიფო ქონების ეროვნული სააგენტო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ვაზიანის აეროდრომის ტერიტორიაზე ახალი საერთაშორისო აეროპორტის მშენებლობისთვის წინასწარი კვლევების ჩატარება და ახალი ინფრასტრუქტურის მშენებლობის დაწყება
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	სამოქალაქო აეროპორტების ქსელის განვითარება: თბილისი (ვაზიანი).
დეტალური ინფორმაცია	საქართველოს მთავრობის 2023 წლის 5 ივნისის #1054 განკარგულების თანახმად, შპს „საქართველოს აეროპორტების გაერთიანებას“ და შპს „საქაერონავიგაციას“ დაევალათ ვაზიანის აეროდრომის ტერიტორიაზე ახალი საერთაშორისო აეროპორტის მშენებლობისთვის წინასწარი კვლევების ჩატარება, კვლევების შესაბამისად მისი

	ინფრასტრუქტურის დაპროექტების, დაგეგმვის, მშენებლობის, სათანადოდ აღჭურვისა და ოპერირების მიზნით შესაბამისი ღონისძიებების განხორციელება კანონმდებლობის შესაბამისად. ამ ეტაპზე საქართველოს აეროპორტების გაერთიანება მუშაობს Master-Plan-ის და Feasibility-ის მომსახურებების შესყიდვაზე. 2025 წლის განმავლობაში იგეგმება: ტერმინალის პროექტირება, Air-side და Land-side პროექტირება, მიწების გამოსყიდვა, პერიმეტრის შემოღობვა (პროექტირება და მშენებლობა), წინასამშენებლო მოსამზადებელი სამუშაოები, Air-Side მშენებლობის დაწყება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საქართველოს აეროპორტების განვითარება (თბილისის (ვაზიანი) ახალი საერთაშორისო აეროპორტი); მგზავრთა გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.
ანაკლიის ღრმაწყლოვანი პორტის მშენებლობა	
პროექტის პროგრამული კოდი	24 06 06
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	მაკროეკონომიკური სტაბილურობა და საინვესტიციო გარემოს გაუმჯობესება
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	24 06 - სახელმწიფო ქონების მართვა
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - სახელმწიფო ქონების ეროვნული სააგენტო
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოს პირველი ღრმაწყლოვანი პორტის - ანაკლიის მულტიფუნქციური პორტის მშენებლობა, რომელიც აღჭურვილი იქნება თანამედროვე ტექნიკითა და ინფრასტრუქტურით. უმაღლესი ხარისხის მომსახურებასთან ერთად, ეს ფაქტორები შეუწყობს ხელს პორტის პროდუქტიულობას, ეფექტურობასა და საიმედოობას. ანაკლიის ნავსადგური დაიკავებს მნიშვნელოვან პოზიციას ტრანზიტული ჰაბის სახით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	წყლის ნაგებობის („Breakwater“ ე.წ. „ტალღისმჭრელი“) მშენებლობა და ფსკერის დაღრმავებითი სამუშაოების („Dredging“) განხორციელება.
დეტალური ინფორმაცია	პირველი ფაზის განხორციელების შემდეგ, წინასწარი გათვლებით, პორტმა უნდა მიაღწიოს დაახლოებით 600 ათასი TEU (7.8 მილიონი ტონა) გამტარიანობა წელიწადში. ანაკლიაში ახალი ნავსადგურის ფსკერი არანაკლებ 16 მეტრამდე დაღრმავება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საქართველოში პირველი ღრმაწყლოვანი ანაკლიის პორტი; საქართველოზე გამავალი სატრანსპორტო დერეფნის კონკურენტუნარიანობის ზრდა, საქართველოს ტერიტორიის გავლით ახალი ტვირთნაკადების მოზიდვა, ნავსადგურის მიმდებარედ, წარმოებისა და

	ლოგისტიკური სერვისების განვითარება. ახალი სამუშაო ადგილის შექმნა, ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობის გაუმჯობესება.
500 კვ ეგზ "წყალტუბო-ახალციხე-თორთუმი" (EU-NIF, KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	24 14 01 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	<p>500-კილოვოლტიანი მაგისტრალის „ენგური – ზესტაფონი – ახალციხე“ (ელექტროგადამცემი ხაზი „იმერეთი“ და ელექტროგადამცემი ხაზი „ზეკარი“) რეზერვირება;</p> <p>სიმძლავრის ხუდონი – ენგურის კვანძიდან თურქეთისა და საქართველოს აღმოსავლეთი რეგიონისკენ (სომხეთისკენ) გატანის უსაფრთხოება;</p> <p>ჰესების სიმძლავრის რუსეთიდან და ენგურის კვანძიდან თურქეთისკენ გატანა: ნენსკრაჰესის, ენგურის და მისი შენაკადების ჰესების, ცხენისწყლის კასკადის, ნამახვანის კასკადის და ხელედულაჰესის სიმძლავრის ქსელში გამოტანა, მომხმარებლებისკენ ტრანზიტი (თბილისი – რუსთავის კვანძი) და ექსპორტი (სომხეთისა და თურქეთისკენ);</p> <p>საქართველოსა და თურქეთს შორის სიმძლავრის გაცვლის უნარისა და საიმედოობის გაზრდის ხელშეწყობა;</p> <p>ელექტროგადამცემი ხაზის „ახალციხე – ბორჩხა“ რეზერვირება.</p>
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	<p>2025 წლის ბოლოსთვის განსახლების სამოქმედო გეგმის განხორციელების დასრულება და სამშენებლო სამუშაოების დაწყება 500კვ ორჯაჭვა ეგზ-ის „წყალტუბო-ახალციხე“ და 400 კვ ეგზ-ის „ახალციხე-თორთუმის“;</p> <p>2025 წლის ბოლოსთვის 500კვ ქვესადგური „ახალციხის“ გაფართოების სამუშაოების დასრულება (500 კვ-იანი და 400 კვ-იანი ხაზის მისაერთებლად).</p>
დეტალური ინფორმაცია	500კვ ორჯაჭვა ეგზ-ის „წყალტუბო-ახალციხე“ მშენებლობა, ხაზის სიგრძე - 104 კილომეტრი;

	<p>500კვ ქვესადგური „ახალციხის“ გაფართოება (500 კვ-იან ხაზის მისაერთებლად), 400 კვ ეგხ-ის „ახალციხე-თორთუმის“ მშენებლობა, ხაზის სიგრძე საზღვრამდე - 33 კილომეტრი;</p> <p>500 კვ ქვესადგური „ახალციხის“ გაფართოება 400 კვ ეგხ „ახალციხე-თორთუმის“ მისაერთებლად და უჯრედის მოწყობა.</p> <p>220/110/10 კვ წყალტუბოს ქვესადგურის გადამრთველის გაფართოება 220 კვ-ით.</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	<p>დასრულებული 500 კვ. ეგხ „წყალტუბო - ახალციხე - თორთუმი“-ს მშენებლობა, ჩატარებულია ტესტირება და მიღებულია ექსპლუატაციაში.</p> <p>დასრულებულია 500კვ ორჯაჭვა ეგხ-ის „წყალტუბო-ახალციხე“ მშენებლობა;</p> <p>გაფართოებული 500კვ ქვესადგური „ახალციხე“ და დასრულებული 400 კვ ეგხ-ის „ახალციხე-თორთუმის“ მშენებლობა;</p> <p>მოწყობილია უჯრედი და დასრულებულია 500 კვ ქვესადგური „ახალციხის“ გაფართოება;</p> <p>220/110/10 კვ წყალტუბოს ქვესადგურის გადამრთველი გაფართოებულია 220 კვ-ით.</p>
ჩრდილოეთის რგოლი (EBRD), ნამახვანი - წყალტუბო - ლაჯანური (EBRD, EU-NIF, KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	24 14 01 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ლაჯანურის სიმძლავრის გამოტანა და საიმედოობის ამაღლების ხელშეწყობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2025-2026 წლებში 500 კვ ერთჯაჭვა ეგხ-ის ლაჯანური - წყალტუბოს და ასევე, 220 კვ ერთჯაჭვა ეგხ-ის ქ/ს ლაჯანური -ლაჯანურის ჰესი სამშენებლო სამუშაოების დაწყება.
დეტალური ინფორმაცია	<p>500 კვ ერთჯაჭვა „ლაჯანური - წყალტუბო“ ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობა;</p> <p>220 კვ. ორჯაჭვა „წყალტუბო - ნამახვანი - ტვიში - ლაჯანური“ ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობა;</p>

	220 კვ ერთჯაჭვა ეგხ-ის მშენებლობა ლაჯანურის ქვესადგურიდან ლაჯანურის ჰესამდე.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ახალი ელექტროგადამცემი ხაზების (500 კვ ერთჯაჭვა ლაჯანური - წყალტუბო, 220 კვ ორჯაჭვა წყალტუბო - ნამახვანი - ტვიში - ლაჯანური და 220 კვ ერთჯაჭვა ლაჯანური-ლაჯანურიჰესის) დასრულებული მშენებლობა;
500 კვ ეგხ ჯვარი-წყალტუბო (WB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	24 14 01 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	<p>500-კილოვოლტიანი მაგისტრალის „ენგური – ზესტაფონი – ახალციხე“ (ელექტროგადამცემი ხაზი „იმერეთი“ და ელექტროგადამცემი ხაზი „ზეკარი“) რეზერვირება;</p> <p>სიმძლავრის ხუდონი – ენგურის კვანძიდან თურქეთისა და საქართველოს ადმოსავლეთი რეგიონისკენ (სომხეთისკენ) გატანის უსაფრთხოება;</p> <p>ჰესების სიმძლავრის რუსეთიდან და ენგურის კვანძიდან თურქეთისკენ გატანა: ნენსკრაჰესის, ენგურისა და მისი შენაკადების ჰესების, ცხენისწყლის კასკადის, ნამახვანის კასკადისა და ხელედულაჰესის სიმძლავრის ქსელში გამოტანა, მომხმარებლებისკენ ტრანზიტი (თბილისი – რუსთავის კვანძი) და ექსპორტი (სომხეთისა და თურქეთისკენ);</p> <p>საქართველოსა და თურქეთს შორის სიმძლავრის გაცვლის უნარისა და საიმედოობის გაზრდის ხელშეწყობა;</p> <p>ელექტროგადამცემი ხაზის „ახალციხე – ბორჩხა“ რეზერვირება.</p>
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2025-2026 წლის განმავლობაში 500 კვ ეგხ "ჯვარი-წყალტუბოს" სამშენებლო სამუშაოების გაგრძელება;
დეტალური ინფორმაცია	<p>500კვ ერთჯაჭვა ეგხ-ის „ჯვარი-წყალტუბოს" მშენებლობა (სიგრძე -77 კმ);</p> <p>500კვ ქვესადგური „წყალტუბოს" მშენებლობა.</p>

პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	500კვ ერთჯაჭვა ეგხ-ის „ჯვარი-წყალტუბოს“ დასრულებული მშენებლობა; ახალი 500 კვ ქ/ს „წყალტუბოს“ მშენებლობის დასრულება, ტესტირება და ექსპლუატაციაში მიღება.
გურიის ელგადაცემის ხაზების ინფრასტრუქტურის გაძლიერება (EU-NIF, KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	24 14 01 04
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	გურიის რეგიონის პერსპექტიული ჰესების ქსელში ინტეგრირება; გურიის რეგიონის კვების საიმედოობის ამაღლების ხელშეწყობა; მდინარე რიონის ქვემო ზონის (ვარციხის კასკადის) ჰესების სიმძლავრის გამოტანის საიმედოობის ამაღლების ხელშეწყობა; ბათუმის კვების საიმედოობის ამაღლების ხელშეწყობა; ელექტროგადამცემი ხაზის „ახალციხე – ბორჩხა“ რეზერვირება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	110 კვ ეგხ "ოზურგეთი - ზოტიჰესი"-ს მშენებლობა, 220კვ ეგხ „პალიასტომის“ ორჯაჭვა ეგხ-ის შეჭრა ქსელში „ოზურგეთი“ და დასრულების ფაზაში მყოფი 220/110 ოზურგეთის მშენებლობა.
დეტალური ინფორმაცია	მიმდინარეობს: 220კვ ეგხ „პალიასტომის" ორჯაჭვა ეგხ-ის შეჭრა ქს-ში „ოზურგეთი" (სიგრძე - 3.3 კმ)-ის მშენებლობა; 110კვ ე.გ.ხაზის მშენებლობა „ოზურგეთი - ზოტიჰესი - ჩოხატაური" (სიგრძე - 47 კმ)-ის მშენებლობა; 220/110კვ ქვესადგური „ოზურგეთის" მშენებლობა (სიმძლავრე - 250 მვა).
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	110 კვ ელექტროგადამცემი ხაზის „ოზურგეთი - ზოტიჰესი" დასრულებული მშენებლობა; ახალი ქვესადგური „ოზურგეთის" დასრულებული მშენებლობა.
კახეთის ინფრასტრუქტურის გაძლიერება (KfW)	

პროექტის პროგრამული კოდი	24 14 01 05
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	220-კილოვოლტიანი ელექტროგადამცემი ხაზი „ჟინვალი-თელავი-გურჯაანი“; ქვესადგურების მშენებლობა-რეაბილიტაცია: „220/110 გურჯაანის“ რეაბილიტაცია, „220/110 თელავის“ მშენებლობა, „220/110 ჟინვალის“ მშენებლობა; კახეთის რეგიონის პერსპექტიული ჰესების ქსელში ინტეგრირება; კახეთის რეგიონისა და დუშეთის მუნიციპალიტეტის კვების საიმედოობის ამაღლების ხელშეწყობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2025 წლისთვის მოპოვებული იქნება საშემბლო ნებართვა და დაიწყება სამშენებლო სამუშაოები 110 კვ „სტორი-თელავი“;
დეტალური ინფორმაცია	110 კვ ეგზ „ახმეტა-თელავის“ გაორჯაჭვიანება; 110 კვ ეგზ თელავი-წინანდალი გაორჯაჭვიანება, 110 კვ ეგზ „წინანდალი-მუკუზანის“ გაორჯაჭვიანება, 110 კვ ეგზ „მუკუზანი-გურჯაანის“ გაორჯაჭვიანება (220 კვ-ის გაბარიტებში); ქვესადგურების რეკონსტრუქცია: თელავი, გურჯაანი, ახმეტა, წინანდალი; ქ/ს თელავის გაფართოება 220 კვ ფრთით; მიმდინარეობს 110 კვ ეგზ „სტორი-ახალი თელავი“-ს პროექტის დეტალური დიზაინის შემუშავება და სანებართვო დოკუმენტაციის მომზადება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	110 კვ ეგზ „სტორი-ახალი თელავი“-ს პროექტის დასრულებული მშენებლობა; რეაბილიტირებული ელექტროგადამცემი ქსელი და შესაბამისი ინფრასტრუქტურა; ელექტროსისტემის ქსელში ინტეგრირებული კახეთის რეგიონის პერსპექტიული ჰესები; კახეთის და დუშეთის რეგიონის გაუმჯობესებული ელექტრომომარაგება

პროექტის პროგრამული კოდი	24 14 01 06
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	220/110-კილოვოლტიანი ქვესადგური – ლაჯანური; 220-კილოვოლტიანი, ორჯაჭვა ელექტროგადამცემი ხაზი „ხელედულა-ლაჯანური-ონი“; „ხელედულა-ლაჯანური-ონი“-ს მშენებლობა; 220/110-კილოვოლტიანი ქვესადგურის – ლაჯანურის მშენებლობა; ცხენისწყლის კასკადის ჰესებისა და ხელედულაჰესის სიმძლავრის გამოტანა და საიმედოობის ამაღლების ხელშეწყობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2025 წელს 220/110 კვ ლაჯანურის მშენებლობის დასრულება/ტესტირება და 220 კვ ორჯაჭვა „ხელედულა-ლაჯანური-ონი“-ის ეგხ. პროექტირებაზე მუშაობა;
დეტალური ინფორმაცია	მიმდინარეობს „ხელედულა-ლაჯანური-ონი“-ს ეგხ სამშენებლო პროექტის ფარგლებში დაინტერესებული მხარეების მიერ წარმოდგენილი სატენდერო დოკუმენტაციის შეფასება. მიმდინარეობს 220/110 კვ ქვესადგური ლაჯანურის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	დასრულებული 220/110 კვ ქვესადგური ლაჯანურში; ახალი ორჯაჭვა 220 კვ. ელექტროგადამცემი ხაზი „ხელედულა-ლაჯანური- ონი“.
შავი ზღვის წყალქვეშა ელექტროგადამცემი ხაზის პროექტი (WB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	24 14 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ევროკავშირისა და კავკასიის რეგიონის ენერგეტიკული უსაფრთხოების ხელშეწყობა და განახლებადი ენერჯის სექტორის განვითარება; საქართველოს ენერგეტიკული სისტემის/სამხრეთ კავკასიის რეგიონის ცენტრალური

	<p>ევროპის სინქრონულ ზონასთან დაკავშირება, რაც ევროპის ქვეყნებთან ელექტროენერჯით ვაჭრობის შესაძლებლობას იძლევა;</p> <p>შავი ზღვის წყალქვეშა ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობის პროექტის ფარგლებში გეოტექნიკური კვლევის განხორციელების ხელშეწყობა.</p>
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2025 წელს შავი ზღვის ფსკერის ღრმა წყლოვანი კვლევების დაწყება - პროექტის პირველი ფაზა
დეტალური ინფორმაცია	<p>2025 წელს იგეგმება შავი ზღვის წყალქვეშა კაბელის პროექტის პირველი ფაზის განხორციელება, რომელიც მოიცავს შავი ზღვის ფსკერის კვლევებსა და მათთან დაკავშირებულ საკონსულტაციო მომსახურებებს (ფინანსური და ტექნიკური დახმარება);</p> <p>პროექტის მეორე ფაზა მოიცავს სახმელეთო გადამცემი ქსელის გაძლიერებას, რათა შესაძლებელი გახდეს ელექტროენერჯის ურთიერთდაკავშირება და გადაცემა წყალქვეშა კაბელის მეშვეობით;</p> <p>მესამე ფაზა ითვალისწინებს წყალქვეშა კაბელის და სახმელეთო გარდამქმნელი სადგურების მშენებლობას</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	<p>ღრმა წყლოვანი კვლევების დასრულება და პროექტის პრაქტიკული განხორციელების საუკეთესო გზის დადგენა;</p> <p>სახმელეთო ინფრასტრუქტურის გაძლიერება;</p> <p>კაბელის და გარდამქმნელი სადგურების მშენებლობა.</p>
მოსახლეობის ელექტროენერჯითა და ბუნებრივი აირით მომარაგების გაუმჯობესება	
პროექტის პროგრამული კოდი	24 15
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	24 15 - მოსახლეობის ელექტროენერჯითა და ბუნებრივი აირით მომარაგების გაუმჯობესება
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოს სხვადასხვა რეგიონში გაზისა და ელექტროენერჯის არმქონე სოფლების გაზიფიცირება და ელექტრიფიცირება.

პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2025 წელს ბუნებრივი აირის ქსელში ჩართული დამატებით 10 074 აბონენტი (სულ ქვეყნის მასშტაბით გაზიფიცირებული საყოფაცხოვრებო 1 253 322 აბონენტი).
დეტალური ინფორმაცია	„საქართველოს მოსახლეობის ბუნებრივი გაზით მომარაგების ხელშეწყობისთვის 2019 – 2021 წლებში განსახორციელებელ ღონისძიებათა შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2019 წლის 5 აპრილის №791 განკარგულებით და „საქართველოს მოსახლეობის ბუნებრივი გაზით მომარაგების ხელშეწყობისთვის 2022 – 2024 წლებში განსახორციელებელ ღონისძიებათა შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2020 წლის 29 ოქტომბრის №2120 განკარგულებით მიმდინარეობს საქართველოს მოსახლეობის ბუნებრივი გაზით მომარაგების მიზნით გაზიფიცირება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ქვეყნის მასშტაბით გაზიფიცირებული საყოფაცხოვრებო 1 270 719 აბონენტი.
ვარდნილისა და ენგურის ჰიდროელექტროსადგურების რეაბილიტაციის პროექტი (EBRD, EIB, EU)	
პროექტის პროგრამული კოდი	24 19
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	24 19 - ვარდნილისა და ენგურის ჰიდროელექტროსადგურების რეაბილიტაციის პროექტი (EBRD, EIB, EU)
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ვარდნილისა და ენგურის ჰიდროელექტროსადგურების რეაბილიტაციის დასრულება საშუალოვადიანი პროგრამის მიხედვით: ენგურის კაშხლის სტრუქტურული სტაბილურობისა და სეისმომედეგობის ამაღლებისთვის ღონისძიებების განხორციელება და მონიტორინგის ინსტრუმენტის განახლება, სადაწნეო გვირაბზე ფილტრაციული და დაწნევის კარგვების შემცირება, ჰესის ექსპლუატაციის საიმედოობის ამაღლება; მორალურად და ფიზიკურად გაცვეთილი მოწყობილობების შეცვლა; ენგურის კაშხლის მისადგომი და საექსპლუატაციო გზების რეაბილიტაცია.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	სერიოზული დაზიანებების პრევენცია გვირაბზე და ელექტროენერჯის გამომუშავების გაზრდა; ენგურის კაშხლის სტრუქტურული სტაბილურობის და სეისმური მდგრადობის ამაღლება და მონიტორინგის ინსტრუმენტის განახლება. ფილტრაციული წყლების გაზრდილი მოდინების აღმოფხვრა, ტუმბოების მუშაობაზე ელექტროენერჯის ხარჯის შემცირება.
დეტალური ინფორმაცია	კაშხლის ფუძისა და ფერდებთან მიერთების ბურღვა-ცემენტაციის განხორციელება; მონიტორინგის ინსტრუმენტაციის განახლება; სადაწნეო გვირაბზე ფილტრაციული და დაწნევის კარგვები განპირობებულია გვირაბის ძირის დაზიანებებით. აღნიშნულიდან

	გამომდინარე გვირაბის ძირის მთლიანად ამოჭრა და ახალი რკინა-ბეტონის კონსტრუქციით ჩაკერვა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ჰესის ექსპლუატაციის საიმედოობის ამაღლება.
საავტომობილო გზების პერიოდული შეკეთება და რეაბილიტაცია	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	არსებულ საავტომობილო გზებზე სატრანსპორტო გადაზიდვებისა და მგზავრთა შეუფერხებელი გადაადგილების უზრუნველყოფა. საერთაშორისო და შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების და სახიდე გადასასვლელების პერიოდული შეკეთება და რეაბილიტაცია, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეაბილიტირებული საერთაშორისო, შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზები და სახიდე გადასასვლელები, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით.
დეტალური ინფორმაცია	საავტომობილო გზებზე სატრანსპორტო გადაზიდვებისა და მგზავრთა შეუფერხებელი გადაადგილების უზრუნველყოფა. ჩატარებული სამუშაოების შედეგად, შეკეთებული და რეაბილიტირებული იქნება საერთაშორისო და შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზები და სახიდე გადასასვლელები, რითაც მნიშვნელოვნად მოწესრიგდება მუნიციპალიტეტების ადმინისტრაციულ ცენტრებთან, თვითმმართველ ქალაქებთან, ისტორიულ ძეგლებთან და ტურისტულ ადგილებთან მისასვლელი საავტომობილო გზები.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეაბილიტირებული და მნიშვნელოვნად მოწესრიგებული მუნიციპალიტეტების ადმინისტრაციულ ცენტრებთან, თვითმმართველ ქალაქებთან, ისტორიულ ძეგლებთან და ტურისტულ ადგილებთან მისასვლელი საავტომობილო გზები და სახიდე გადასასვლელები. გაუმჯობესებული მგზავრთა უსაფრთხოება, კომფორტული და შეუფერხებელი გადაადგილება. ავტოტრანსპორტით გაზრდილი გადაადგილების სიჩქარე, შემცირებული მგზავრობის დრო და სატრანსპორტო დანახარჯები.

სანაპირო ზონების ნაპირსამაგრი სამუშაოები	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 07
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	ზღვის ნაპირების, მდინარეების კალაპოტებისა და ნაპირების გამაგრების მიზნით, ჩატარებული პრევენციული ღონისძიებები.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ჩატარებული პრევენციული ღონისძიებების შედეგად, გამაგრებული ზღვის ნაპირები, მდინარეების კალაპოტები და ნაპირები.
დეტალური ინფორმაცია	პრევენციული ღონისძიებები განხორციელდება ზღვის ნაპირების, მდინარეების კალაპოტებისა და ნაპირების გამაგრების კუთხით.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	დაცული საავტომობილო გზები, სასოფლო-სამეურნეო სავარგულები, მოსახლეობის საცხოვრებელი სახლები და სხვა ნაგებობები, რომლებიც მდებარეობენ ზღვასთან და მდინარეებთან.
ბაღდათი-აბასთუმნის საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაცია	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 08
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	ბაღდათი-აბასთუმნის საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაცია.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეკონსტრუირებული-რეაბილიტირებული ბაღდათი-აბასთუმნის საავტომობილო გზა.
დეტალური ინფორმაცია	კურორტ აბასთუმნიდან უმოკლესი საავტომობილო გზა გადის, ბორჯომ-ხარაგაულის ტყე-პარკის გავლით კურორტ საირმისკენ, რომელიც იმერეთის რეგიონს აკავშირებს სამცხე-ჯავახეთის რეგიონთან. ბაღდათის და ადიგენის მუნიციპალიტეტებში გამავალი საავტომობილო გზის (ბაღდათი-აბასთუმანი) სარეკონსტრუქციო-სარეაბილიტაციო სამუშაოებით დაკავშირებული იქნება იმერეთის, სამცხე-ჯავახეთის და აჭარის რეგიონები. შესაბამისად შემცირდება გადაადგილების დრო და ხარჯები, მოიმატებს

	ტურისტული ნაკადი, რის შედეგადაც განვითარდება ტურისტული და საკურორტო ინფრასტრუქტურა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეკონსტრუირებული-რეაბილიტირებული შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი-ბაღდათი-საირმე-აბასთუმანი-ბენარას საავტომობილო გზის 74.2 კმ-იანი მონაკვეთი. გაუმჯობესებული ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირებული მგზავრობის დრო და სატრანსპორტო დანახარჯები, ამალელებული ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა და განვითარებული ტურისტული ინფრასტრუქტურა.
ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის ხულო-ზარზმის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (Kuwait Fund)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 09
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის კმ81-კმ110 ხულო-გოდერძის უღელტეხილის მონაკვეთის და კმ111-კმ129 გოდერძის უღელტეხილი-ზარზმის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეაბილიტირებული-რეკონსტრუირებული ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის კმ81-კმ110 ხულო-გოდერძის უღელტეხილის მონაკვეთი და კმ111-კმ129 გოდერძის უღელტეხილი-ზარზმის მონაკვეთი.
დეტალური ინფორმაცია	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის კმ81-კმ110 ხულო-გოდერძის უღელტეხილის მონაკვეთის და კმ111-კმ129 გოდერძის უღელტეხილი-ზარზმის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია. ერთმანეთთან დაკავშირებული სამცხე-ჯავახეთისა და აჭარის რეგიონები.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეაბილიტირებული-რეკონსტრუირებული ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის ხულო-ზარზმის 47.1 კმ-იანი მონაკვეთი. გაუმჯობესებული ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირებული მგზავრობის დრო და სატრანსპორტო დანახარჯები, ამალელებული ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა და განვითარებული ტურისტული ინფრასტრუქტურა.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (ADB)

პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 02 10
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ვერაზის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეაბილიტირებული-რეკონსტრუირებული ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთი.
დეტალური ინფორმაცია	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქციით, შესაძლებელი იქნება (საჭიროების შემთხვევაში) რიკოთის უდელტეხილის ავტომაგისტრალის მონაკვეთის ალტერნატიული საავტომობილო გზად გამოყენება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეაბილიტირებული-რეკონსტრუირებული შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის 51 კმ-იანი მონაკვეთი, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით. გაუმჯობესებული ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირებული მგზავრობის დრო და სატრანსპორტო დანახარჯები, ამალეებული ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა და განვითარებული ტურისტული ინფრასტრუქტურა.

აღმოსავლეთ-დასავლეთის ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის დერეფნის გაუმჯობესების პროექტი (ზემო ოსიაური-რიკოთი) (EIB, WB)

პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ვერაზის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი

პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ126-კმ140 მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეკონსტრუირებული-აშენებული თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ126-კმ140 მონაკვეთი.
დეტალური ინფორმაცია	საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისი 14 კმ-იანი საავტომობილო გზა, რომელიც მოიცავს 11 სახიდე გადასასვლელს და 5 გვირაბს.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეკონსტრუირებული-აშენებული 14 კმ-იანი საავტომობილო გზით, გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.
სამტრედია-გრიგოლეთის საავტომობილო გზის კმ 0-კმ 50 მონაკვეთის მოდერნიზაცია-მშენებლობა (EIB, EU)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	სამტრედია-გრიგოლეთის საავტომობილო გზის კმ0-კმ51 მონაკვეთის მოდერნიზაცია-მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მოდერნიზებული-აშენებული სამტრედია-გრიგოლეთის საავტომობილო გზის კმ0-კმ51 მონაკვეთი. მიმდინარე ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული დევექტების აღმოფხვრის პერიოდი.
დეტალური ინფორმაცია	51 კმ საავტომობილო გზის და 41 სახიდე გადასასვლელის მოდერნიზაცია-მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	მოდერნიზებული-აშენებული 51 კმ საავტომობილო გზით და 41 სახიდე გადასასვლელით, გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.

თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხევის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (EIB, WB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ვერაზის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ140-კმ151 ჩუმათელეთი-ხევის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეკონსტრუირებული-აშენებული თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ140-კმ151 ჩუმათელეთი-ხევის მონაკვეთი.
დეტალური ინფორმაცია	11 კმ-იანი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა, რომელიც მოიცავს 17 სახიდე გადასასვლელს და 3 გვირაბს.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეკონსტრუირებული-აშენებული 11 კმ-იანი საავტომობილო გზით, გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.
თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის შორაპანი არგვეთას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (ADB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 04
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ვერაზის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ176-კმ190 შორაპანი-არგვეთას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეკონსტრუირებული-აშენებული თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ176-კმ190 შორაპანი-არგვეთას მონაკვეთი.
დეტალური ინფორმაცია	14 კმ-იანი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა, რომელიც მოიცავს 17 სახიდე გადასასვლელს და 10 გვირაბს.

პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეკონსტრუირებული-აშენებული 14 კმ-იანი საავტომობილო გზით, გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.
-------------------------------------	---

მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ქვეშეთი-კობის მონაკვეთზე საავტომობილო გზის და გვირაბის მშენებლობა (ADB, EBRD)

პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 05
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ვერაზის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ქვეშეთი-კობის მონაკვეთზე საავტომობილო გზის და გვირაბის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	საავტომობილო გზის მიმდინარე სამშენებლო სამუშაოები. აშენებული 9 კმ-იანი გვირაბი.
დეტალური ინფორმაცია	მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ქვეშეთი-კობის მონაკვეთზე 13.7 კმ-იანი საავტომობილო გზის (საავტომობილო გზა მოიცავს 5 სახიდე გადასასვლელს და 4 გვირაბს) და 9 კმ-იანი გვირაბის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აშენებული 13.7 კმ-იანი საავტომობილო გზით და 9 კმ-იანი გვირაბით, გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.

მდინარე რიონზე ფოთის ხიდის მშენებლობა (ADB)

პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 06
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები

პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ვერაზის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქალაქ ფოთში მდინარე რიონზე ახალი სახიდე გადასასვლელის და მისასვლელი საავტომობილო გზის მშენებლობა, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ახალ სახიდე გადასასვლელის და მისასვლელი საავტომობილო გზის მიმდინარე სამშენებლო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	ქალაქ ფოთში მდინარე რიონზე ახალი 500 მ-იანი სახიდე გადასასვლელის და 2 კმ-იანი მისასვლელი საავტომობილო გზის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აშენებული ახალი 500 მ-იანი სახიდე გადასასვლელით და 2 კმ-იანი მისასვლელი საავტომობილო გზით, გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.
თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ლოჭინი-საგარეჯოს მონაკვეთის მშენებლობა	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 07
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის კმ20-კმ50 ლოჭინი-საგარეჯოს მონაკვეთის მშენებლობა, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მიწების გამოსყიდვასთან დაკავშირებით, დასრულებული პროცედურები. აშენებული თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის კმ20-კმ50 ლოჭინი-საგარეჯოს მონაკვეთი.
დეტალური ინფორმაცია	თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის კმ20-კმ50 ლოჭინი-საგარეჯოს 30 კმ-იანი მონაკვეთის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აშენებული 30 კმ-იანი საავტომობილო გზით, გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.

თბილისი-ბაკურიციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის საგარეჯო-ბადიაურის მონაკვეთის მშენებლობა (WB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 08
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ვერაზის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-ბაკურიციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის საგარეჯო-ბადიაურის მონაკვეთის მშენებლობა, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მიწების გამოსყიდვასთან დაკავშირებით, დასრულებული პროცედურები. საავტომობილო გზის მიმდინარე სამშენებლო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	თბილისი-ბაკურიციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის საგარეჯო-ბადიაურის 17 კმ-იანი მონაკვეთის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აშენებული 17 კმ-იანი საავტომობილო გზით, გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.
მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ხანდო-ფასანაურის შემოსავლელი და არშა-სტეფანწმინდა-გველეთის მონაკვეთების მშენებლობა	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 09
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტის აღწერა და მიზანი	მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ხანდო-ფასანაურის შემოსავლელი და არშა-სტეფანწმინდა-გველეთის მონაკვეთების მშენებლობა, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მიწების გამოსყიდვასთან დაკავშირებით, მიმდინარე პროცედურები. დაწყებული საავტომობილო გზის სამშენებლო სამუშაოები.

დეტალური ინფორმაცია	მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ხანდო-ფასანაურის შემოსავლელი და არშა-სტეფანწმინდა-გველეთის 20 კმ-იანი საავტომობილო გზის მონაკვეთების მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აშენებული 20 კმ-იანი საავტომობილო გზით, გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.
თბილისი-წითელი ხიდის (აზერბაიჯანის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ22-კმ57 რუსთავი-წითელი ხიდის მონაკვეთის მშენებლობა (EIB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 10
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისი-წითელი ხიდის (აზერბაიჯანის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ22-კმ57 რუსთავი-წითელი ხიდის მონაკვეთის მშენებლობა, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მიწების გამოსყიდვასთან დაკავშირებით, მიმდინარე პროცედურები. დაწყებული საავტომობილო გზის სამშენებლო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	თბილისი-წითელი ხიდის (აზერბაიჯანის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ22-კმ57 რუსთავი-წითელი ხიდის 32 კმ-იანი მონაკვეთის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აშენებული 32 კმ-იანი საავტომობილო გზით, მგაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.
ალგეთი-სადახლოს საავტომობილო გზის მშენებლობა-მოდერნიზაცია (EIB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 02 03 11
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი

პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი
პროექტის აღწერა და მიზანი	აღგეთი-სადახლოს საავტომობილო გზის მშენებლობა-მოდერნიზაცია, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მიწების გამოსყიდვასთან დაკავშირებით, მიმდინარე პროცედურები. დაწყებული საავტომობილო გზის სამშენებლო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	აღგეთი-სადახლოს 29 კმ-იანი საავტომობილო გზის მშენებლობა-მოდერნიზაცია.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აშენებული-მოდერნიზებული 29 კმ-იანი საავტომობილო გზით, გაუმჯობესდება ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირდება მგზავრობის დრო და ა.შ. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრუნველყოფა.

საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდის მიერ განსახორციელებელი პროექტები

პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	მუნიციპალიტეტებში სხვადასხვა ინფრასტრუქტურული პროექტების განხორციელება და მათთან დაკავშირებული სხვადასხვა მომსახურებების შესყიდვა. სახელმწიფო მნიშვნელობის (ადმინისტრაციული, სტრატეგიული, კულტურული, სპორტული და სხვა დანიშნულების) ობიექტების მშენებლობა-რეაბილიტაცია, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით. გენდერულად მგრძობიარე და გენდერულად პასუხისმგებლიანი ინფრასტრუქტურის მოწყობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მესტიის მუნიციპალიტეტის ბეჩოს თემის სოფელ მაზერში (50 ბავშვზე გათვლილი), მულახის თემის სოფელ ჭოლაში (50 ბავშვზე გათვლილი) და დაბა მესტიის N2 საბავშვო ბაღის ტერიტორიაზე (50 ბავშვზე გათვლილი) აშენებული საბავშვო ბაღები. ქ. ზუგდიდში, აშენებული საფეხბურთო სტადიონი (უეფას მესამე კატეგორიის დონე) და სათადარიგო სტადიონი. დუშეთის მუნიციპალიტეტში, რეაბილიტირებული-აშენებული

	<p>როშკა-არხოტის უღელტეხილი-სოფელ აშდას 15 კმ-იანი საავტომობილო გზა (მონაკვეთი - კმ 11+000 - კმ 26+183) და სოფლების ახიელი-ჭიმდას დამაკავშირებელი 2 კმ-იანი საავტომობილო გზა (მონაკვეთი - კმ 0+000 - კმ 2+164). დუშეთის მუნიციპალიტეტში, რეაბილიტირებული ჟინვალი-ბარისახო-შატილის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზის 58-ე კილომეტრიდან სოფელ როშკამდე მისასვლელი 8 კმ-იანი საავტომობილო გზა. მესტიის მუნიციპალიტეტში, აშენებული საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს პოლიციის განყოფილების ახალი შენობა. ქ. თბილისში, აშენებული საქართველოს პროკურატურის დაქვემდებარებაში შემავალი სტრუქტურული დანაყოფებისათვის ახალი ადმინისტრაციული შენობა. ადიგენის მუნიციპალიტეტში, დაბა აბასთუმანის რეკრეაციული ტყე-პარკის სახანძრო უსაფრთხოებისათვის მოწყობილი წყალსაცავი და მიმდებარე ინფრასტრუქტურა. საერთაშორისო მნიშვნელობის თბილისი-წითელი ხიდის (აზერბაიჯანის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის თბილისი-რუსთავის მეორე მონაკვეთის (კმ 5+000 - 8+300) მიმდინარე სამშენებლო სამუშაოები. დაწყებული და მიმდინარე სარეაბილიტაციო-სამშენებლო სამუშაოები. მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციები. მიმდინარე და დასრულებული ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.</p>
დეტალური ინფორმაცია	<p>მუნიციპალიტეტებში სხვადასხვა ინფრასტრუქტურული პროექტების განხორციელება და მათთან დაკავშირებული სხვადასხვა მომსახურებების შესყიდვა. სახელმწიფო მნიშვნელობის (ადმინისტრაციული, სტრატეგიული, კულტურული, სპორტული და სხვა დანიშნულების) ობიექტების მშენებლობა-რეაბილიტაცია, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით. გენდერულად მგრძობიარე და გენდერულად პასუხისმგებლიანი ინფრასტრუქტურის მოწყობა.</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	<p>მუნიციპალიტეტებში გაუმჯობესებული და რეაბილიტირებული ინფრასტრუქტურა. ამაღლებული საინვესტიციო მიმზიდველობა და გაზრდილი ტურისტული პოტენციალი. გაუმჯობესებული საცხოვრებელი პირობები.</p>
განახლებული რეგიონების პროგრამა	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი

პროექტის აღწერა და მიზანი	63 მუნიციპალიტეტში სახელმწიფოებრივი და საზოგადოებრივი მნიშვნელობის ობიექტების რეაბილიტაცია და განახლება, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მუნიციპალიტეტებში რეაბილიტირებული შენობა-ნაგებობები და დასასვენებელი პარკები-სკვერები. მოწყობილი ახალი ტურისტული სივრცეები. დასრულებული ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.
დეტალური ინფორმაცია	63 მუნიციპალიტეტში სხვადასხვა სახის შენობა-ნაგებობების, დასასვენებელი პარკების და სკვერების რეაბილიტაცია, ცენტრალური უბნების ურბანული განახლება და ა.შ.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	მუნიციპალიტეტებში გაუმჯობესებული და რეაბილიტირებული სახელმწიფოებრივი და საზოგადოებრივი მნიშვნელობის ობიექტები. ამღლებული საინვესტიციო მიმზიდველობა და გაზრდილი ტურისტული პოტენციალი. გაუმჯობესებული ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალური გარემო.
რეგიონალური განვითარების პროექტი III (მცხეთა-მთიანეთი და სამცხე-ჯავახეთი) (WB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	მცხეთა-მთიანეთში და სამცხე-ჯავახეთში ურბანული, კომუნალური და ტურისტული ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით. კულტურული მემკვიდრეობის, ისტორიული ძეგლების პოპულარიზაცია და კერძო სექტორის ხელშეწყობა. მოცემული რეგიონების ტურიზმთან და კულტურული მემკვიდრეობის ცენტრებთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურული მომსახურების და ინსტიტუციონალური შესაძლებლობების გაუმჯობესება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დაბა ბაკურიანში აშენებული ცენტრალური სატრანსპორტო ჰაბი. ბორჯომის მუნიციპალიტეტის დაბა ბაკურიანში, რეაბილიტირებული საავტომობილო გზები, მოწყობილი საფეხმავლო ბილიკები და ველობილიკებისთვის საჭირო ინფრასტრუქტურა. დასრულებული ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.
დეტალური ინფორმაცია	სამცხე-ჯავახეთის რეგიონი: ზარზმის სამონასტრო კომპლექსის რესტავრაცია და ტურისტული ინფრასტრუქტურის მოწყობა; ბაკურიანის რეკრეაციული პარკის რეაბილიტაცია; ბაკურიანის საავტომობილო გზების რეაბილიტაცია; ბაკურიანში ცენტრალური სატრანსპორტო ჰაბის მშენებლობა; ადიგენის მუნიციპალიტეტში,

	<p>აბასთუმნის მწვანე და ლურჯი კორიდორის რეაბილიტაცია; ადიგენის მუნიციპალიტეტში, დაბა აბასთუმანის რეკრეაციული პარკის "როშა"-ს რეაბილიტაცია და ტურისტული ინფრასტრუქტურის მოწყობა; ადიგენის მუნიციპალიტეტში, დაბა აბასთუმნის ასტროფიზიკური ობსერვატორიისთვის ტელესკოპის და გუმბათის მიწოდება და მონტაჟი; დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციების მომზადება; ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.</p> <p>მცხეთა-მთიანეთის რეგიონი: ქ. დუშეთის ისტორიული ქუჩების ურბანული განახლება; მცხეთის არქეოლოგიური მუზეუმისათვის ინვენტარის და სხვადასხვა აღჭურვილობების შეძენა; დაბა სტეფანწმინდაში, ალ. ყაზბეგის სახელობის ისტორიული მუზეუმის რეაბილიტაცია (ფაზა 2); ქ. თბილისის ეროვნული პარკის რეაბილიტაცია; მდგრადი ვიზიტორთა ბილიკების და მთის ქოხების განვითარება და ყაზბეგის, ფშავ-ხევსურეთის და თუშეთის დაცული ლანდშაფტების დაკავშირება; დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციების მომზადება; ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაუმჯობესებული და რეაბილიტირებული ინფრასტრუქტურა. გაზრდილი ინსტიტუციონალური უნარჩვევები. განვითარებული ტურისტული და კულტურული მემკვიდრეობის ზონები. ამაღლებული საინვესტიციო მიმზიდველობა და გაზრდილი ტურისტული პოტენციალი.
რეგიონალური და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის განვითარების პროექტი II (WB, WB-TF)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 04
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	რეგიონალური და მუნიციპალური საავტომობილო გზების, წყალმომარაგების სისტემების და სხვადასხვა ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დასრულებული ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.
დეტალური ინფორმაცია	ქვეყნის მასშტაბით არსებული ამორტიზირებული ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია (წყალმომარაგება, წყალარინება, საავტომობილო გზები, შენობა-ნაგებობები და სხვა.) და

	ადგილობრივი თვითმმართველობის დონეზე ინსტიტუციონალური შესაძლებლობების გაზრდა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაუმჯობესებული და რეაბილიტირებული ინფრასტრუქტურა. გაზრდილი ინსტიტუციონალური უნარჩვევები. განვითარებული ტურისტული და კულტურული მემკვიდრეობის ზონები. ამადლებული საინვესტიციო მიმზიდველობა და გაზრდილი ტურისტული პოტენციალი.
საცხოვრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროგრამა (I ფაზა) (ADB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 05 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოს რეგიონების ურბანული განვითარება და ადგილობრივი ეკონომიკის გაძლიერება, კერძოდ: ტურიზმის, კულტურული და ისტორიული მემკვიდრეობის კონსერვაციის, საგანმანათლებლო და სპორტული ინფრასტრუქტურის, ადგილობრივი ეკონომიკისა და აგრობიზნესის განვითარების გზით. ასევე, გენდერულად მგრძობიარე და ინკლუზიური ინფრასტრუქტურის მოწყობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ქ. ახალციხეში და ქ. ზუგდიდში აშენებული გენდერულად მგრძობიარე და პასუხისმგებლიანი სპორტული კომპლექსები. ქ. ზუგდიდში აშენებული ზვიად გამსახურდიას სახელობის ახალგაზრდული ცენტრი, საპრეზიდენტო ბიბლიოთეკა და მუზეუმი. გურჯაანის მუნიციპალიტეტში, რეაბილიტირებული სოფელ ველისციხის ცენტრალური ნაწილი. დასრულებული ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული დევექტების აღმოფხვრის პერიოდი.
დეტალური ინფორმაცია	საქართველოს რეგიონების ურბანული განვითარება და ადგილობრივი ეკონომიკის გაძლიერება, კერძოდ: ტურიზმის, კულტურული და ისტორიული მემკვიდრეობის კონსერვაციის, საგანმანათლებლო და სპორტული ინფრასტრუქტურის, ადგილობრივი ეკონომიკისა და აგრობიზნესის განვითარების გზით.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაუმჯობესებული ურბანული და ტურისტული ინფრასტრუქტურა, თანამედროვე სტანდარტების შესაბამისად დაცული კულტურული და ისტორიული მემკვიდრეობა, გაძლიერებული და უფრო კონკურენტუნარიანი ადგილობრივი ეკონომიკა და აგრობიზნესი.

ბაკურიანის მუნიციპალური სერვისების გაუმჯობესების პროგრამა (EBRD)

პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 06
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	დაბა ბაკურიანში მომსახურების ხარისხისა და უსაფრთხოების ზომების გაუმჯობესება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	განხორციელებული სხვადასხვა სახის საკონსულტაციო მომსახურებები. დაბა ბაკურიანისთვის შექმნილი სპეცტექნიკა.
დეტალური ინფორმაცია	დაბა ბაკურიანში მომსახურების ხარისხისა და უსაფრთხოების ზომების გაუმჯობესება, სამგზავრო ავტობუსების და სპეცტექნიკის შეძენის გზით, კერძოდ: სამგზავრო ავტობუსი - 10 ერთეული, ბორბლიანი ექსკავატორ-დამტვირთველი - 1 ერთეული, ფრონტალური დამტვირთველი - 2 ერთეული, ბორბლიანი დამტვირთველი (მინი ლოადერი) - 2 ერთეული, თოვლის სატკეპნი მანქანა სათხილამურო ტრასებისთვის - 2 ერთეული, უნივერსალური მრავალფუნქციური სატვირთო ავტომობილი - 3 ერთეული, სპეც. მანქანა მსუბუქი ავტომობილების გადასაცემად (ევაკუატორი) - 2 ერთეული, თვითმცლელი - 3 ერთეული, ბაგის ტიპის კვადროციკლი შესაბამისი აღჭურვილობით - 1 ერთეული, ნაგავშემკრები მანქანა - 1 ერთეული. დაბა ბაკურიანისთვის დამატებით შეძენილ იქნება შემდეგი სახის სპეცტექნიკა: გრეიდერი - 1 ერთეული, ნაგავმზიდი - 2 ერთეული, ტელესკოპური ამწე-კალათიანი მანქანა - 1 ერთეული, ავტომანქანა (პიკაპი) - 5 ერთეული, თვითმცლელი - 1 ერთეული. ასევე, დაბა ბაკურიანისთვის დამატებით შეძენილ იქნება შემდეგი სახის სპეცტექნიკა: ბორბლიანი მინი დამტვირთველი - 1 ერთეული, ბორბლიანი ექსკავატორ-დამტვირთველი - 1 ერთეული, ნაგავმზიდი - 1 ერთეული.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	დაბა ბაკურიანში გაუმჯობესებული მომსახურების ხარისხი, უსაფრთხოების ზომები და ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალური გარემო.

2025 წლის ევროპის ზამთრის ახალგაზრდული ოლიმპიური ფესტივალის მხარდამჭერი ღონისძიებები

პროექტის პროგრამული კოდი	25 03 07
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი

პროექტის აღწერა და მიზანი	ბაკურიანში დაგეგმილი 2025 წლის ევროპის ზამთრის ახალგაზრდული ოლიმპიური ფესტივალისათვის შესაბამისი ინფრასტრუქტურის მოწყობა, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დასრულებული ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული დევექტების აღმოფხვრის პერიოდი.
დეტალური ინფორმაცია	ბაკურიანში დაგეგმილი 2025 წლის ევროპის ზამთრის ახალგაზრდული ოლიმპიური ფესტივალისათვის შესაბამისი ინფრასტრუქტურის მოწყობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაუმჯობესებული და აშენებული ინფრასტრუქტურა. ამღლებული საინვესტიციო მიმზიდველობა და გაზრდილი ტურისტული პოტენციალი.
ურბანული მომსახურების გაუმჯობესების პროგრამა (წყალმომარაგებისა და წყალარინების სექტორი) (ADB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 04 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	მუნიციპალიტეტებში და სოფლებში წყალმომარაგებისა და წყალარინების სისტემების რეაბილიტაცია-მშენებლობა, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ყაზბეგის მუნიციპალიტეტის დაბა გუდაურში აშენებული წყალარინების 4 გამწმენდი ნაგებობა. ქ. ფოთის მუნიციპალიტეტში, მოწყობილი წყალარინების სისტემა. მარნეულის მუნიციპალიტეტში, მოწყობილი წყალმომარაგების ქსელი და წყალარინების ქსელი. მარნეულის მუნიციპალიტეტში აშენებული წყალარინების 1 გამწმენდი ნაგებობა. დასრულებული ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული დევექტების აღმოფხვრის პერიოდი.
დეტალური ინფორმაცია	წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემების რეაბილიტაცია-მშენებლობა, კერძოდ: დაბა ურეკში წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემების მოწყობა, წყალმომარაგების და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობების მშენებლობა (დასრულდა 2019 წ.). ქ. ფოთში წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემების მოწყობა, წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა. ჯვარში წყალმომარაგების სისტემის მოწყობა. ზუგდიდის მუნიციპალიტეტში წყალმომარაგების სისტემის მოწყობა და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა. მარნეულის მუნიციპალიტეტში წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემების მოწყობა, წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა. ყაზბეგის მუნიციპალიტეტში (გუდაური) წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემების

	მოწყობა, წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა. ქ. ქუთაისში წყალმომარგების სისტემის მოწყობა. ჭიათურის მუნიციპალიტეტში წყალმომარგების სისტემის მოწყობა. სოფელ ანაკლიაში წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა. მესტიის მუნიციპალიტეტში წყალმომარგების და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობების მშენებლობა. აბაშის მუნიციპალიტეტში გადამცემი ხაზის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაუმჯობესებული წყალმომარგების (გაუმჯობესებული სასმელი წყლის ხარისხი, მიწოდების გრაფიკი და სხვა) და წყალარინების სისტემები, სოციალური პირობები. შემცირებული მავნე ზემოქმედება გარემოზე.
მდგრადი წყალმომარგებისა და სანიტარული სექტორის განვითარების პროგრამა (ADB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 04 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 04 - წყალმომარგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	სხვადასხვა სახის საკონსულტაციო მომსახურებების განხორციელება. რეგიონების სათაო ნაგებობებზე მიღებული წყლის მოცულობის ზუსტი გაანგარიშებისთვის ხარჯსაზომების შექმნა და მონტაჟი. ასევე, სხვადასხვა სახის სპეცტექნიკის შექმნა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	განხორციელებული სხვადასხვა სახის საკონსულტაციო მომსახურებები. წყლის მოცულობის ზუსტი გაანგარიშებისთვის შექმნილი და დამონტაჟებული ხარჯსაზომები. დაწყებული სპეცტექნიკის შემენის პროცედურები.
დეტალური ინფორმაცია	სხვადასხვა სახის საკონსულტაციო მომსახურებების განხორციელება. რეგიონების სათაო ნაგებობებზე მიღებული წყლის მოცულობის ზუსტი გაანგარიშებისთვის ხარჯსაზომების შექმნა და მონტაჟი. ასევე, სხვადასხვა სახის სპეცტექნიკის შექმნა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაუმჯობესებული წყალმომარგება (გაუმჯობესებული სასმელი წყლის ხარისხი, მიწოდების გრაფიკი და სხვა) და სოციალური პირობები. შემცირებული მავნე ზემოქმედება გარემოზე.
იმერეთის და ყაზბეგის მუნიციპალიტეტებში კომუნალური ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება (KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 04 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი

პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	იმერეთის (სამტრედია, ბაღდათი, ვანი) რეგიონისთვის და ყაზბეგის მუნიციპალიტეტისთვის წყალმომარაგებისა და წყალარინების სისტემების რეაბილიტაცია-მოწყობა, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობების მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	იმერეთის (სამტრედია, ბაღდათი, ვანი) რეგიონში მოწყობილი წყალმომარაგების სისტემები. აშენებული წყალმომარაგების გამწმენდი ნაგებობები. წყალარინების სისტემების და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობების მიმდინარე სარეაბილიტაციო-სამშენებლო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	სამტრედიაში, ბაღდათში, საირმეში, ვანში და ყაზბეგში რეაბილიტირებული-მოწყობილი წყალმომარაგებისა და წყალარინების სისტემები და აშენებული 5 წყალარინების გამწმენდი ნაგებობა და 3 წყალმომარაგების გამწმენდი ნაგებობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაუმჯობესებული წყალმომარაგების (გაუმჯობესებული სასმელი წყლის ხარისხი, მიწოდების გრაფიკი და სხვა) და წყალარინების სისტემები, სოციალური პირობები. შემცირებული მავნე ზემოქმედება გარემოზე.
ქალაქ ხაშურის და მიმდებარე დასახლებების წყალმომარაგებისა და წყალარინების სისტემების გაუმჯობესება (AFD, EU)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 04 04
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქალაქ ხაშურში და მიმდებარე დასახლებებში წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემების რეაბილიტაცია-მშენებლობა, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეაბილიტირებული-მოწყობილი წყალმომარაგების ქსელი. წყალარინების ქსელის და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის მიმდინარე სარეაბილიტაციო-სამშენებლო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემების რეაბილიტაცია-მოწყობა, კერძოდ: 200 კმ-მდე წყალმომარაგების ქსელის და 45 კმ წყალარინების ქსელის მოწყობა, ახალი

	წყალარინების სისტემის გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა, არსებული ძველი წყალარინების სისტემის გამწმენდი ნაგებობის და სატუმბი სადგურის დემონტაჟი და ა.შ.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაუმჯობესებული წყალმომარაგების (გაუმჯობესებული სასმელი წყლის ხარისხი, მიწოდების გრაფიკი და სხვა) და წყალარინების სისტემები, სოციალური პირობები. შემცირებული მავნე ზემოქმედება გარემოზე.
ქუთაისის წყალარინების პროექტი (EIB, EPTATF)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 04 05
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქალაქ ქუთაისში წყალარინების სისტემის მოწყობა და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დაწყებული წყალარინების ქსელის მოწყობის და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის სამშენებლო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	ქალაქ ქუთაისში წყალარინების ქსელის მოწყობა და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაუმჯობესებული წყალარინების სისტემა, სოციალური პირობები და შემცირებული მავნე ზემოქმედება გარემოზე.
რეგიონებში ინფრასტრუქტურული პროექტების მხარდაჭერის ღონისძიებები	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 04 06
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	მუნიციპალიტეტებში და სოფლებში წყალმომარაგებისა და წყალარინების სისტემების რეაბილიტაცია-მშენებლობა, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით.

	<p>მუნიციპალიტეტებში აზონენტთა გამრიცხველიანება, დანაკარგების შემცირება და გარემოსდაცვითი სტანდარტების უზრუნველყოფა.</p>
<p>პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი</p>	<p>ქ. გურჯაანში რეაბილიტირებული წყალმომარაგების გამანაწილებელი ქსელი. გურჯაანის მუნიციპალიტეტის სოფლებში (ბაკურციხე და კარდენახი) რეაბილიტირებული-მოწყობილი წყალმომარაგების სისტემები. ქ. გურჯაანში რეაბილიტირებული სერვის-ცენტრის შენობა და მოწყობილი ლაბორატორია. ოპტიმიზირებული ქ. გურჯაანის წყალმომარაგების სისტემა. სიღნაღის მუნიციპალიტეტის სოფელ ძველი ანაგში მოწყობილი წყალმომარაგების სისტემა (დამატებითი სამუშაოები). ქ. წნორში აშენებული სერვის-ცენტრის შენობა. ქ. ყვარელში რეაბილიტირებული წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემები. ქ. ყვარელში აშენებული წყალარინების გამწმენდი ნაგებობა და კომპანიის სერვის-ცენტრის შენობა. თელავის მუნიციპალიტეტის სოფელ კურდღელაურში მოწყობილი 27-ე და მიმდებარე ქუჩების წყალარინების ქსელი. ქ. ახმეტაში, რეაბილიტირებული წყალარინების გამყვანი კოლექტორები. ოპტიმიზირებული ქ. საგარეჯოს წყალმომარაგების სისტემა. ქ. ქარელში და ქ. გორში რეაბილიტირებული-აშენებული წყალმომარაგების მაგისტრალური მიწები, სერვის-ცენტრი, სათავე ნაგებობა. ქ. ხაშურში აშენებული-მოწყობილი წყალმომარაგების სათავე ნაგებობები და მაგისტრალური მიწები. ყაზბეგის მუნიციპალიტეტის დაბა გუდაურში აშენებული წყალმომარაგების სათავე ნაგებობა და მოწყობილი მაგისტრალური მიწი. ქ. ტყიბულში რეაბილიტირებული წყალმომარაგების სისტემა და აშენებული სერვის-ცენტრის შენობა. წყალტუბოს მუნიციპალიტეტის სოფელ ფარცხანაყანებში და სოფელ მაღლაკში მოწყობილი წყალმომარაგების სისტემები (II ეტაპი). წყალტუბოს მუნიციპალიტეტის სოფელ ბანოჯაში მოწყობილი წყალმომარაგების სისტემა. ქ. წყალტუბოში მოწყობილი წყალარინების სისტემა. ქ. ზესტაფონში რეაბილიტირებული წყალმომარაგების სისტემა. ქ. ვალეში რეაბილიტირებული წყალმომარაგების სისტემა (II ფაზა). ქ. ონში რეაბილიტირებული წყალმომარაგების სისტემა. თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტის 15 სოფელში მოწყობილი წყალმომარაგების სისტემა. ოპტიმიზირებული ქ. ბოლნისის და დაბა კაზრეთის წყალმომარაგების სისტემა და გამრიცხველიანებული მრავალბინიანი საცხოვრებელი კორპუსები. ბოლნისის მუნიციპალიტეტის სოფლებში (ბალიჭი, ძველი ქვეში, ძეძენარიანი) რეაბილიტირებული წყალმომარაგების სისტემები. მცხეთის მუნიციპალიტეტის სოფლებში (ცხვარიჭამია, თეზამი, კველიანი) მოწყობილი წყალმომარაგების სისტემა. მცხეთა-მთიანეთის და შიდა ქართლის რეგიონებში რეაბილიტირებული კომპანიის არსებული ობიექტების სანიტარული ზონები და სერვის-ცენტრის შენობები. სამეგრელო-ზემო სვანეთის რეგიონში, რეაბილიტირებული კომპანიის არსებული ობიექტების სანიტარული ზონები და სერვის-ცენტრის შენობები. იმერეთის რეგიონში, რეაბილიტირებული კომპანიის არსებული ობიექტების სანიტარული ზონები და სერვის-ცენტრის შენობები. სამცხე-ჯავახეთის რეგიონში, რეაბილიტირებული კომპანიის არსებული ობიექტების</p>

	<p>სანიტარული ზონები და სერვის-ცენტრის შენობები. დაბა სტეფანწმინდაში და სოფელ გერგეტში რეაბილიტირებული წყალმომარაგების სისტემები. ოპტიმიზირებული ქ. ლანჩხუთის წყალმომარაგების სისტემა. ოპტიმიზირებული ქ. ოზურგეთის წყალმომარაგების სისტემა. ქვემო ნატანების ადმინისტრაციულ ერთეულში შემავალი წითელი სხივისა და ნარუჯის უბნებში მოწყობილი წყალმომარაგების სისტემა. ოპტიმიზირებული ქ. ჩხოროწყუს წყალმომარაგების სისტემა. ოპტიმიზირებული ქ. ბორჯომის წყალმომარაგების სისტემა. ოპტიმიზირებული დაბა ადიგენის წყალმომარაგების სისტემა (II ეტაპი). ქ. ამბროლაურში რეაბილიტირებული-მოწყობილი წყალმომარაგების სისტემა. ოპტიმიზირებული ქ. კასპის, კასპის მუნიციპალიტეტის სოფლების (იგოეთი, მრგვალი ჭალა) წყალმომარაგების სისტემები. ქ. მარტვილში რეაბილიტირებული-აშენებული წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემები. ქ. მარტვილში აშენებული წყალარინების გამწმენდი ნაგებობა. ქ. ახალციხეში რეაბილიტირებული ქუჩების (ი.გვარამაძე, წმ.დავითისა და კონსტანტინე) წყალარინების ქსელი. ადიგენის მუნიციპალიტეტის დაბა აბასთუმანში აშენებული სერვის-ცენტრი, ლაბორატორიები და სახიფათო ნარჩენების შენობები. რეაბილიტირებული ქ. ქუთაისის წყალმომარაგების სისტემის შემადგენელი ობიექტების მკვებავი ელექტროგამანაწილებელი ქსელი. ქ. ქუთაისში, გამრიცხველიანებული მრავალბინიანი საცხოვრებელი კორპუსები და რეაბილიტირებული წყალმომარაგების გამანაწილებელი ქსელი. მდ. ტეხურაზე მოწყობილი წყალმომარაგების მაგისტრალური მილის აკვედუკი. რეაბილიტირებული-მოწყობილი წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემები. რეაბილიტირებული-აშენებული წყალმომარაგების და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობები. მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციები. დასრულებული სატენდერო პროცედურები და გაფორმებული შესაბამისი ხელშეკრულებები. დასრულებული ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი. წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემებზე დაწყებული და მიმდინარე სარეაბილიტაციო-სამშენებლო სამუშაოები.</p>
დეტალური ინფორმაცია	<p>მუნიციპალიტეტებში და სოფლებში წყალმომარაგებისა და წყალარინების სისტემების რეაბილიტაცია-მშენებლობა, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით. მუნიციპალიტეტებში აბონენტთა გამრიცხველიანება.</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	<p>გაუმჯობესებული წყალმომარაგების (გაუმჯობესებული სასმელი წყლის ხარისხი, მიწოდების გრაფიკი და სხვა) და წყალარინების სისტემები, სოციალური პირობები. შემცირებული მავნე ზემოქმედება გარემოზე.</p>
ქვემო ქართლის ნარჩენების მართვის პროექტი (EBRD, SIDA)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 05 02

პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 05 - მყარი ნარჩენების მართვის პროგრამა
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქვემო ქართლის რეგიონში ახალი რეგიონული არასახიფათო ნარჩენების განთავსების ობიექტის (ნაგავსაყრელები) აშენება და მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის სისტემის დანერგვა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ქვემო ქართლის რეგიონში, აშენებული ახალი რეგიონული არასახიფათო ნარჩენების განთავსების ობიექტი (ნაგავსაყრელი). შემენილი სპეცტექნიკა.
დეტალური ინფორმაცია	ქვემო ქართლის რეგიონში ახალი რეგიონული არასახიფათო ნარჩენების განთავსების ობიექტის (ნაგავსაყრელი) აშენება და აღჭურვა, რომელიც მოემსახურება ქვემო ქართლის 5 მუნიციპალიტეტს (წალკა, დმანისი, თეთრიწყარო, მარნეული, ბოლნისი) და განხორციელდება აღნიშნული მუნიციპალიტეტების აღჭურვა აუცილებელი ტექნიკური საშუალებებით.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აშენებული 1 ახალი რეგიონული არასახიფათო ნარჩენების განთავსების ობიექტი (ნაგავსაყრელი) და ტექნიკური საშუალებებით აღჭურვილი მუნიციპალიტეტები. შემცირებული გარემოზე მავნე ზემოქმედება, გაუმჯობესებული ეკოლოგიური მდგომარეობა და საცხოვრებელი პირობები. მუნიციპალიტეტებში დანერგილი მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის სისტემა.

მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის პროგრამა II (კახეთი, სამეგრელო-ზემო სვანეთი) (KfW)

პროექტის პროგრამული კოდი	25 05 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 05 - მყარი ნარჩენების მართვის პროგრამა
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	სამეგრელო-ზემო სვანეთის რეგიონში ახალი რეგიონული არასახიფათო ნარჩენების განთავსების ობიექტის (ნაგავსაყრელი) და ნარჩენების გადამტვირთავი სადგურების აშენება, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით და მოქმედი ძველი ნაგავსაყრელების დახურვა. მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის სისტემის დანერგვა სამეგრელო-ზემო სვანეთის რეგიონში. მუნიციპალიტეტების აღჭურვა აუცილებელი ტექნიკური საშუალებებით.

პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	სამეგრელო-ზემო სვანეთის რეგიონში, აშენებული ახალი რეგიონული არასახიფათო ნარჩენების განთავსების ობიექტი (ნაგავსაყრელი) და ნარჩენების გადამტვირთავი სადგურები. დახურული ქ. ფოთის არსებული ნაგავსაყრელი. ქ. ზუგდიდის არსებული ნაგავსაყრელის მიმდინარე დახურვის სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	სამეგრელო-ზემო სვანეთის რეგიონებში ახალი რეგიონული არასახიფათო ნარჩენების განთავსების ობიექტის (ნაგავსაყრელი) და 2 ნარჩენების გადამტვირთავი სადგურის აშენება და აღჭურვა, მოქმედი ძველი ნაგავსაყრელების დახურვა. მუნიციპალიტეტების აღჭურვა აუცილებელი ტექნიკური საშუალებებით. ასევე, ქუჩების დასუფთავების სისტემის გაფართოება და გაუმჯობესება, ნარჩენების გადაზიდვის განახლებული სისტემის დანერგვა, კომპოსტირების საწარმოს მოწყობა და სეპარაციის საპილოტე პროექტის გაშვება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	აშენებული 1 ახალი რეგიონული არასახიფათო ნარჩენების განთავსების ობიექტი (ნაგავსაყრელი) და 2 ნარჩენების გადამტვირთავი სადგური. დახურული არსებული 2 ნაგავსაყრელი. აღჭურვილი მუნიციპალიტეტები აუცილებელი ტექნიკური საშუალებებით. შემცირებული გარემოზე მავნე ზემოქმედება, გაუმჯობესებული ეკოლოგიური მდგომარეობა და საცხოვრებელი პირობები. მუნიციპალიტეტებში დანერგილი მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის სისტემა.
საჯარო სკოლების მშენებლობა-რეაბილიტაცია	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 06 01 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება, მეცნიერება და პროფესიული მომზადება
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 06 - ზოგადსაგანმანათლებლო და სკოლამდელი აღზრდის დაწესებულებების მშენებლობა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში ახალი საჯარო სკოლების მშენებლობა, ხოლო არსებულთა რეაბილიტაცია, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მესტიის მუნიციპალიტეტის სოფელ ჭუბერში და სოფელ ყარსგურიში (150 მოსწავლეზე გათვლილი) და ქ. სამტრედიაში (450 მოსწავლეზე გათვლილი) აშენებული საჯარო სკოლები. დასრულებული ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული დევექტების აღმოფხვრის პერიოდი.
დეტალური ინფორმაცია	მუნიციპალიტეტებში 69 ახალი საჯარო სკოლის აშენება და არსებული 167 საჯარო სკოლის რეაბილიტაცია.

პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში აშენებული ახალი საჯარო სკოლები და რეაბილიტირებული არსებული საჯარო სკოლები. ზოგადსაგანმანათლებლო დაწესებულებებში გაუმჯობესებული სასწავლო გარემო და ინფრასტრუქტურა.
-------------------------------------	--

თბილისის საჯარო სკოლების რეაბილიტაციისა და ენერგოეფექტურობის გაზრდის პროექტი (CEB, E5P)

პროექტის პროგრამული კოდი	25 06 01 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება, მეცნიერება და პროფესიული მომზადება
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 06 - ზოგადსაგანმანათლებლო და სკოლამდელი აღზრდის დაწესებულებების მშენებლობა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქ. თბილისის საჯარო სკოლების რეაბილიტაცია-მშენებლობა, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით და ენერგოეფექტურობის გაუმჯობესება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეაბილიტირებული-რეკონსტრუირებული და ენერგოეფექტური ქ. თბილისის N62-ე, N67-ე, N76-ე და N89-ე საჯარო სკოლები. ქ. თბილისში აშენებული ენერგოეფექტური N4-ე და N102-ე საჯარო სკოლები. დასრულებული ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.
დეტალური ინფორმაცია	ქ. თბილისში 15 საჯარო სკოლის რეაბილიტაცია-მშენებლობა და ენერგოეფექტურობის გაუმჯობესება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეაბილიტირებული-აშენებული და ენერგოეფექტური ქ. თბილისის 15 საჯარო სკოლა. შემცირებული საჯარო სკოლების ექსპლუატაციისა და მოვლა-შენახვის ხარჯები. გაუმჯობესებული სასწავლო გარემო და ინფრასტრუქტურა.

ინოვაციის, ინკლუზიურობის და ხარისხის პროექტი - საქართველო I2Q (WB)

პროექტის პროგრამული კოდი	25 06 01 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება, მეცნიერება და პროფესიული მომზადება
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 06 - ზოგადსაგანმანათლებლო და სკოლამდელი აღზრდის დაწესებულებების მშენებლობა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	სასწავლო გარემოს ხარისხის და ზოგადსაგანმანათლებლო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების მიზნით, საჯარო სკოლების რეაბილიტაცია და მშენებლობა, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით.

პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეკონსტრუირებული-რეაბილიტირებული: ქ. ჭიათურის N7, ქ. ბაღდათის N1, ქ. ქუთაისის N28, ქ. ტყიბულის N1, ქ. თერჯოლის N1, ქ. რუსთავის N6, ქ. ბათუმის N4 და N5, ლაგოდეხის მუნიციპალიტეტის სოფელ ყარაჯალის, ცაგერის მუნიციპალიტეტის სოფელ ბარდნალის, ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის სოფელ ჭითაწყარის, ქარელის მუნიციპალიტეტის დაბა აგარის და ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის სოფელ ქვემო ნატანების საჯარო სკოლები. მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციები. ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის დაბა ნარუჯის საჯარო სკოლის მიმდინარე სარეკონსტრუქციო-სარეაბილიტაციო სამუშაოები. ზესტაფონის მუნიციპალიტეტის სოფელ როდინაულის (120 მოსწავლეზე გათვლილი), კასპის მუნიციპალიტეტის სოფელ იგოეთის (120 მოსწავლეზე გათვლილი), გორის მუნიციპალიტეტის სოფელ არაშენდას (100 მოსწავლეზე გათვლილი), ქ. ყვარელში ილია ჭავჭავაძის სახელობის N1 (700 მოსწავლეზე გათვლილი), ახალქალაქის მუნიციპალიტეტის სოფელ სულდის (160 მოსწავლეზე გათვლილი), ლაგოდეხის მუნიციპალიტეტის სოფელ გვიმრიანის (70 მოსწავლეზე გათვლილი), ჩოხატაურის მუნიციპალიტეტის სოფელ შუა ფარცხმის (110 მოსწავლეზე გათვლილი), თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტის სოფელ ღოუბანის (70 მოსწავლეზე გათვლილი), მარნეულის მუნიციპალიტეტის სოფელ არაფლოს (120 მოსწავლეზე გათვლილი), დმანისის მუნიციპალიტეტის სოფელ საფარლოს (100 მოსწავლეზე გათვლილი), წალკის მუნიციპალიტეტის სოფელ საბეჭისის (60 მოსწავლეზე გათვლილი) და სოფელ ნარდევანის (80 მოსწავლეზე გათვლილი), ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის სოფელ რუხის (100 მოსწავლეზე გათვლილი) და ქ. ჩხოროწყუს მუნიციპალიტეტის (400 მოსწავლეზე გათვლილი) საჯარო სკოლების მიმდინარე სამშენებლო სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	არსებული 23 საჯარო სკოლის რეაბილიტაცია და 14 ახალი საჯარო სკოლის მშენებლობა. დაწყებითი (მ.შ სკოლამდელი) და ზოგადსაგანმანათლებლო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	რეაბილიტირებული 23 საჯარო სკოლა და აშენებული 14 ახალი საჯარო სკოლა. გაუმჯობესებული სასწავლო გარემო და ზოგადსაგანმანათლებლო ინფრასტრუქტურა.
შენიშვნაში მწვანე ინვესტიციების პროექტი (EBRD)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 06 01 04 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება, მეცნიერება და პროფესიული მომზადება
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 06 - ზოგადსაგანმანათლებლო და სკოლამდელი აღზრდის დაწესებულებების მშენებლობა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი

პროექტის აღწერა და მიზანი	მუნიციპალიტეტებში არსებული საჯარო სკოლების რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით და ენერგოეფექტურობის გაუმჯობესება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	განხორციელებული სხვადასხვა სახის საკონსულტაციო მომსახურებები. დასრულებული სატენდერო პროცედურები.
დეტალური ინფორმაცია	სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში 50-მდე საჯარო სკოლის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია და მინიმუმ 20%-ით ენერგოეფექტურობის გაზრდა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში რეაბილიტირებული-რეკონსტრუირებული და ენერგოეფექტური 50-მდე საჯარო სკოლა. შემცირებული საჯარო სკოლების ექსპლუატაციისა და მოვლა-შენახვის ხარჯები. ზოგადსაგანმანათლებლო დაწესებულებებში გაუმჯობესებული სასწავლო გარემო და ინფრასტრუქტურა.
ენერგოეფექტურობის ღია პროგრამა (საჯარო შენობებში ენერგოეფექტურობის პროგრამა) (KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 06 01 04 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება, მეცნიერება და პროფესიული მომზადება
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 06 - ზოგადსაგანმანათლებლო და სკოლამდელი აღზრდის დაწესებულებების მშენებლობა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	მუნიციპალიტეტებში არსებული საჯარო სკოლების რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით და ენერგოეფექტურობის გაუმჯობესება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	განხორციელებული სხვადასხვა სახის საკონსულტაციო მომსახურებები. დასრულებული სატენდერო პროცედურები. მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციები.
დეტალური ინფორმაცია	სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში 50-მდე საჯარო სკოლის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია და მინიმუმ 20%-ით ენერგოეფექტურობის გაზრდა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში რეაბილიტირებული-რეკონსტრუირებული და ენერგოეფექტური 50-მდე საჯარო სკოლა. შემცირებული საჯარო სკოლების ექსპლუატაციისა და მოვლა-შენახვის ხარჯები. ზოგადსაგანმანათლებლო დაწესებულებებში გაუმჯობესებული სასწავლო გარემო და ინფრასტრუქტურა.
საქართველოს მთიან რეგიონებში საჯარო სკოლების რეაბილიტაცია და ენერგოეფექტურობის გაუმჯობესება (E5P, NEFCO)	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 06 01 05

პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება, მეცნიერება და პროფესიული მომზადება
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 06 - ზოგადსაგანმანათლებლო და სკოლამდელი აღზრდის დაწესებულებების მშენებლობა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოს მთიან რეგიონებში არსებული საჯარო სკოლების რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია და ენერგოეფექტურობის გაუმჯობესება.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეაბილიტირებული-რეკონსტრუირებული და ენერგოეფექტური: თიანეთის მუნიციპალიტეტის სოფლების (ღულელები, სიმონიანთხევი, სიონი), გორის მუნიციპალიტეტის სოფელ მერეთის, წალკის მუნიციპალიტეტის სოფლების (საყდრიონი, ნარდევანი, განთიადი, ბარეთი), ასპინძის მუნიციპალიტეტის სოფლების (ნაქალაქევი, ოშორა), ახალციხის მუნიციპალიტეტის სოფელ ურაველის და ამბროლაურის მუნიციპალიტეტის სოფელ ბუგეულის საჯარო სკოლები.
დეტალური ინფორმაცია	საქართველოს მთიან რეგიონებში 12 საჯარო სკოლის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია და ენერგოეფექტურობის გაუმჯობესება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	საქართველოს მთიან რეგიონებში რეაბილიტირებული-რეკონსტრუირებული და ენერგოეფექტური 12 საჯარო სკოლა. შემცირებული საჯარო სკოლების ექსპლუატაციისა და მოვლა-შენახვის ხარჯები. ზოგადსაგანმანათლებლო დაწესებულებებში გაუმჯობესებული სასწავლო გარემო და ინფრასტრუქტურა.
სკოლამდელი აღზრდის დაწესებულებების მშენებლობა-რეაბილიტაცია	
პროექტის პროგრამული კოდი	25 06 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება, მეცნიერება და პროფესიული მომზადება
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 06 - ზოგადსაგანმანათლებლო და სკოლამდელი აღზრდის დაწესებულებების მშენებლობა-რეაბილიტაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	მუნიციპალიტეტებში ახალი სკოლამდელი აღზრდის დაწესებულებათა მშენებლობა და არსებულთა რეაბილიტაცია, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში რეაბილიტირებული და აშენებული სკოლამდელი აღზრდის დაწესებულებები. მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციები. დასრულებული სატენდერო პროცედურები. სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში მიმდინარე სამშენებლო და სარეაბილიტაციო სამუშაოები.

დეტალური ინფორმაცია	მუნიციპალიტეტებში 330-მდე ახალი სკოლამდელი აღზრდის დაწესებულების მშენებლობა და 555-მდე არსებული სკოლამდელი აღზრდის დაწესებულების რეაბილიტაცია.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში აშენებული ახალი სკოლამდელი აღზრდის დაწესებულებები და რეაბილიტირებული არსებული სკოლამდელი აღზრდის დაწესებულებები. დაწესებულებებში გაუმჯობესებული სასწავლო გარემო და ინფრასტრუქტურა. გენდერულად თანაბარი ხელმისაწვდომობა სკოლამდელი აღზრდის დაწესებულებებზე და შშმ პირებისთვის ადაპტირებული ინფრასტრუქტურა.

ტურისტული ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები

პროექტის პროგრამული კოდი	25 07
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	25 07 - ტურისტული ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი
პროექტის აღწერა და მიზანი	მუნიციპალიტეტებში ცენტრალური უბნების ურბანული განახლება, ტურისტულად მიმზიდველი სივრცეების შექმნა-განვითარება და სხვადასხვა შენობა-ნაგებობის რეაბილიტაცია, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციები. დასრულებული სატენდერო პროცედურები. სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში მიმდინარე სარეაბილიტაციო და ურბანული განახლების სამუშაოები.
დეტალური ინფორმაცია	მუნიციპალიტეტებში ცენტრალური უბნების ურბანული განახლება, ტურისტულად მიმზიდველი სივრცეების შექმნა-განვითარება და სხვადასხვა შენობა-ნაგებობის რეაბილიტაცია, გენდერული ასპექტების გათვალისწინებით.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	მუნიციპალიტეტებში გაუმჯობესებული და რეაბილიტირებული ინფრასტრუქტურა. ამალელებული საინვესტიციო მიმზიდველობა და გაზრდილი ტურისტული პოტენციალი. გაუმჯობესებული ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალური გარემო.

პენიტენციური სისტემის ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება

პროექტის პროგრამული კოდი	26 02 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	თავდაცვა, საზოგადოებრივი წესრიგი და უსაფრთხოება

პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	26 02 - საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისი პენიტენციური სისტემის ჩამოყალიბება
პროგრამის განმახორციელებელი	სპეციალური პენიტენციური სამსახური
პროექტის აღწერა და მიზანი	პენიტენციური სისტემის საერთაშორისო სტანდარტებთან დაახლოების მიზნით პატიმართა და ამ სისტემის თანამშრომელთა საჭიროებებზე მორგებული პენიტენციური ინფრასტრუქტურის შექმნა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	პენიტენციური სისტემის ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება
დეტალური ინფორმაცია	ქვეპროგრამის ფარგლებში 2025-2028 წლებში 1 ახალი მცირე ზომის დაწესებულების ფუნქციონირების დაწყება და 1 დაწესებულების აშენება. არსებულ დაწესებულებების სარემონტი-სარეკონსტრუქციო სამუშაოების ჩატარება და შესაბამისი მანქანა-დანადგარებით აღჭურვა მათი საერთაშორისო სტანდარტებთან დაახლოების მიზნით.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	პატიმართა და თანამშრომელთა საჭიროებებზე მორგებული პენიტენციური ინფრასტრუქტურა შექმნილია.
სამედიცინო დაწესებულებათა რეაბილიტაცია და აღჭურვა	
პროექტის პროგრამული კოდი	27 04 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	ხელმისაწვდომი, ხარისხიანი ჯანმრთელობის დაცვა და სოციალური უზრუნველყოფა
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	27 04 - სამინისტროს სისტემაში შემავალი სამედიცინო და სხვა დაწესებულებათა რეაბილიტაცია და აღჭურვა
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ოკუპირებული ტერიტორიებიდან დევნილთა, შრომის, ჯანმრთელობისა და სოციალური დაცვის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	სახელმწიფო საკუთრებაში არსებული ჯანდაცვითი ინფრასტრუქტურის, შენობა-ნაგებობებისა და აღჭურვილობის განახლება, სამედიცინო დაწესებულებებში დიაგნოსტიკისა და მკურნალობის მინიმალური სტანდარტის უზრუნველყოფა; სამედიცინო დაწესებულებათა მშენებლობა, რეაბილიტაცია, აღჭურვა და მათი ფუნქციონირების ხელშეწყობა.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	სამედიცინო დაწესებულებების მიერ ინფრასტრუქტურისა და აღჭურვის თანამედროვე სტანდარტების შესაბამისი ჯანდაცვის სერვისების შეუფერხებელი მიწოდება; რეაბილიტირებული და აღჭურვილი სამედიცინო დაწესებულებები.

სამელიორაციო სისტემების რეაბილიტაცია და ტექნიკის შექმნა

პროექტის პროგრამული კოდი	31 06 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სოფლის მეურნეობა
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	31 06 - სამელიორაციო სისტემების მოდერნიზაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოს სხვადასხვა რეგიონში წყალსაცავების, სარწყავი და დამშრობი სისტემების რეაბილიტაცია; შესაბამისი საინჟინრო კვლევების, დაპროექტების, ზედამხედველობის, ექსპერტიზის განხორციელება; ოპერირებისა და რეაბილიტაციისთვის განკუთვნილი ტექნიკური აღჭურვილობის შექმნა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეგულარული სარწყავი მიწის ფართობის ზრდა; სარწყავი მიწების წყლით უზრუნველყოფის გაუმჯობესება; წყლის რესურსების ეფექტური და ეკონომიური გამოყენება;
დეტალური ინფორმაცია	„დოეს გრაკალის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის სათავე ნაგებობის მოწესრიგების, (პკ 8+66-დან პკ 9+31-მდე) წყალგამტერის და მდინარე ტანადან მაგისტრალური არხის დამატებითი კვების სარეგულაციო კვანძის მოწყობის, არსებული დახურული გალერეის (პკ 12+77-დან პკ 14+38 -მდე), მაგისტრალური არხის ფილტრაციული მონაკვეთის (პკ 88+78-დან პკ 91+78-მდე) აღდგენა-რეაბილიტაცია; იდლეტის მაგისტრალური არხის რეაბილიტაცია-მოდერნიზაცია-აღჭურვის“ სამუშაოები (II ეტაპი); ნიჩბისი-ხანდაკის მექანიკური სარწყავი სისტემის სადაწნეო მილსადენის რეაბილიტაცია; „ტირიფონის სარწყავი სისტემის გ-1 გამანაწილებლის რეაბილიტაცია; „ტირიფონის სარწყავი სისტემისა გ-3-2 გამანაწილებლის რეაბილიტაცია მდ.მეჯუდიდან ბოლო წყალსაგდებამდე (II რიგი); „სკრა-ქარელის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის მონაკვეთების (პკ 38+36-დან პკ

74+25-მდე და პკ 117+81-დან პკ 177+54-მდე) და ძამის დიუკერის რეაბილიტაციის და პკ. 100+16-ზე, პკ. 135+25-ზე და პკ 264+28- ზე ავარიული წყალსადები კვანძების მოწყობა“;

„მაქშაქეთის დიუკერის ავარიული წყალგამშვები ფარის და სათავე ნაგებობის რეაბილიტაცია -რეკონსტრუქცია, საავტომობილო გზის კვეთაზე გალერიის მოწყობა;

„ტაშისკარის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის პკ 119+80-დან პკ125+02 და პკ 168+50-დან პკ176+40 მონაკვეთების საპროექტო პარამეტრებში აღდგენა-რეაბილიტაცია“;

ლამი-მისაქციელის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის და შტო N1-ის უბნებზე ვილტრაციის საწინააღმდეგო ღონისძიებები;

იყუბლოს წყალსაცავის კაშხლის სადაწნეო ფერდის რეაბილიტაცია III ეტაპი;

ხრამ-არხის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის მონაკვეთების (პკ 92+45-დან პკ 96+10-მდე, პკ 98+20-დან პკ 101+80-მდე და პკ 117+80-დან პკ 120+00-მდე;) და პკ120+11-დან-პკ123+83 გალერიის რეაბილიტაცია (IV რიგი);

„მდ. მტკვრიდან მკვებავი ქეშალოს სატუმბი სადგურის შენობის შეკეთება/რეაბილიტაციის, ტერიტორიის კეთილმოწყობის, მდ. მტკვარში წყალაღების სარეგულაციო კვანძის მოწყობის და კოროზირებული შემწოვი და გამშვები მილსადენების, ახალი მილსადენებით შეცვლის“ სამუშაოები;

„აღმაშენებლის მაგისტრალური არხის წყალმიმღები კვანძის მკვებავი წყალმიმყვანი არხის და ბარაჟის მოწყობა“ (Design-Build) მეთოდით“;

ზემო სამგორის სარწყავი სისტემის ქვემო მაგისტრალური არხის (პკ113+75-დან პკ160+05,5) რეაბილიტაცია (I ეტაპი);

ზემო ალაზნის სარწყავი სისტემის კისისხევის დიუკერის რეაბილიტაცია, პროექტირება-მშენებლობა (Design-Build);

სოფელ იყალთოში მდებარე ზემო ალაზნის ს/ს „იყალთოს დიუკერი“ მაგისტრალური არხის პკ400+93÷პკ740+94 მონაკვეთის რეაბილიტაცია;

მშენებლობით შეჩერებული „ლაკბეს“ წყალსაცავში წყლის დარეგულირების და ქვემო სამგორის სარწყავი სისტემის მარცხენა მაგისტრალურ არხში წყლის მიწოდების

	<p>ღონისძიებების გაუმჯობესება;</p> <p>„ლაკბეს“ წყალსაცავიდან წყლის დარეგულირების და ქვემო სამგორის სარწყავი სისტემის მარცხენა მაგისტრალურ არხში წყლის მიწოდების გაუმჯობესების ღონისძიებები (მილის მოწყობა) (Design-Build);</p> <p>სოფ. ფიროსმანში არსებული „ფიროსმანის მექანიკური მორწყვის სატუმბო სადგურის მოდერნიზაცია-აღჭურვა;</p> <p>ქვემო სამგორის სარწყავი სისტემის, მარცხენა მაგისტრალური არხის გ-41 გამანაწილებლის რეაბილიტაცია;</p> <p>ქვემო სამგორის სარწყავი სისტემის, მარცხენა მაგისტრალური არხის გ-42 გამანაწილებლის მონაკვეთის (კვ0+00-კვ95+00) და მისი II რიგის გამანაწილებლების გ-1-გ-12-ის ჩათვლით რეაბილიტაცია;</p> <p>ქვემო სამგორის სარწყავი სისტემის მარცხენა მაგისტრალური არხის გ-9 გამანაწილებლის და მისი მეორე რიგის გ-9-1 და გ-9-6 გამანაწილებლების რეაბილიტაცია“ პროექტირება-მშენებლობა (Design-Build);</p> <p>ქვემო სამგორის სათავე ნაგებობის ზედა ბიეფის ტაფობის ნატანისგან წმენდა პროექტირება-მშენებლობა (Design-Build);</p> <p>ლაგოდეხის მაგისტრალური არხის კვ 10+59-დან კვ 29+94-მდე მონაკვეთის რეაბილიტაცია (IV ეტაპი);</p> <p>აჯამეთის სარწყავი სისტემის სათავე ნაგებობის რეაბილიტაცია;</p> <p>„გალმა ქარიატას მასივის დამშრობი სისტემის სატუმბო სადგურის აღდგენა-რეაბილიტაციის“ პროექტირება-მშენებლობა (Design-Build);</p> <p>„გალმა ქარიატას მასივის დამშრობი სისტემის აღდგენა-მოწესრიგება“</p> <p>წყალსაცავებისა და კაშხლების სარეაბილიტაციო-სამშენებლო ღონისძიებები.</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	<p>რეგულარული სარწყავი მიწის ფართობის ზრდა;</p> <p>სარწყავი მიწების წყლით უზრუნველყოფის გაუმჯობესება;</p>

	წყლის რესურსების ეფექტური და ეკონომიური გამოყენება;
კლიმატგონივრული ირიგაციის სექტორის განვითარების პროექტი (ADB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	31 06 04 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სოფლის მეურნეობა
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	31 06 - სამელიორაციო სისტემების მოდერნიზაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	მაგისტრალური არხის განახლება; კომბინირებული (ღია არხისა და დახურული მილსადენის სისტემა) გამანაწილებელი ქსელის მშენებლობა; წყლის ნაკადების მონიტორინგისა და რეგულირებისთვის საზედამხედველო კონტროლისა და მონაცემთა შეგროვების სისტემის ჩამოყალიბება; სარწყავი და სასოფლო-სამეურნეო წარმოების ტექნოლოგიების მოდერნიზაციისა და გაუმჯობესებისთვის ფერმერების მხარდაჭერის უზრუნველყოფა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	მოდერნიზებული კახეთის რეგიონში ქვემო სამგორის მარცხენა მაგისტრალური არხის სარწყავი სექცია.
საქართველო-ზემო სამგორის ირიგაციის პროექტი (EIB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	31 06 04 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	სოფლის მეურნეობა
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	31 06 - სამელიორაციო სისტემების მოდერნიზაცია
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	თანამედროვე ტექნოლოგიების დანერგვის მიზნით ფერმერთა სწავლების ხელშეწყობა; ზემო სამგორის ირიგაციის სისტემის რეაბილიტაცია/მოდერნიზაცია.

პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ზემო სამგორის რეაბილიტირებული საირიგაციო სისტემა; წყლის მომხმარებელთა ასოციაციების ხელშეწყობა.
ზოგადსაგანმანათლებლო დაწესებულებების ინფრასტრუქტურის განვითარება	
პროექტის პროგრამული კოდი	32 07 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება, მეცნიერება და პროფესიული მომზადება
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	32 07 - ინფრასტრუქტურის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საგანმანათლებლო და სამეცნიერო ინფრასტრუქტურის განვითარების სააგენტო
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოს სხვადასხვა რეგიონში ზოგადსაგანმანათლებლო დაწესებულებების მშენებლობა/რეაბილიტაცია; ზოგადსაგანმანათლებლო დაწესებულებების სხვადასხვა სახის ინვენტარითა და აღჭურვილობით უზრუნველყოფა;
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	აშენებული/რეაბილიტირებული/სხვადასხვა სახის ინვენტარით აღჭურვილია საჯარო სკოლები
დეტალური ინფორმაცია	დასრულდება 9 - მდე და დაიწყება 30 - მდე საჯარო სკოლის მშენებლობა; სრული რეაბილიტაცია/ სხვადასხვა სახის სარეაბილიტაციო სამუშაოები - 150 მდე, მათ შორის საჯარო სკოლებში სახანძრო უსაფრთხოების სისტემის მოწყობა; მოთხოვნის შესაბამისად განხორციელდება ზოგადსაგანმანათლებლო დაწესებულებების აღჭურვა სხვადასხვა სახის ინვენტარით.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	განვითარებულია ზოგადსაგანმანათლებლო დაწესებულებების ინფრასტრუქტურა
პროფესიული საგანმანათლებლო დაწესებულებების ინფრასტრუქტურის განვითარება	
პროექტის პროგრამული კოდი	32 07 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება, მეცნიერება და პროფესიული მომზადება
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	32 07 - ინფრასტრუქტურის განვითარება

პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საგანმანათლებლო და სამეცნიერო ინფრასტრუქტურის განვითარების სააგენტო
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოს სხვადასხვა რეგიონში პროფესიული საგანმანათლებლო დაწესებულებების ხელმისაწვდომობის, მათ შორის, გეოგრაფიული ხელმისაწვდომობის, გაზრდის მიზნით არსებული დაწესებულებების ბაზაზე ფუნქციონირებადი კოლეჯების მშენებლობა და რეაბილიტაცია; პროფესიული საგანმანათლებლო დაწესებულებების სხვადასხვა ინვენტარითა და აღჭურვილობით უზრუნველყოფა;
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	აშენებული/რეაბილიტირებულია და სხვადასხვა ინვენტარით აღჭურვილია პროფესიული კოლეჯები
დეტალური ინფორმაცია	დასრულდება-2 პროფესიული კოლეჯის მშენებლობა; დასრულება - 4-მდე პროფესიული სასწავლებლის/სახელოსნოს სარეაბილიტაციო/სამშენებლო სამუშაოები; აღიჭურვება და განვითარდება ინფრასტრუქტურა 5 პროფესიულ საგანმანათლებლო დაწესებულებაში
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	განვითარებულია პროფესიული საგანმანათლებლო დაწესებულებების ინფრასტრუქტურა
სამინისტროს და მის სისტემაში შემავალი საჯარო სამართლის იურიდიული პირებისა და ტერიტორიული ორგანოების ინფრასტრუქტურის განვითარება	
პროექტის პროგრამული კოდი	32 07 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება, მეცნიერება და პროფესიული მომზადება
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	32 07 - ინფრასტრუქტურის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საგანმანათლებლო და სამეცნიერო ინფრასტრუქტურის განვითარების სააგენტო
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქართველოს განათლების, მეცნიერებისა და ახალგაზრდობის სამინისტროს და მის სისტემაში შემავალი საჯარო სამართლის იურიდიული პირებისა და ტერიტორიული ორგანოების მშენებლობა - რეაბილიტაცია, მათი სხვადასხვა სახის ინვენტარითა და აღჭურვილობით უზრუნველყოფა;
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	რეაბილიტირებულია სამინისტროს სისტემაში შემავალი რიგი სსიპ-ები და ტერიტორიული ორგანოები

დეტალური ინფორმაცია	განცოვრციელებულია 3-მდე სამინისტროსა და მის სისტემაში სისტემაში შემავალი საჯარო სამართლის იურიდიული პირები
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	განვითარებულია სამინისტროსა და მის სისტემაში შემავალი რიგი სსიპ-ები და ტერიტორიული ორგანოების ინფრასტრუქტურა
უმაღლესი საგანმანათლებლო და სამეცნიერო დაწესებულებების ინფრასტრუქტურის განვითარება	
პროექტის პროგრამული კოდი	32 07 04
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება, მეცნიერება და პროფესიული მომზადება
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	32 07 - ინფრასტრუქტურის განვითარება
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საგანმანათლებლო და სამეცნიერო ინფრასტრუქტურის განვითარების სააგენტო
პროექტის აღწერა და მიზანი	უმაღლესი საგანმანათლებლო და სამეცნიერო დაწესებულებების ხელშეწყობა სამშენებლო/სარეაბილიტაციო სამუშაოების ჩატარებისა და მათი სხვადასხვა ინვენტარით აღჭურვის მიზნით;
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დაფინანსებულია უმაღლესი/სამეცნიერო დაწესებულებები ინფრასტრუქტურის განვითარების მიზნით
დეტალური ინფორმაცია	სარეაბილიტაციო სამუშაოების ჩატარებისა და საჭირო ინვენტარით აღჭურვის მიზნით დაფინანსებულია 4 მდე უმაღლესი/სამეცნიერო დაწესებულება
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	განვითარებულია უმაღლესი/სამეცნიერო დაწესებულებები ინფრასტრუქტურა
პროფესიული განათლება I (KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	32 10
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	განათლება, მეცნიერება და პროფესიული მომზადება
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	32 10 - პროფესიული განათლება I (KfW)
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საგანმანათლებლო და სამეცნიერო ინფრასტრუქტურის განვითარების სააგენტო
პროექტის აღწერა და მიზანი	პროფესიული განათლების ხარისხის გაუმჯობესებისა და პროფესიული განათლების პროვაიდერების რაოდენობის ზრდის ხელშეწყობა; „ექსელენსცენტრის“ მშენებლობა (ცენტრის ფუნქცია - საერთაშორისო სტანდარტების

	<p>შესამაზისი პროგრამების განხორციელება ლოჯისტიკისა და მშენებლობის მიმართულებით);</p> <p>საქართველოს პროფესიული განათლების სისტემის ფარგლებში „hub“ სერვისის შეთავაზება;</p> <p>მშენებლობისა და ლოჯისტიკის მიმართულების პროგრამების განმახორციელებელი პროფესიული საგანმანათლებლო დაწესებულებების გასაძლიერებლად დამატებითი ინვესტიციების გამოყოფა (რომლის პარტნიორიც იქნება ექსპლენს ცენტრი რიგი პროგრამების განხორციელებისას);</p>
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	შემუშავებულია საპროექტო-სახარჭოაღრიცხვო დოკუმენტაცია პროფესიული განათლების ცენტრის მშენებლობის დაწყების მიზნით;
დეტალური ინფორმაცია	განხორციელდება პროფესიული განათლების ცენტრის სამშენებლო სამუშაოები, აღჭურვა და პროფესიული განათლების ცენტრის აკრედიტაცია;
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	<p>შენობები აშენებულია და შესაბამისი აღჭურვილობით უზრუნველყოფილია;</p> <p>სწავლებისა და ადმინისტრირების რესურსი გაუმჯობესებულია;</p> <p>ე. წ ჰაბ-სერვისი უზრუნველყოფილია;</p> <p>კოლეჯებთან და კერძო სექტორთან თანამშრომლობა დამყარებულია.</p>
კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ხელშეწყობა	
პროექტის პროგრამული კოდი	33 06 03 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	კულტურა, რელიგია, ახალგაზრდობის ხელშეწყობა და სპორტი
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	33 06 - კულტურული მემკვიდრეობის დაცვა და სამუზეუმო სისტემის სრულყოფა
პროგრამის განმახორციელებელი	სსიპ - საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნული სააგენტო
პროექტის აღწერა და მიზანი	<p>საქართველოს არქიტექტურული კომპლექსების (ისტორიული დასახლებისა და ქალაქების), კულტურული მემკვიდრეობის ცალკეული ნიმუშების დაცვა და რეაბილიტაცია;</p> <p>კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების ინფრასტრუქტურის მოწყობა-განვითარება</p>

პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლთა/კომპლექსთა კონსერვაცია-რესტავრაცია და მომავალი თაობებისათვის შენარჩუნება; ისტორიულ-კულტურული ღირებულების მქონე მასშტაბური ძეგლების რეაბილიტაცია, რომელთა შორისაა მსოფლიო მემკვიდრეობის და ეროვნული მნიშვნელობის ძეგლები.
დეტალური ინფორმაცია	კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლთა/კომპლექსთა კონსერვაცია-რესტავრაცია (გაგრძელდება სვანური კოშკებისა და მაჩუბების რეაბილიტაცია, ოზურგეთის მუნიციპალიტეტში, სოფელ შრომაში - კულტურის სახლის რეაბილიტაცია, ქ. ფოთში, კოლხური კულტურის მუზეუმის შენობის რეაბილიტაცია, ქ. ჭიათურაში - სსიპ ჭიათურის აკაკი წერეთლის სახელობის პროფესიული სახელმწიფო დრამატული თეატრის შენობის რეაბილიტაცია და ინფრასტრუქტურის მოწყობა, გრაკლიანი გორის არქეოლოგია, დიდი შირაქის ველზე არსებული "დიდნაურის" სამაროვნის არქეოლოგია, სოფ. ზემო ახალშენის ნაქალაქარის არქეოლოგია და სხვა და მომავალი თაობებისათვის შენარჩუნება; ისტორიულ-კულტურული ღირებულების მქონე მასშტაბური ძეგლების რეაბილიტაცია, რომელთა შორისაა მსოფლიო მემკვიდრეობისა და ეროვნული მნიშვნელობის ძეგლები.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	კულტურული ტურიზმის განვითარება და ტურიზმისათვის მიმზიდველი გარემოს შექმნა
აჭარის მყარი ნარჩენების პროექტი (EBRD, SIDA)	
პროექტის პროგრამული კოდი	56 13 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	56 13 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე მყარი საყოფაცხოვრებო ნარჩენების მართვის ღონისძიებების გაუმჯობესება, თანამედროვე სისტემის დანერგვა, რაც ითვალისწინებს ქობულეთის მუნიციპალიტეტის სოფელ ცეცხლაურში ევროკომისიის დირექტივების შესაბამისი სანიტარული ნაგავსაყრელის პოლიგონის მოწყობას; პროექტის ფარგლებში ბათუმის (ადლიის დასახლება) და ქობულეთის ტერიტორიაზე არსებული არასტანდარტული და ექსპლუატაციისთვის არასათანადო ნაგავსაყრელების კონსერვაცია.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	სანიტარული ნაგავსაყრელი პოლიგონის ექსპლუატაციისათვის საჭირო მობილური ტექნიკური მოწყობილობებით აღჭურვა;

	<p>ქობულეთის მუნიციპალიტეტში სოფელ ცეცხლაურში მუნიციპალური ნარჩენების მექანიკურ-ბიოლოგიური დამუშავების ობიექტის მოწყობა</p> <p>სანიტარული ნაგავსაყრელი პოლიგონის შიგა ტერიტორიის, მისასვლელი გზის და ბუფერულ ზონაში ხე-მცენარეების განაშენიანება;</p> <p>სანიტარული ნაგავსაყრელი პოლიგონის ტერიტორიაზე კომპოსტირების უბნის მოწყობა;</p> <p>პოლიგონთან მისასვლელი საავტომობილო გზის ორივე მხარეს ლითონის ღობეების მოწყობა;</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	<p>ქობულეთის მუნიციპალიტეტში სოფელ ცეცხლაურში მოწყობილი და აღჭურვილი თანამედროვე სტანდარტების ახალი სანიტარული ნაგავსაყრელი პოლიგონი.</p> <p>ქობულეთის მუნიციპალიტეტში სოფელ ცეცხლაურში მუნიციპალური ნარჩენების მექანიკურ-ბიოლოგიური დამუშავების ობიექტის მოწყობა.</p>
თბილისის მყარი ნარჩენების მართვის პროექტი (EBRD)	
პროექტის პროგრამული კოდი	56 13 02 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	56 13 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	<p>ნარჩენების შემგროვებელი სატვირთო ავტომანქანების შეძენა ნაგავმზიდების არსებული ავტოპარკის გასაახლებლად;</p> <p>მყარი ნარჩენების არსებული გადამტვირთავი სადგურების მოდერნიზაცია;</p> <p>თბილისის ნაგავსაყრელის გამონაჟონის მართვის სისტემის გაუმჯობესება.</p>
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	არსებული გადამტვირთავი სადგურისა და ნაჟური წყლების სისტემის რეაბილიტაციის დაწყება 2025 წლის ბოლოსთვის
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	<p>მაღალი სტანდარტების ავტოპარკი, რომელიც მნიშვნელოვნად შეამცირებს კომპანიის ხარჯებს;</p> <p>რეაბილიტირებული გადამტვირთი სადგური, რომელიც უზრუნველყოფს ნარჩენების</p>

	გადმოტვირთვის პროცესის დაჩქარებას და გადამტვირთი კონტეინერების დატვირთვის ოპტიმიზაციას; რეაბილიტირებული ნაჟური წყლების სისტემა, რომელიც შეამცირებს ნაგავსაყრელზე გამონაჟონის მართვასთან დაკავშირებულ პრობლემებს.
აჭარის სოფლების წყალმომარაგებისა და წყალარინების პროგრამა, საქართველო (EU, KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	56 13 03
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	56 13 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	<p>აჭარის დაბებსა და სოფლებში წყალმომარაგების, წყალარინების სისტემებისა და ჩამოვებული წყლის გაწმენდის გაუმჯობესება, განსაკუთრებით მომსახურების ხელმისაწვდომობის, მდგრადობისა და საიმედოობის მხრივ;</p> <p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებულ დაბებში (დაბა ხულო, დაბა შუახევი, დაბა ქედა, ხელვაჩაურის რაიონის ზემო ერგე, ქვემო ერგე, ზედა ჯოჭო, ქვედა ჯოჭოს დასახლება და ქობულეთის რაიონის ოჩხამური-ცეცხლაური-ჯიხანჯურის დასახლება) წყალმომარაგებისა და წყალარინების ცენტრალიზებული სისტემების მოწყობა;</p> <p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე (ხუთივე მუნიციპალიტეტის) არსებულ სოფლებში წყალმომარაგებისა და წყალარინების დეცენტრალიზებული სისტემების მოწყობა. კერძოდ: ხულოს მუნიციპალიტეტის სოფლები: ქვემო ვაშლოვანი, ოქრუაშვილები, დუამეები, განახლება, დეკანაშვილები, ზედა დეკანაშვილები, თხილაძირი, ძირკვამეები, დიოკნისი, გურძაული, მმაგულა; შუახევის მუნიციპალიტეტის სოფლები: გომარდული, წანკალაური, ღორქეთი, სხევი, სხეველა, თერნალი, ბარათაული, ბრილი, ზემო ხევი, ჭალა, წყაროთა, ვარჯანაული, ჟანივრი, კვიახიძეები, გოგამეები, ტბეთი; ქედის მუნიციპალიტეტის სოფლები: ტიბეთა, ვაიო, ზედა აქუცა, ქვედა აქუცა, მილისი, უჩხითი, ქოსოფელი; ხელვაჩაურის მუნიციპალიტეტის სოფლები: კირნათი, კობალეთი; ქობულეთის მუნიციპალიტეტის სოფლები: მუხაესტატეს მეურნეობის დასახლება, ქვედა კვირიკე.</p>
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2025 წლის ბოლოსთვის სამშენებლო სამუშაოები აქტიურ ფაზაში ხორციელდება;

	კურორტ „გოდერძი“-ს მე-2 ეტაპის წყალმომარაგების სისტემების და საკანალიზაციო ქსელის მოწყობისათვის შესაბამისი სატენდერო პროცედურების დამთავრება;
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	<p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე წყალმომარაგებისა და წყალარინების თანამედროვე სისტემების დანერგვა. დაბებისა და სოფლის მოსახლეობის საცხოვრებელი პირობების გაუმჯობესება, რაც ხელს შეუწყობს სიღარიბის დაძლევას;</p> <p>მუნიციპალური კომუნალური (წყალმომარაგების) საწარმოების განვითარება, კერძოდ : წყლის და წყალარინების სერვისების გაძლიერება, ზოგად-ტექნიკური და კომერციული მართვის გაუმჯობესება, სამუშაო ბაზის, აღჭურვილობის და პერსონალის გაუმჯობესება, კომუნალური საწარმოს მენეჯმენტის კონცეფციის გაუმჯობესება (აქტივების მართვა, ექსპლუატაცია-უზრუნველყოფის მართვა, მომხმარებელზე ორიენტირება და სხვა), ტარიფის და ბილინგის შემოღება, სტრუქტურირებული კომუნალური საწარმოს დახმარების მოცულობის გაზრდა არაცენტრალიზებული სისტემების მომხმარებლებისთვის, მომხმარებელთა ჯგუფებისთვის (თემებისთვის) გაფართოება.</p> <p>გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების უკეთესად დაცვა, რაც დადებით გავლენას მოახდენს მოსახლეობის სოციალურ მდგომარეობაზე, რეგიონის საინვესტიციო და ტურისტული მიმზიდველობის ამაღლებაზე, გარემოს დაცვისა და წყლის რესურსების შენარჩუნებზე.</p>
საცხოვრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროგრამა - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია (ADB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	56 13 04 01 01
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	56 13 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქალაქ თბილისში ურბანული და ტურისტული ინფრასტრუქტურისა და სერვისების განვითარებას მიზნით საპროექტო, საკონსულტაციო, სარეაბილიტაციო სტრატეგიის შემუშავება/განხორციელება
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	ქალაქ თბილისის სატრანსპორტო მონაცემების განახლებული სისტემა; სუპერბლოკების დეტალური დიზაინის პროექტი; თბილისის მეტროსადგურების იერსახის გაუმჯობესების პროექტის დამტკიცება;

პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაფართოვდება სარეაბილიტაციო არეალი და მივიღებთ უფრო მეტ რეაბილიტირებულ, კეთილმოწყობილ, ადაპტირებულ სივრცეს ტურისტებისთვის და საქართველოს მოქალაქეებისთვის
საცხოვრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროექტი თანაბარი განვითარებისთვის - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია (ADB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	56 13 04 01 02
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	56 13 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ქალაქ თბილისში ურბანული და ტურისტული ინფრასტრუქტურისა და სერვისების განვითარებას მიზნით სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	განახლებული შუქნიშნების სისტემა დედაქალაქში; თბილისის მეტროსადგურის იერსახის გაუმჯობესების პროექტის დაწყება.
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	გაფართოვდება სარეაბილიტაციო არეალი და მივიღებთ უფრო მეტ რეაბილიტირებულ, კეთილმოწყობილ, დაპტირებულ სივრცეს ტურისტებისთვის და საქართველოს მოქალაქეებისთვის
მდგრადი ურბანული მობილობა (KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	56 13 05
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	56 13 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	ურბანული ტრანსპორტის მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის განვითარება. კერძოდ, გონიერი სატრანსპორტო სისტემის (Intelligent Transport System (ITS) და თბილისის სატრანზიტო დერეფნების (Tbilisi Bus Transit (TBT) და მათ შორის ველო ინფრასტრუქტურის განვითარება. გონიერი სატრანსპორტო სისტემის (Intelligent Transport System (ITS) კომპონენტებია: საგზაო მოძრაობის მენეჯმენტი; საზოგადოებრივი ტრანსპორტი;

	<p>უსაფრთხოება/ინციდენტებზე რეაგირება; პარკინგის მენეჯმენტი; მართლწესრიგი; საინფორმაციო კომპონენტი;. დაგეგმილი</p> <p>საავტობუსე დერეფნების (Tbilisi Bus Transit (TBT)) კომპონენტებია: მწვანე დერეფნების შექმნა და საავტობუსე დერეფნების განვითარება, მათ შორის პარალელურად ველო ინფრასტრუქტურის განვითარება ქალაქის მასშტაბით.</p>
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	<p>თბილისში ორ ლოკაციაზე ინფრასტრუქტურული პროექტების დაწყება; გონიერი ქალაქის სისტემების შესყიდვების პროცედურების დამთავრება და აღნიშნული სისტემების ტრანსპორტირების დაწყება საქართველოსკენ;</p>
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	<p>მავნე აირების ემისიების შემცირება</p> <p>საზოგადოებრივი ტრანსპორტით მგზავრობის დროის შემცირება</p> <p>საგზაო უსაფრთხოების ამაღლება</p> <p>ფეხით მოსიარულეთა კომფორტის ზრდა პროექტით გათვალისწინებულ არეალებში</p> <p>საგზაო მეთვალყურეობის სისტემის გაფართოება</p> <p>საავტომობილო გზებზე ავტობუსის პრიორიტეტის უზრუნველყოფის სისტემა</p> <p>დინამიური საინფორმაციო სისტემები</p> <p>საავტომობილო ნაკადების მართვის ავტომატიზირებული სისტემის ერთიანი პლატფორმის შექმნა</p> <p>ველო ინფრასტრუქტურის დაფარვის ქსელის გაფართოება</p> <p>„მწვანე დერეფნების“ ქსელის გაფართოება, რაც გულისხმობს არსებული სამანქანო გზებზე დახაზვის შეცვლას და საფეხმავლო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესებას.</p>
ბათუმის მუნიციპალური ინფრასტრუქტურა (ფაზა V) (KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	56 13 08
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები

პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	56 13 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	<p>პროექტის მიზანია ქ. ბათუმის მოსახლეობის ცხოვრების ხარისხის ამაღლება თანაბარი განვითარების, მაღალი ხარისხის სერვისების მიწოდების, ეკოლოგიური მდგომარეობის გაუმჯობესების, მდგრადი ეკონომიკური განვითარებისა და ტურიზმის განვითარების ხელშეწყობის გზით.</p> <p>პროექტის ფარგლებში განხორციელდება: ადგილის წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის გაფართოება; „ა“ და „ბ“ სატუმბი სადგურების მშენებლობა-რეაბილიტაცია; აეროპორტის, ინდუსტრიული და კახაბრის დასახლებების წყალარინება; ინჯალოს წყლის სამარაგე რეზერვუარის, წყალსადენის და სასმელი წყლის მკვებავი ხაზის მშენებლობა; მეჯინისწყლის ჭაბურღილების წარმადობის გაზრდა; ჩაქვის წყლის სათავე ნაგებობის რეაბილიტაცია ჩაქვის გადამცემი მაგისტრალური წყალსადენის რეაბილიტაცია; ხელვაჩაურის და აეროპორტის წყალმომარაგების ქსელის მშენებლობა</p>
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	პროექტით გათვალისწინებული ობიექტების სამშენებლო-სარეაბილიტაციო სამუშაოების მოსამზადებელი აქტივობები მიმდინარეობს შეუფერხებლად
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ქალაქის შემოერთებული ტერიტორიის მოსახლეობისათვის უზრუნველყოფილია უწყვეტი და მოთხოვნაზე დაფუძნებული მაღალი სანიტარიულ-ჰიგიენური სტარდარტების წყალმომარაგება და წყალარინება.
თბილისის მეტროს მოდერნიზაციის პროექტი (EBRD)	
პროექტის პროგრამული კოდი	56 13 09
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	56 13 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	სატრანსპორტის სისტემის გაუმჯობესების, მოქალაქეებისა და ტურისტული ნაკადის უსაფრთხო, კომფორტული და შეუფერხებელი გადაადგილების მიზნით თბილისის მეტროს 12 სადგურის რეაბილიტაცია; დამატებით 8-10 სადგურის კონცეპტუალური პროექტის მომზადება;

პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დაგეგმილი საკონსულტაციო მომსახურებების შესყიდავა; კონცეპტუალური დიზაინისა და ძირითადი სამუშაოების შესყიდვის დოკუმენტაციის მომზადების დაწყება;
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	სატრანსპორტის სისტემის გაუმჯობესება
თბილისის მეტროს მოდერნიზაციის პროგრამა (მოძრავი შემადგენლობის განახლება) (AIIB)	
პროექტის პროგრამული კოდი	56 13 10
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	56 13 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	თბილისის მეტროს მოძრავი შემადგენლობის შესყიდვა. კერძოდ, შესყიდულ იქნება 13 ოთხვაგონიანი და 9 ხუთვაგონიანი მატარებელი (სულ 97 ვაგონი) და მატარებლის მართვის კაბინის სიმულატორი. ახლით ჩაინაცვლება 88 ვაგონი. მეტროს პირველ ხაზს მოემსახურება 5 ვაგონიანი შემადგენლობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	დაგეგმილი საკონსულტაციო მომსახურებების შესყიდავა; კონცეპტუალური დიზაინისა და ძირითადი სამუშაოების შესყიდვის დოკუმენტაციის მომზადების დაწყება;
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	მოქალაქეებისა და ტურისტული ნაკადის უსაფრთხო, კომფორტული და შეუფერხებელი გადაადგილება
ენერგოეფექტურობის ღონისძიებები და შენობების ენერგოეფექტურობის სტანდარტებთან მიახლოება (ბათუმის საბავშვო ბაღები) (KfW)	
პროექტის პროგრამული კოდი	56 13 11
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	56 13 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	მუნიციპალურ შენობებში სკოლამდელი აღზრდისა და განათლების მომსახურებაზე ხელმისაწვდომობის გაზრდის და ენერგოდამზოგავი ტექნოლოგიების დანერგვის მიზნით, ქ. ბათუმის საჯარო საბავშვო ბაღების ენერგოეფექტურად რეაბილიტაცია

	(ენერგოეფექტურ ღონისძიებებთან ერთად დაგეგმილია სტრუქტურული, კომფორტული და უსაფრთხოების ღონისძიებების განხორციელება ევროკავშირის სტანდარტების შესაბამისად). მიღწეული შედეგების ეროვნულ დონეზე რეპლიკაციის ხელშეწყობა.
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	პირველი ლოტის საბავშვო ბაღები (მე-6, მე-10, მე-16) რეაბილიტირებულია; მეორე ლოტის საბავშვო ბაღებისთვის სატენდერო პროცედურების დასრულება, შესაბამისი კონტრაქტების გაფორმება და სამუშაოების დაწყება;
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ენერგოეფექტურად რეაბილიტირებული არანაკლებ 5 საჯარო საბავშვო ბაღი
თბილისის ავტობუსების პროექტი (ფაზა II) (EBRD)	
პროექტის პროგრამული კოდი	56 13 12
პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი	საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები
პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში	56 13 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გადასახდელები
პროგრამის განმახორციელებელი	საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო
პროექტის აღწერა და მიზანი	საქალაქო ტრანსპორტის პარკის და ინფრასტრუქტურის შევსება/განახლების მიზნით ახალი M3 კატეგორიის ავტობუსების შესყიდვა; პირველი ავტობუსის რეაბილიტაცია და მეორე ავტობუსების გაზგასამართი სადგურის გაძლიერება;
პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი	2025 წლის ბოლოსთვის ხელშეკრულებების გაფორმება პირველი ავტობუსის რეკონსტრუქცია/მშენებლობისა და მეორე ავტობუსის გაზგასამართი სადგურის გაძლიერების შესახებ;
პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი	ქალაქში სატრანსპორტო სისტემის განვითარება; მოქალაქეებისა და ტურისტული ნაკადის უსაფრთხო, კომფორტული და შეუფერხებელი გადაადგილება; ქალაქის გარემოსდაცვითი მდგომარეობის გაუმჯობესება, ჰაერში ემისიის შემცირების გზით;